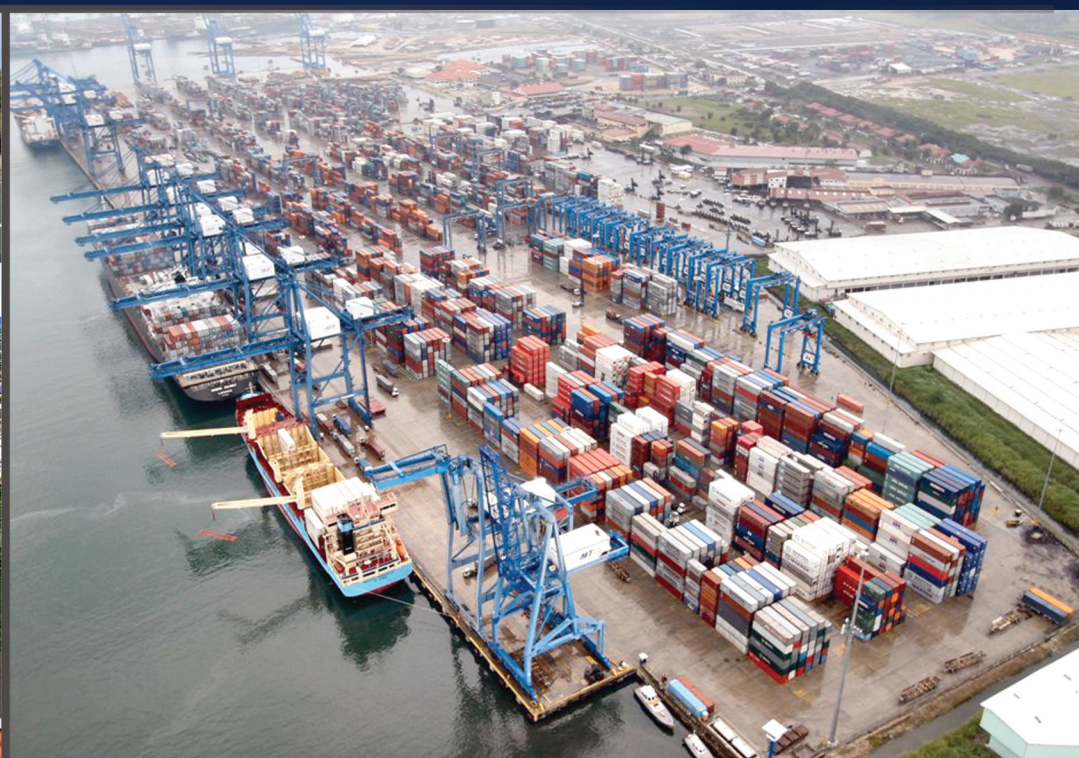
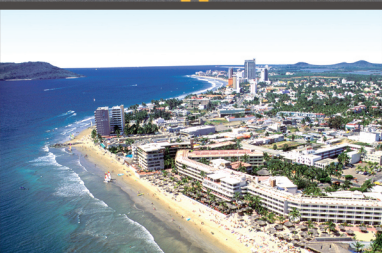
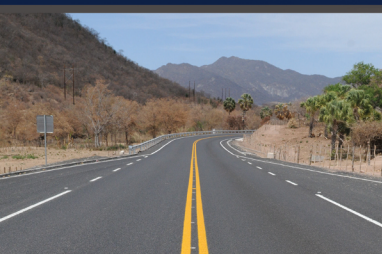


Proyectos
de Inversión
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Cartera de Proyectos Prioritarios



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS



Consultores
Servicios de Información Estratégica, S.C.



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



Más por tí

Mario López Valdez
GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

Octubre - Noviembre 2012



SINALOA
ES TAREA DE TODOS





SINALOA

ES TAREA DE TODOS



COMO ENTRE LAS NACIONES EL RESPETO AL DERECHO



DECLARACION DE LA ADHESION DEL MEXICO AL TRATADO DE AMISTAD Y COMERCIO





Presentación



En los últimos años, la Honorable Cámara de Diputados cumpliendo con su compromiso de impulsar el desarrollo de nuestro país y de las entidades federativas y municipios que lo conforman, ha destinado recursos crecientes para los sectores prioritarios, como son: comunicaciones, recursos hidráulicos, salud, cultura, educación, seguridad pública, medio ambiente, vivienda, campo, entre otros.

En el contexto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2013, para el Gobierno del estado de Sinaloa, es un honor presentar en este documento, las prioridades de inversión necesarias para mejorar las condiciones económicas y sociales de nuestra entidad.

Presentamos, los proyectos que requiere Sinaloa, con una visión de desarrollo, que responde al fortalecimiento de la economía, la competitividad y productividad de nuestro estado, en el contexto de una economía cada vez más globalizada.

En la integración de esta cartera de proyectos y sus anexos, tomamos en cuenta los compromisos federales en infraestructura, así como los comprometidos en el Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016, teniendo especial cuidado de definirlos a partir de los requisitos establecidos en el Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, y que cuentan con registro, aquellos que lo requirieron, en la Unidad de Inversiones de la SHCP.

Las obras incluidas en nuestra propuesta son producto de una amplia consulta entre los diferentes agentes económicos, sectores sociales y privados, y dependencias y entidades de los tres órdenes de gobierno.

A nivel estatal, hemos realizado un esfuerzo extraordinario para contar con las previsiones presupuestales y financieras necesarias para cumplir con la aportación que nos corresponde y permita acceder a los recursos federales de acuerdo a sus reglas de operación.

Estoy convencido de que contaremos con el respaldo solidario de las y los diputados federales de la LXII Legislatura, para con los sinaloenses y su gobierno, pongo en sus manos nuestra propuesta y les refrendo mi más alto reconocimiento y respeto.

Atentamente,

Mario López Valdez

Gobernador Constitucional del Estado de Sinaloa





SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Contenido

I. Sinaloa hoy, de cara al futuro	11
II. El Corredor Económico del Norte: Oportunidad de desarrollo para Sinaloa	21
III. Visión integral de desarrollo	27
IV. Cartera de proyectos de inversión	35
V. Solicitud de recursos	129
VI. Grupo Parlamentario del PRD	137



Más por tí

COMO ENTRE LAS NACIONES EL RESPETO AL DER
A LOS CONSTITUYENTES DE 1917
A LOS DEFENSORES DE VERACRUZ EN 1914

QUAUHTEMOC
NEZAHUALCOYOTL
LA PATRIA ES PRIMERO





COORDINACIÓN GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Silvano Aureoles Conejo,
Coordinador General del Grupo Parlamentario del PRD



Dip. Agustín Miguel Alonso Raya,
Vicecoordinador General del Grupo Parlamentario del PRD





Más por tí

I. Sinaloa hoy, de cara al futuro



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión

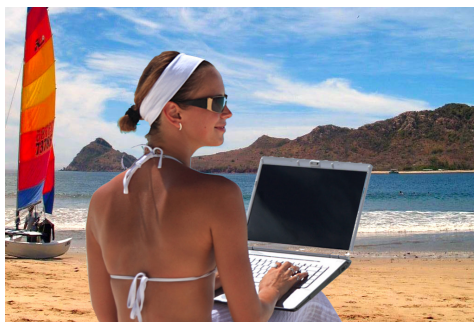
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

Sinaloa cuenta con importantes fortalezas

- Primer lugar nacional en producción de maíz y tomate.
- Segundo productor nacional de frijol y chile verde.
- Primer generador de recursos de acuacultura y pesca.
- Tercer lugar nacional en superficie dedicada a la agricultura.
- Segundo estado con mayor superficie de cuerpos de agua.
- Presencia creciente en el sector servicios.
- Tercer estado con mayor proporción de profesionistas.

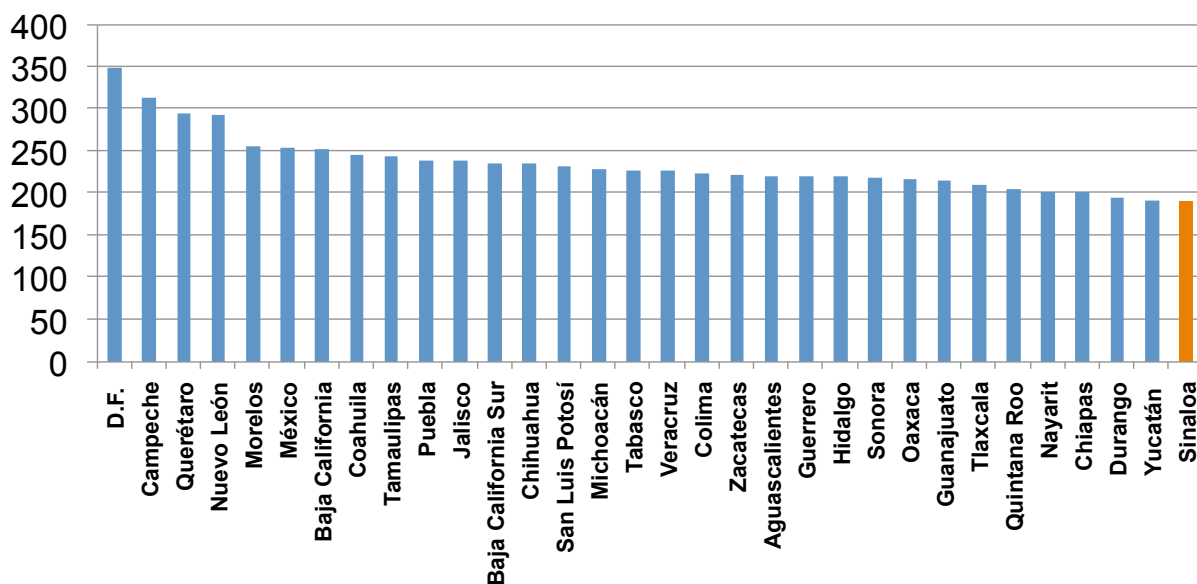




...pero también enfrenta retos

**Sinaloa es el estado con
menor salario promedio
de cotización al IMSS**

(pesos por día)



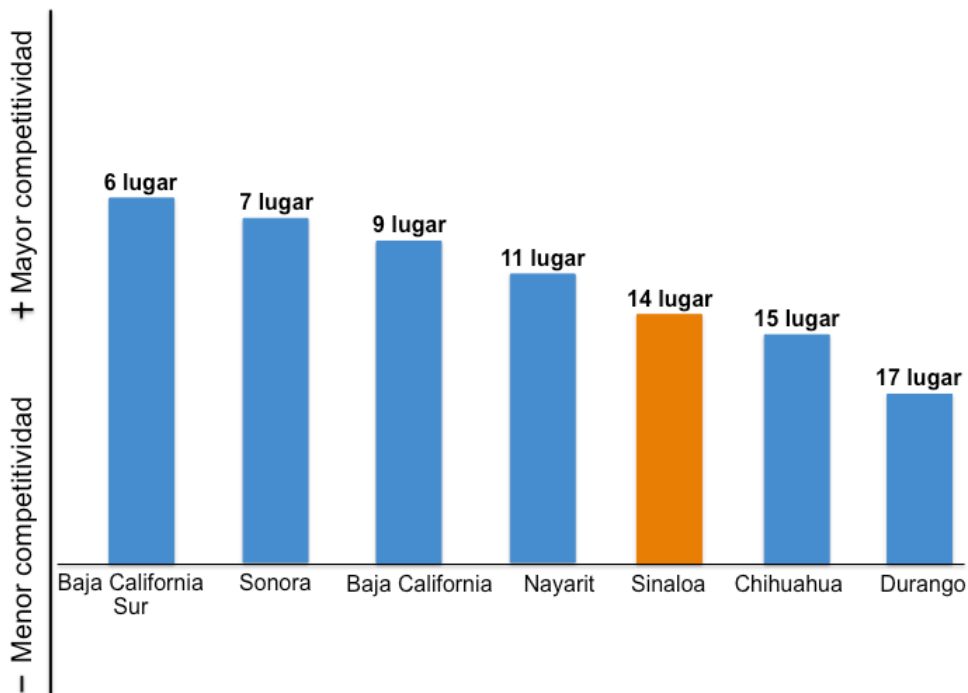
Fuente: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (septiembre 2012)



Más por tí



De acuerdo al ITESM, Sinaloa se encuentra en los lugares más bajos en competitividad entre los estados del Noroeste



Fuente: EGAP-ITESM, Competitividad de los Estados Mexicanos 2010



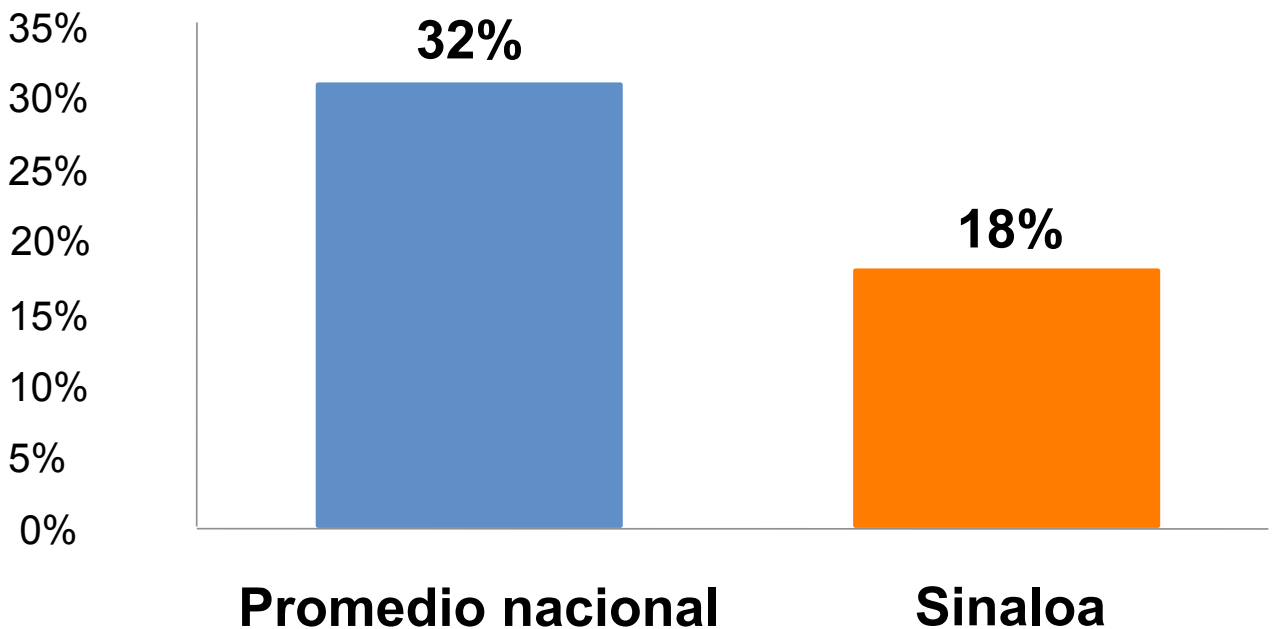
Desafíos económicos

Entre los factores históricos que limitan el desarrollo económico de Sinaloa, destacan:

- Insuficiente diversificación de la estructura productiva.
- Baja participación del sector industrial en el PIB estatal y sector manufacturero poco desarrollado.
- La falta de mayor valor agregado a los productos del campo.
- Marcados desequilibrios regionales.
- La falta de una adecuada infraestructura carretera, portuaria, ferroviaria, logística, productiva y de servicios, que nos permita pasar de una economía orientada al sector primario de bajo valor agregado, a una economía diversificada y competitiva.



Aportación del sector industrial al PIB



Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, INEGI, 2010.



Logo of the Zacatecas state government.

Ignacio Torres Castro
GOVERNOR

Mario López Valdés
GOVERNOR

Alfonso Durán Ramírez
GOVERNOR

Logo of the Zacatecas state government.



Más por tí

II. El Corredor Económico del Norte: Oportunidad de desarrollo para Sinaloa



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión

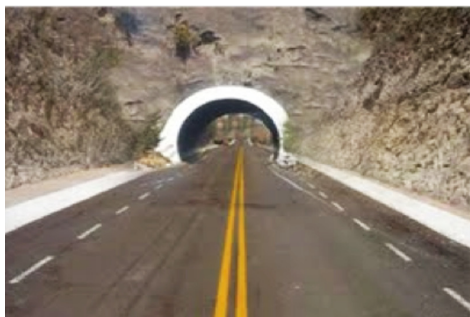
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF

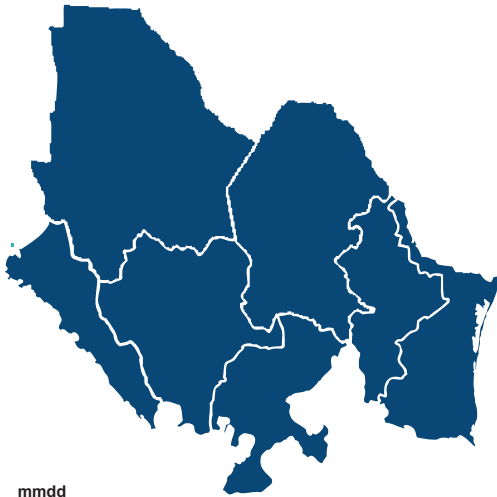
2 0 1 3

Mario López Valdez

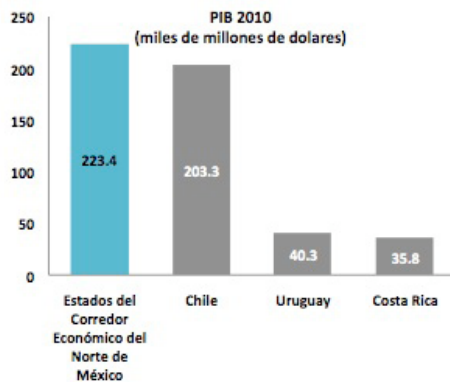
GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



- La conclusión de la súper carretera Mazatlán - Durango, permitirá conformar un Corredor Económico interoceánico que conectará los mercados de Asia, a través del Puerto de Mazatlán, con los mercados de la Zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, a través de la frontera tamaulipeca y del Puerto de Altamira.
- Este corredor abrirá oportunidades que antes no teníamos:
 - Menores costos y tiempos de traslado.
 - Integración de mercados regionales y diversificación de rutas de comercio exterior.
 - Mayor competitividad, inversión y empleo para los estados del Norte de México.



mmdd



La conclusión de la súper-carretera Mazatlán - Durango permitirá conformar un gran Corredor Económico, integrado por:

- Siete estados.
- Un mercado de 20 millones de personas.
- PIB regional mayor a la economía de Malasia o a la de Chile (21.5 % del PIB de México).
- Plataforma de vinculación entre Asia y la zona del TLCAN.

Al formar parte de esta zona, Sinaloa es parte de una de las regiones económicas más importantes a nivel global, lo que significa atractivas oportunidades para el comercio internacional, la inversión y la generación de empleos bien remunerados.

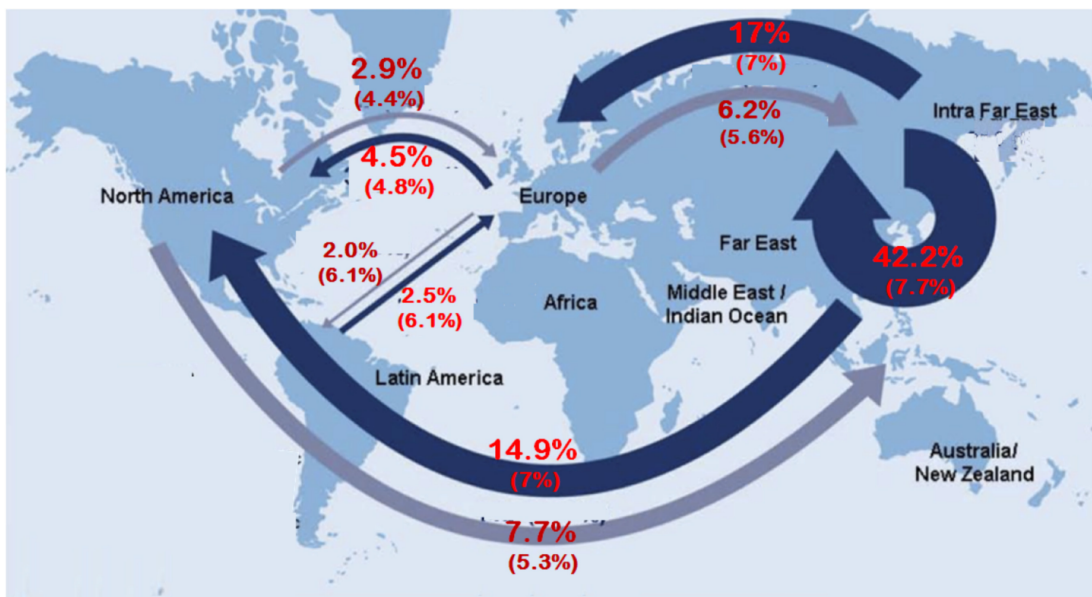
La ubicación estratégica del Puerto de Mazatlán lo convierte en la gran puerta de entrada de este Corredor , por lo los gobernadores de los siete estados del Corredor Económico impulsan su ampliación y modernización integral.



Flujos de comercio

El intercambio comercial entre Asia y la zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte representa el **22.6% del comercio mundial**. Además, se pronostica que será el flujo de mayor crecimiento entre los flujos intercontinentales.

Participación en el comercio mundial de contenedores (Pronóstico de crecimiento medio 2009-2012)



La fuerte dinámica comercial de esta zona representa una atractiva oportunidad para el desarrollo económico de Sinaloa y de todos los estados del Norte de México.





Más por tí

III. Visión integral del desarrollo



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



Visión Sinaloa 2016

Con base en los retos, fortalezas y oportunidades del estado, Sinaloa ha construido una visión integral de desarrollo, de largo alcance, en los siguientes términos:

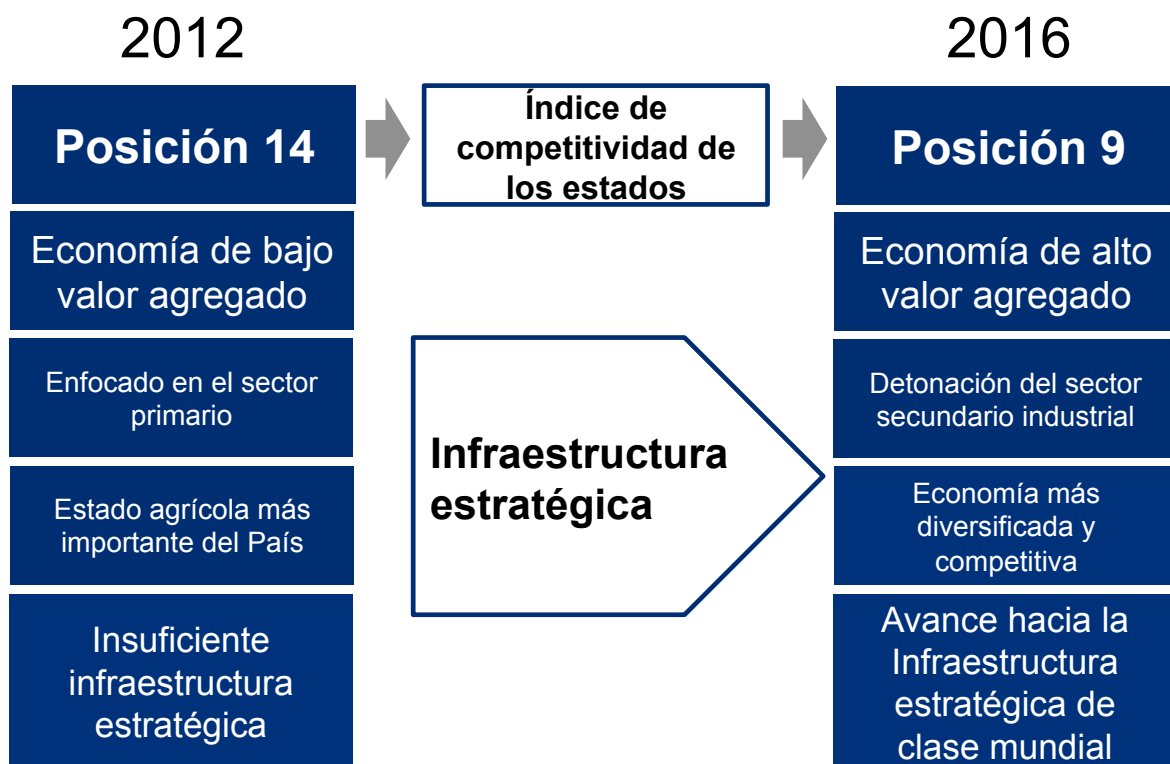
“El estado de Sinaloa se reconoce, tanto a nivel nacional como internacional, por ser líder en el sector agrícola y por su creciente industria impulsada por la disponibilidad de gas natural.

Además, para acceder a los mercados de Asia y Norteamérica, Sinaloa cuenta con los puertos de Topolobampo y Mazatlán, que son centros logísticos estratégicos, que se conectan con el resto del país y con los estados del Corredor Económico del Norte.

Sinaloa se vincula con Estados Unidos de Norteamérica por una excelente red de autopistas y vías férreas, lo que genera un crecimiento exponencial de flujo de mercancías, haciendo del negocio logístico uno de los principales motores de la economía estatal.

Sinaloa cuenta también con un sólido y creciente sector turístico y con una industria pesquera que complementan la actividad económica del estado.”

Visión de desarrollo estatal



Visión de desarrollo estatal





Infraestructura estratégica para el desarrollo económico

Prioridades

Plataforma
energética

Plataforma
logística

Plataforma
hidroagrícola

Plataforma del
conocimiento

Proyectos estratégicos

Sistema de transporte de gas natural
Norte-Noroeste

Centrales termoeléctricas de Mazatlán y
Topolobampo

Ampliación y modernización de los
puertos de Topolobampo y Mazatlán

Ampliación y modernización de la Red
Carretera

Ampliación y modernización de la Red
Ferroviaria y Multimodal

Presas y sistemas de riego tecnificado
(Picachos y Santa María)

Centros de innovación, fibra óptica y
desarrollo tecnológico

Infraestructura
estratégica





Más por tí

IV. Cartera de proyectos prioritarios



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA





Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Carreteras y Caminos



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

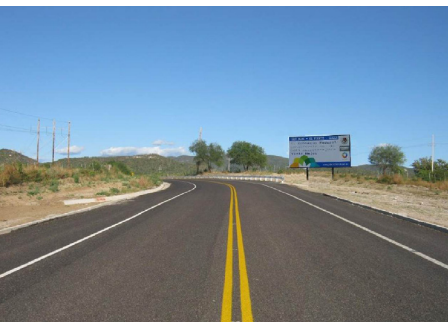
Circuito exterior Culiacán, Sinaloa

DESCRIPCION:

Dar un nivel de servicio óptimo a los usuarios, mediante la construcción del tramo Ent. Autopista Benito Juárez-Ent. Carretera Federal MEX-015 del Circuito Exterior de Culiacán, para dar continuidad a los flujos de largo itinerario, aumentar las velocidades de operación y disminuir los índices de contaminación y accidentes en la zona urbana de Culiacán.

JUSTIFICACIÓN:

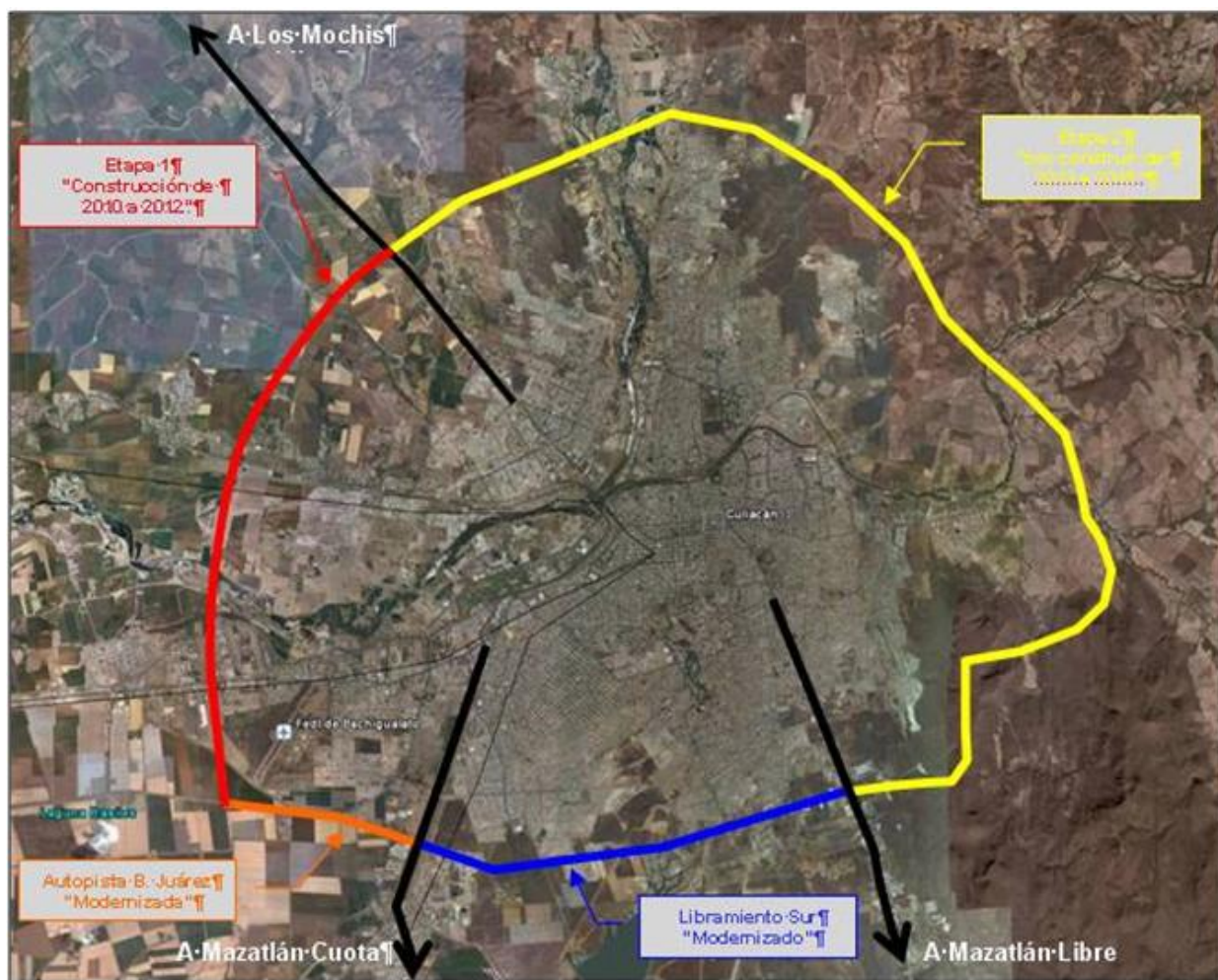
Actualmente no existe un enlace entre la Autopista Benito Juárez, la carretera estatal a Navolato y la carretera federal hacia Los Mochis, por lo que los vehículos que requieren pasar de una a otra ruta tienen que circular a través de la zona urbana de Culiacán, en donde se mezclan con el tránsito local, además que las calles urbanas presentan topes, semáforos, glorietas y cruces a nivel



ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACION GEOGRAFICA:



CROQUIS DE LOCALIZACION:



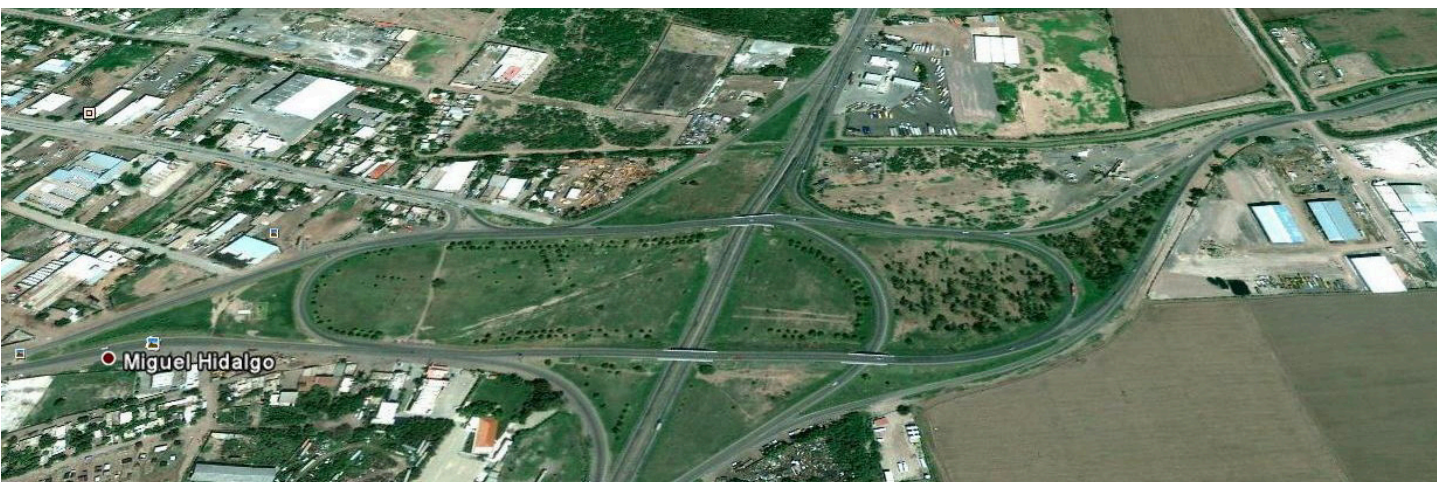
ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013: 220,000,000 (100% federal)

BENEFICIOS:

Con la construcción de esta carretera, la operación del tránsito se verá beneficiada en los siguientes aspectos:

- Aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios.
- Disminución del tránsito de largo itinerario por las calles de la ciudad.
- Disminución en los niveles de contaminación auditiva y del aire. Operación más segura para los usuarios, al reducirse significativamente la posibilidad de accidentes.



Paso deprimido entre Blvr. Jesús Kumate y Calzada Aeropuerto

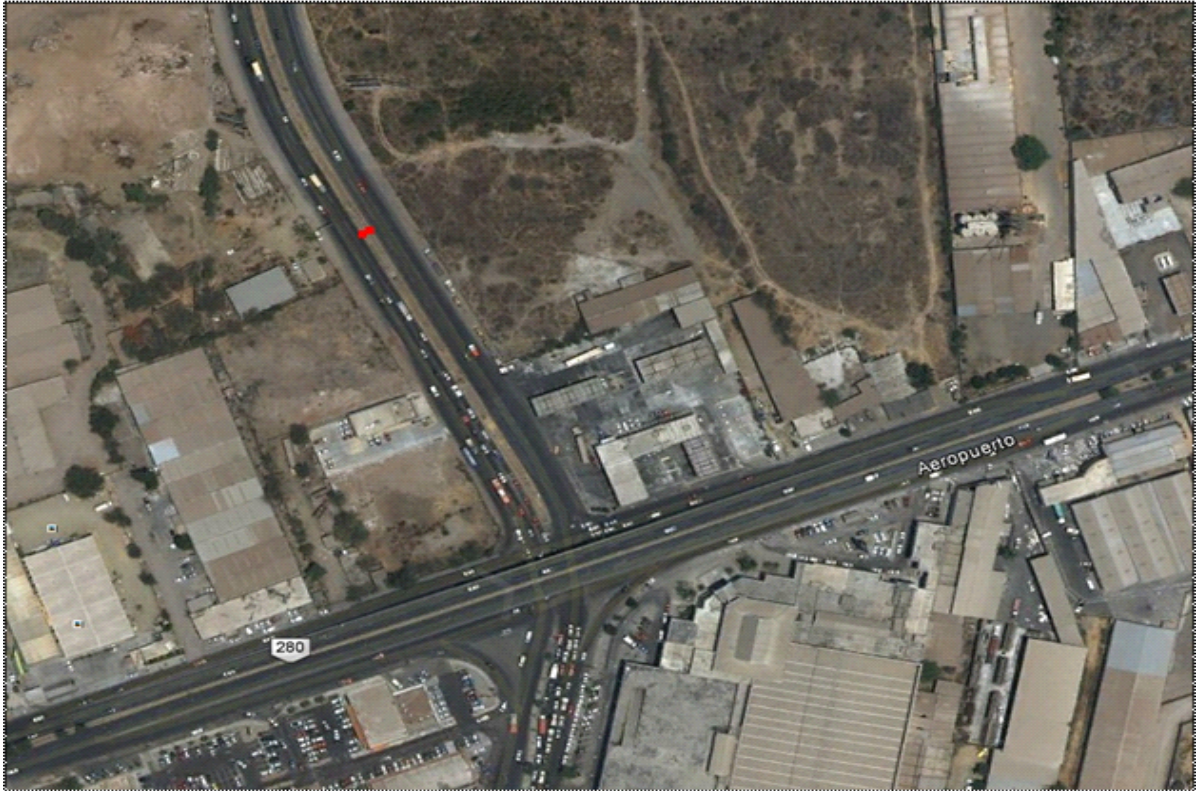
DESCRIPCIÓN:

Este proyecto consiste en la construcción de un paso a deprimido en el Boulevard Jesús Kumate, que permita una circulación continua en su cruce con la Calzada Aeropuerto. El ancho total del proyecto sobre el Boulevard Jesús Kumate es de 30.60 metros, el cual tendrá muros de contención y pilas, losas inferior y superior, banquetas, guarniciones, camellón central y parapetos los cuales cuyas dimensiones se definen en el proyecto ejecutivo, Las calzadas inferiores, tendrán un ancho total de 15 metros con camellón central de 1 metro y bota llantas de 30 cm, alojando dos carriles de 3.5 metros en cada sentido de circulación. A nivel, se tendrán dos calles laterales que contarán con dos carriles de circulación con una sección de 3.50 metros por carril, para los movimientos de frente y vueltas izquierda y derecha. Estos carriles tienen una longitud de al menos 215.0 metros y 3.50 metros de ancho, los movimientos a nivel estarán controlados con semáforos, la longitud del paso deprimido es de 478 metros.

JUSTIFICACIÓN:

El principal problema que se presenta en la zona de influencia del proyecto son las filas vehiculares en todas las ramas y direcciones, principalmente en la intersección de las avenidas Calzada Aeropuerto y Boulevard Jesús Kumate, lo que hace necesario un paso a desnivel para mejorar al usuario la accesibilidad a la zona y su comunicación eficiente con las vías troncales de Culiacán y con los corredores carreteros de la SCT que cruzan la capital del estado y su zona conurbada.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013: \$60,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

Los beneficios del proyecto se estimaron en función de dos fuentes: (I) ahorro en tiempo de viaje de los usuarios y (II) ahorros en costo de operación vehicular.

Paso deprimido entre Boulevard Lola Beltrán y Boulevard Rolando Arjona

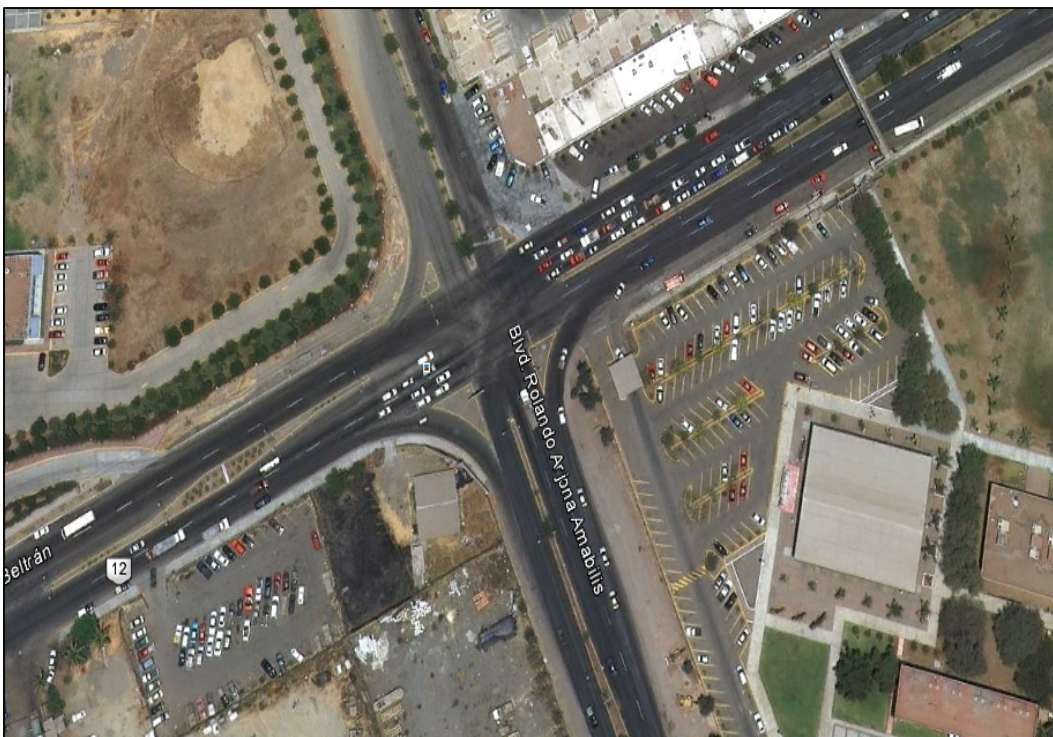
DESCRIPCIÓN:

Consiste en la construcción de un paso a deprimido en el Boulevard Lola Beltrán, que permita una circulación continua en su cruce con el Boulevard Rolando Arjona. El ancho total del proyecto sobre el Boulevard Lola Beltrán es de 30.60 metros, el cual tendrá muros de contención y pilas, losas inferior y superior, banquetas, guarniciones, camellón central y parapetos los cuales cuyas dimensiones se definen en el proyecto ejecutivo, Las calzadas inferiores, tendrán un ancho total de 15 metros con camellón central de 1 metro y bota llantas de 30 cm, alojando dos carriles de 3.5 metros en cada sentido de circulación. A nivel, se tendrán dos calles laterales que contarán con dos carriles de circulación con una sección de 3.50 metros por carril, para los movimientos de frente y vueltas izquierda y derecha. La longitud del paso deprimido es de 470 metros.

JUSTIFICACIÓN:

Mejorar el nivel de servicio de la intersección de influencia del proyecto, mediante la construcción de un paso a desnivel para dar continuidad al flujo vehicular que circula de frente por el Boulevard Lola Beltrán, para atender eficientemente a los usuarios, disminuir el tiempo de recorrido, las demoras y los costos operativos de traslado.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



BENEFICIOS:

Los beneficios del proyecto se estimaron en función de dos fuentes: ahorro en tiempo de viaje de los usuarios y ahorros en costo de operación vehicular.

Crucero vial Boulevard Pedro Infante y Boulevard Rolando Arjona, en Culiacán.

DESCRIPCIÓN:

Construcción de túnel en Blvd. Pedro Infante
Construcción de puente en Blvd. Rolando Arjona
Semaforizar cruce para vueltas a izquierda

JUSTIFICACIÓN:

El cruce ubicado en Pedro Infante y Rolando Arjona es uno de los tramos de más dinamismo de movilidad de la ciudad; el sector donde se localiza está considerado como el mayor atractor de viajes después del centro urbano. Capta el tráfico vehicular que transporta el Blvd. Jesús Kumate y la Calzada Aeropuerto para distribuirlo a través del Paseo N. Héroes y el Blvd. Arjona.

IMAGEN DE PROYECTO TERMINADO:



ESTRUCTURA FINANCIERA:

Total 2013: \$250,000,000 (100% federal)

BENEFICIOS:

Mayor fluidez vehicular principalmente para los habitantes que viven en el NE de la ciudad de Culiacán.

Carretera Topolobampo - Chihuahua tr. Mezquite Caído - Huepaco (EJE INTERESTATAL)

DESCRIPCION.

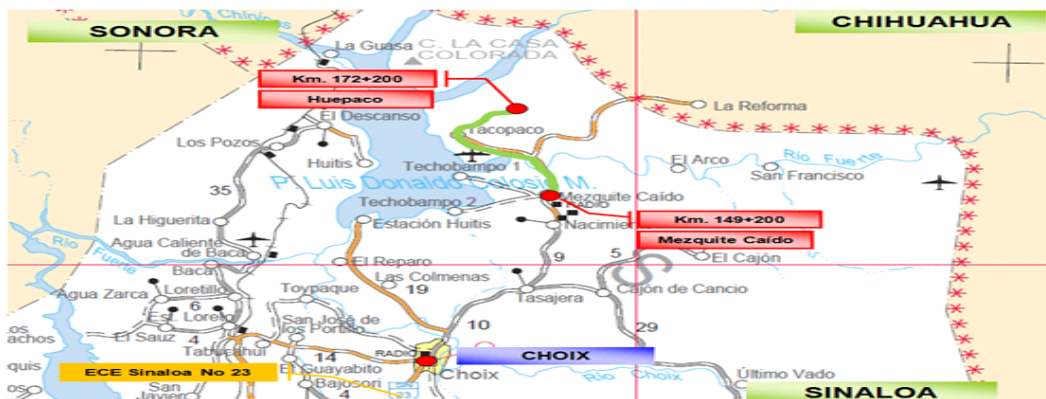
Tramo construido como parte del Eje Interestatal Topolobampo - Chihuahua - Ojinaga, que se pretende construir para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos a ambos lados, incluye untramo con una longitud de 23 kms, comprendidos del km 149+200 172+200

JUSTIFICACIÓN

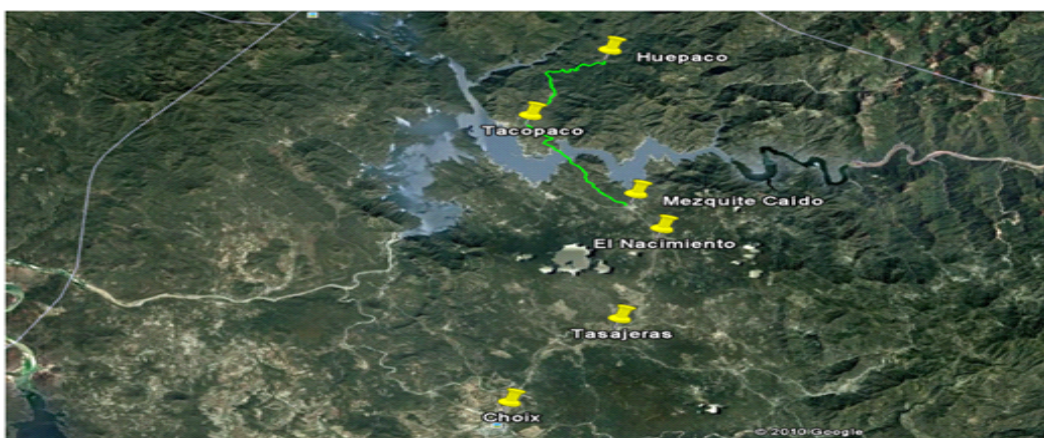
La conclusión de este tramo carretero abonará una cantidad importante de kilómetros al Eje interestatal Topolobampo - Chihuahua- Ojinaga, potenciando el desarrollo de las actividades agrícolas, ganadera, forestal, minera, industrial, turística y el comercio en general en la zona, al concretar la región conexas de Texas en Estados Unidos

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO:

Este proyecto se ubica en la región del Noroeste del Estado de Sinaloa pertenece al Municipio de Choix. El Km. 149+200 se localiza en la población de Mezquite Caído el cual mediante la Carretera Revestida Estatal Libre no dividida se une a la Cabecera Municipal del Choix y el Km. 172+200 se localiza en la comunidad de Huepaco. Cabe destacar que la Carretera revestida estatal se clasifica como tipo "D" con un ancho de calzada de 6.0 m, una pendiente máxima de 8% y un grado máximo de curvatura de 30°. El derecho de vía se tiene liberado.



CROQUIS DE LOCALIZACION:



ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 = \$ 100,000,000 (100% federal)

BENEFICIOS RESULTANTES DE LA EJECUCION DEL PROYECTO:

Se beneficiarán las comunidades marginadas de la sierra de Sinaloa y Chihuahua, a demás mejorará la comunicación entre ambos estados.

Carretera Topolobampo - Chihuahua, tramo Huepaco - Macoribo (límites de los estados Sinaloa y Chihuahua)

DESCRIPCIÓN.

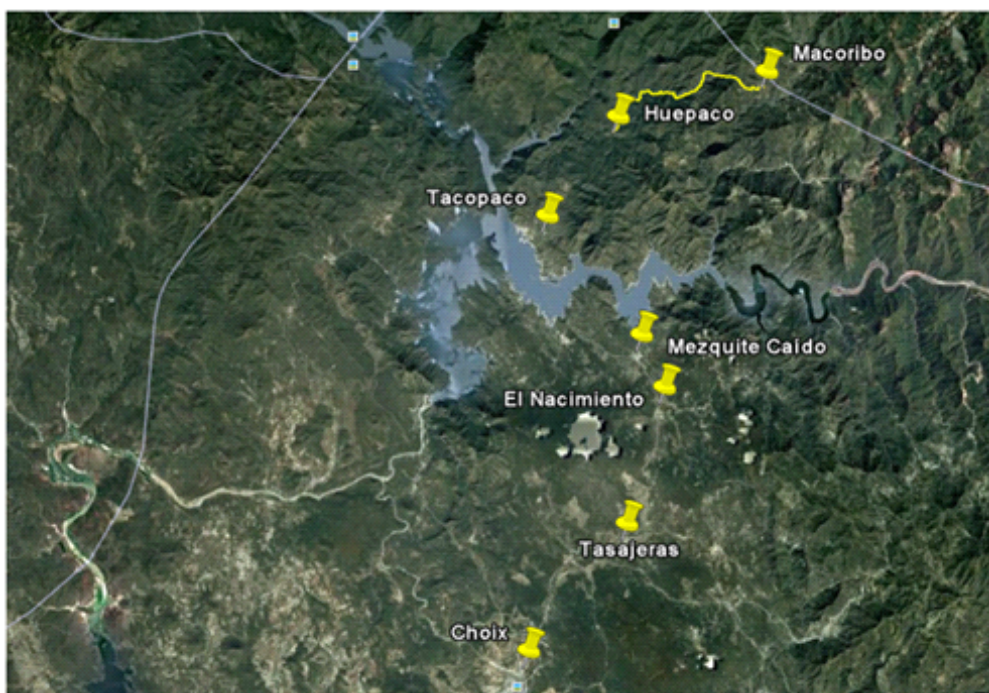
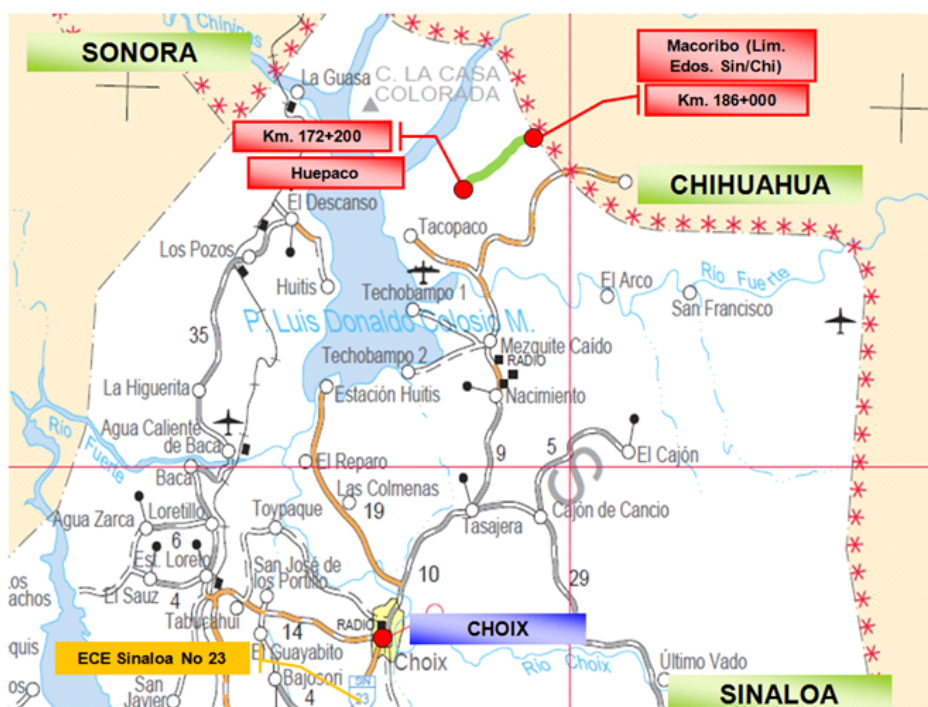
El proyecto consiste en la modernización del camino rural Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco-Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi), ampliarlo a una sección de camino tipo "C" con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.

JUSTIFICACIÓN

Hacer más seguro y eficiente el movimiento de bienes y personas que circulan a través del camino: Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco-Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi). Además, se tendrán beneficios para los usuarios al lograrse mayores velocidades de desplazamiento, lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido. Finalmente, al contar con un camino modernizado se logra una mayor competitividad en la economía de la región.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA:

Las localidades de Huepaco y Macoribo están situadas en el Municipio de Choix, al Noroeste del Estado de Sinaloa. Las coordenadas del camino Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco-Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi) son: Km. 172+200, ubicado en la comunidad de Huepaco, con una latitud de 26°58'6.73N, longitud de 108°16'40.26"O y altitud de 396 msnm; y, Km. 186+000, ubicado en la comunidad de Macoribo, con una latitud de 26°59'19.82N, longitud de 108°12'14.58"O y altitud de 803 msnm.



Más por tí



2011 - 2016

50

CALENDARIO DE EJECUCION:

Año	Obras por realizar	Meta (Km)
2012	Modernización del camino: Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco-Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi).	4.60
2013	Modernización del camino: Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco-Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi).	4.60
2014	Modernización del camino: Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco-Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi).	4.60
Total		13.80

ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 = \$ 100,000,000 (100% federal)

BENEFICIOS RESULTANTES DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

Se beneficiarán las comunidades marginadas de la sierra de Sinaloa y Chihuahua, además mejorará la comunicación entre ambos estados.



Carretera Angostura – Guamuchil (Incluye puente sobre vías de ferrocarril)

Descripción:

El camino actual es una carretera tipo "C" pavimentado, tiene un ancho de corona de 7.0 metros, una pendiente máxima del 4% y un grado máximo de curvatura de 5, y presenta graves problemas de tránsito, ya que registra un TDPA del orden de 7,866 vehículos con un nivel de servicio "D", lo que representa un nivel de servicio bajo para los usuarios, lo cual repercute en mayores tiempos de recorrido y costos de operación elevados.

JUSTIFICACIÓN:

Hacer más seguro y eficiente el movimiento de bienes y personas que circulan a través de la carretera alimentadora Angostura - Guamuchil que comunica a las cabeceras municipales de Angostura y Salvador Alvarado, que a su vez se enlaza con la carretera internacional México 15 que comunica a la capital del estado de Sinaloa y el resto del país.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

	TOTAL 2013	\$116,000,000	100%
Federal	Angostura - Guamuchil	\$56,000,000	48%
	Puente FFCC	\$60,000,000	52%

BENEFICIOS:

Ofrecer al usuario, en términos de ahorros en costos de operación vehicular y tiempo de recorrido de los usuarios en comparación con la inversión requerida para ello. Se trata entonces de una relación entre los beneficios que recibirá la colectividad con la realización del proyecto y los costos en que incurrirá la nación para proporcionarlos.





Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Infraestructura Ferroviaria



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Estudio de pre-factibilidad para la construcción del libramiento ferroviario de Culiacán

DESCRIPCIÓN:

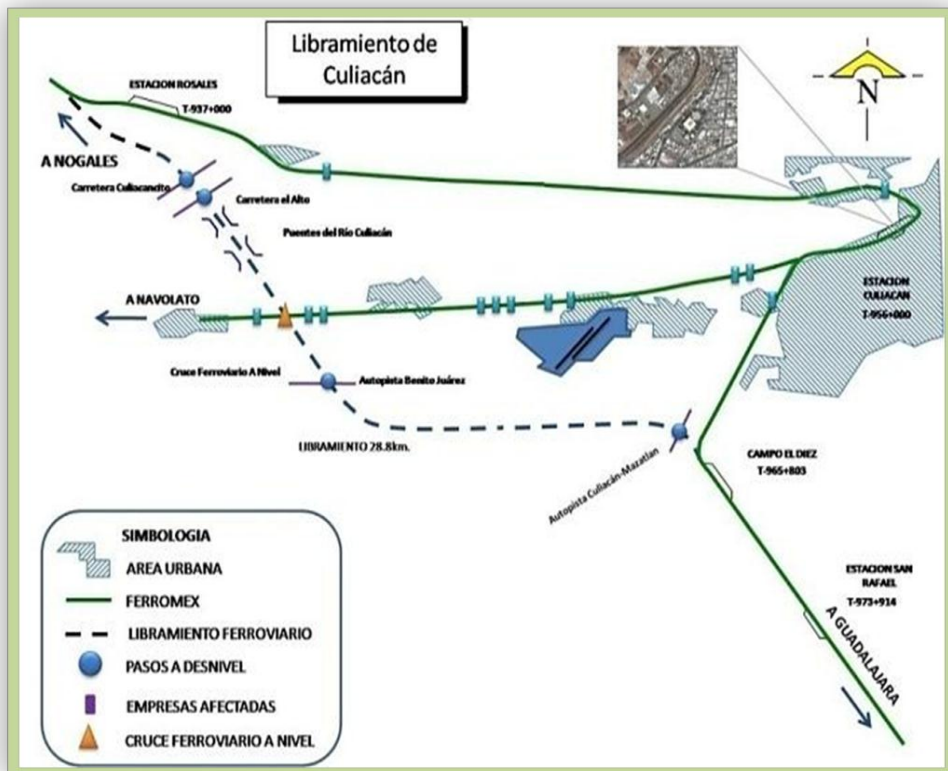
Realizar estudios de pre-inversión, que determinarán la factibilidad legal, técnica, económica y ambiental las alternativas posibles para resolver la problemática que representa la interacción ferrocarril / hombre en la ciudad de Culiacán e identificar la solución óptima.

JUSTIFICACIÓN:

El paso del Tren por la ciudad de Culiacán ha atraído un alto grado de inseguridad, incrementando la congestión vehicular provocando un importante daño a la infraestructura urbana, el paro obligado de los vehículos no solo implica la obstrucción del tránsito vehicular sino que produce una importante emisión de contaminantes. Aunado a esto, el paso del tren por las zonas urbanas implica una serie de restricciones para su operación, por lo que se incrementan los Costos Generalizados de Viaje y se vuelve ineficiente el transporte de mercancías, o bien se encarecen; impactando directamente en la competitividad del Municipio de Culiacán lo que en consecuencia provoca que el crecimiento de la región se vea frenado entorpeciendo la dinámica de la zona de influencia, perjudicando el encadenamiento productivo nacional.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA:

Geográficamente se localiza al Noroeste de la República Mexicana, colindando al Norte con los estados de Sonora y Chihuahua, al Este con Durango, al Sur con Nayarit y al Oeste con el Océano Pacífico y Golfo de California.



ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 \$8,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

Con la construcción del Libramiento dejará de presentarse una diferencia significativa en las velocidades de operación y desaparecerán los tiempos de espera, beneficiando a la empresa concesionaria, los usuarios del servicio ferroviario y la población en general.

Proyecto Ejecutivo del Libramiento de Culiacán

DESCRIPCIÓN:

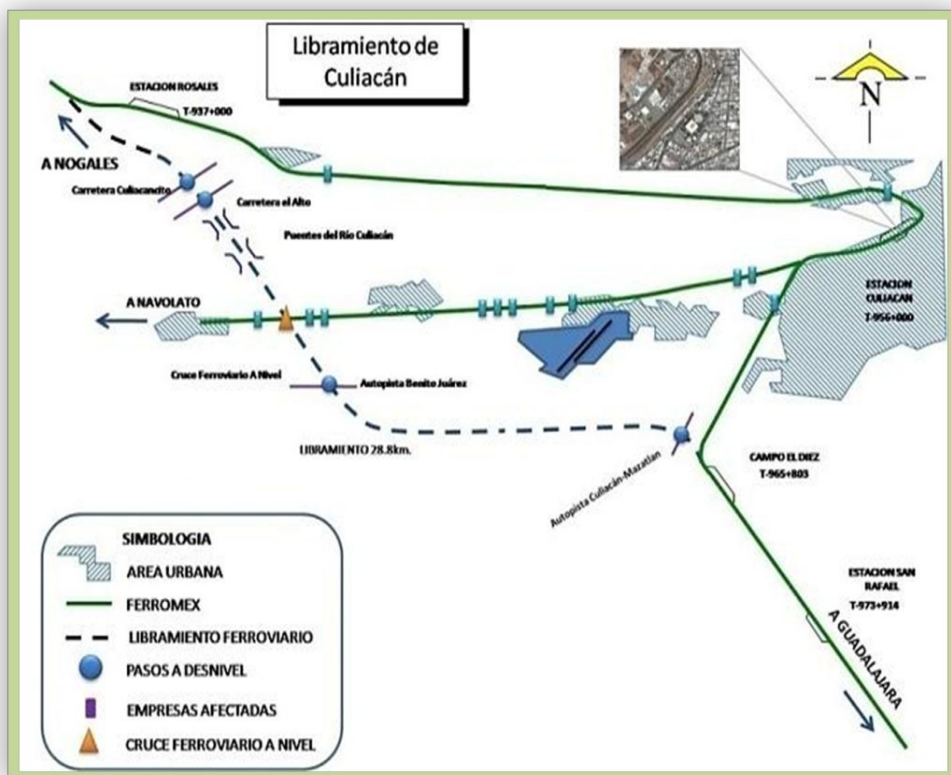
El objeto del proyecto es determinar las diferentes alternativas de solución a la problemática existente en la zona, su factibilidad técnica y económica, así como analizar el posible impacto ambiental y de ser el caso la remediaciones a realizar, su rentabilidad y beneficio o impacto en la economía nacional.

JUSTIFICACIÓN:

Toda vez que las vías del ferrocarril, atraviesan la ciudad por la mitad y que la ubicación de patio de maniobras, así como la estación del ferrocarril están rodeadas por la Avenida Insurgentes, Boulevard Emiliano Zapata y Boulevard Pedro Infante donde se haya un corredor automotriz comprendido por 11 agencias automotrices, dos plazas comerciales, la central de autobuses “Nuevo Milenio”, más de 4,000 casas habitación, 3 escuelas de nivel básico, 3 instituciones educativas nivel superior, el Hospital Ángeles, el DIF, el Hospital Materno Infantil, el Congreso del Estado y edificios de dependencias pública y que estas vialidades cuentan con tres carriles de circulación, se presenta un elevado flujo vehicular lo que provoca serios cuellos de botella, lo que repercute en que el nivel de servicio con el que operan actualmente el transporte ferroviario sea bajo, incrementando así los costos de operación y tiempos de recorrido de los usuarios.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA:

El proyecto del Libramiento Ferroviario Culiacán (en esta etapa) se desarrollará al poniente de la zona urbana de Culiacán, en el cruce de las vías férreas con el puente vehicular denominado Piggy Back, localizado entre las estaciones ferroviarias Rosales y San Rafael, con una longitud de aproximadamente 28.8 kilómetros y como punto aproximado de desvío el kilómetro 965 de la línea "T", ubicado al sur de la ciudad.



ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 \$50,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

Retirar las vías de FFCC de la Ciudad de Culiacán, beneficiando a los habitantes a transitar de manera segura en los múltiples pasos de ferrocarril a nivel de calle que atraviesan la ciudad.





Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Infraestructura Portuaria



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Ampliación y modernización del Puerto de Mazatlán

Corredor (si aplica):

Corredor Económico del Norte

Monto de inversión (millones de pesos):

5,004.78 mdp

Ubicación (entidad federativa y municipio):

Sinaloa, Mazatlán

Esquema:

Obra Pública con recursos presupuestales

Impacto regional:

Mazatlán es el puerto en el Pacífico del Corredor Económico del Norte, integrado por siete entidades. Con la nueva carretera Mazatlán-Durango se incrementa la dinámica comercial de la Cuenca del Pacífico con la región norte de México y, por ende, el movimiento portuario al pasar de 29 mil a 500 mil contenedores en los próximos cinco años.

Descripción:

La ampliación y modernización comprende:

1. Nueva Terminal de Ferris – PEMEX,
2. Dragado 3.2 Km. de Canal de Navegación y dársena Sur,
3. Nueva Terminal de Cruceros y Centro Comercial,
4. Desarrollo Urbano Isla de la Piedra,
5. Refugio de Embarcaciones Pesqueras (Parque Bonfil II),
6. Dragado del Estero "El Infiernillo",
7. Zona de Preservación Ecológica,
8. Nueva Terminal de Usos Múltiples,
9. Integración al Desarrollo Urbano de los Terrenos del Viejo Puerto,
10. Desarrollo Turístico y Residencial "Isla de la Piedra".

Beneficios:

Contar con un puerto de cuarta generación que cuente con equipamiento portuario moderno, Resolver el problema de ubicación actual dentro del asentamiento humano, disponer de terrenos para instalar facilidades complementarias como zona logística y centros de valor agregado, Manejo especializado de cargas.

Situación de Estudios, Proyecto Ejecutivo y Derechos de Vía.

Se cuenta con: Estudio de caracterización ambiental y estudios especializados de calidad ambiental que confirman la viabilidad del proyecto. Estudio modelado de simulación en canal de navegación hasta la zona proyectada para la nueva terminal de Ferris-PEMEX. La API cuenta con Título de Concesión DGZF305/12 sobre el terreno para construir la nueva terminal Ferris PEMEX.



Dragado de Canal de Navegación y Escolleras del Puerto de Mazatlán

Corredor (si aplica):

Corredor Económico del Norte

Monto de inversión (millones de pesos):

400 mdp

Ubicación (entidad federativa y municipio):

Mazatlán, Sinaloa

Esquema:

Obra pública con recursos presupuestales

Tiempo de construcción (mes y año de
inicio y mes y año de final):

Un año

Impacto regional:

El puerto consolida su capacidad para incorporarse
a las rutas de carga internacional

Descripción:

- ☐ Ampliar la boca del puerto moviendo la escollera de los 100 metros actuales a una anchura de 160 a 200 m. y demolición de la "Piedra blanca".
- ☐ Ampliación y dragado "parejo" del canal de navegación con un calado oficial de 14 m.

Beneficios:

Permite la entrada de barcos hasta con 65 mil toneladas de carga







Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Energía



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

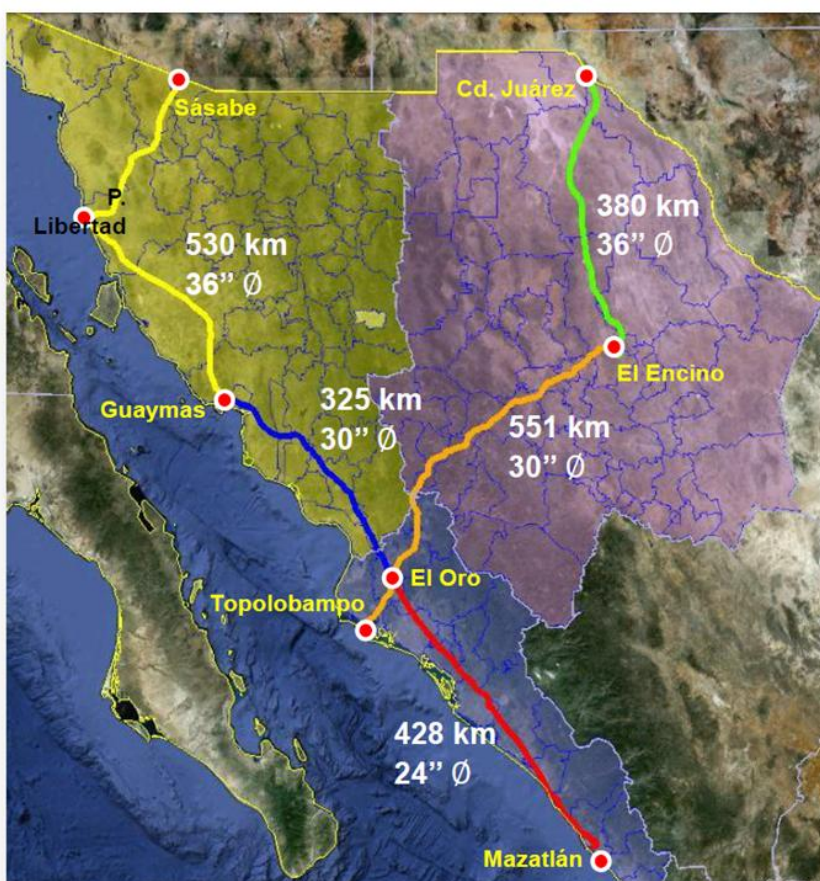
PEF
2 0 1 3

Sistema de Transporte de Gas Natural Norte-Noroeste



Longitud Total
2,214 km

Inversión Total
3,400 MUSD

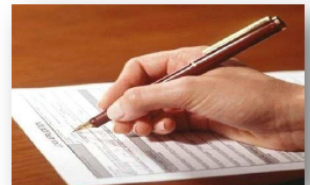


Más por tí



2011 - 2016

- ❑ Se publicaron Convocatorias a Licitaciones Públicas Internacionales, para contratar el Servicio de Transporte de Gas Natural a través de los segmentos del Gasoducto Guaymas-El Oro, El Encino-Topolobampo y El Oro-Mazatlán [Mayo 22 /2012].
- ❑ El Gobierno del Estado de Sinaloa celebró Acuerdo Específico de Coordinación con la CFE para desarrollar el proyecto Sistema Integral Norte-Noroeste de Transporte y Suministro de Gas Natural [14 de junio de 2012].
- ❑ Se firmó el Convenio Marco de Coordinación Gobierno del Estado- 13 Municipios para instrumentar la gestión oportuna de los requerimientos de desarrollo del Sistema Integral.
- ❑ Se constituyeron 3 fideicomisos para administrar el desarrollo de la infraestructura de gas natural en cada uno de sus tres segmentos [28 de junio de 2012].
- ❑ Está por suscribirse el Convenio de colaboración con la CRE para promover el desarrollo de proyectos eficientes y fuentes diversas de insumos energéticos, con costos competitivos y niveles de servicio adecuados.



Alcances del Proyecto

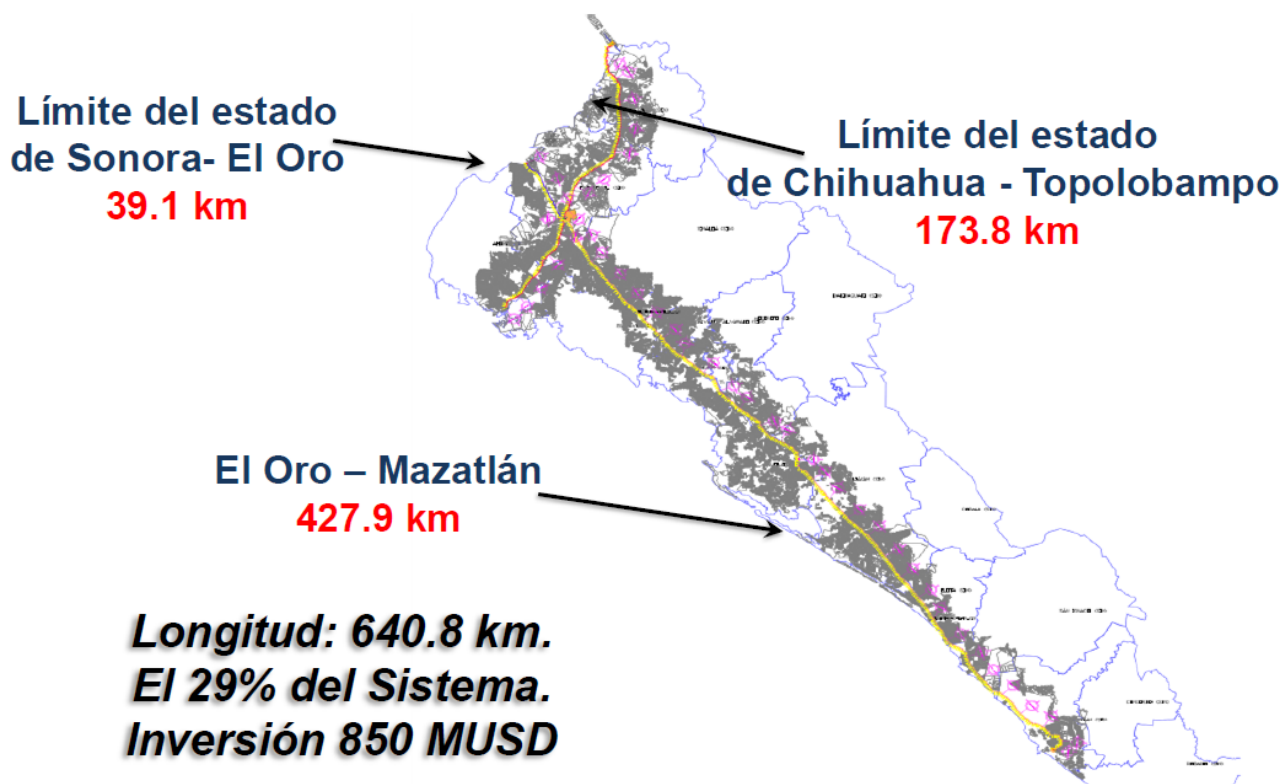
- ❑ Autosuficiencia en la generación de energía eléctrica con la construcción de 3 plantas de ciclo combinado;
- ❑ Generar condiciones para atraer inversión e impulsar el desarrollo de industrias intensivas en uso de gas natural: automotriz, metalúrgica, metal-mecánica, del vidrio y petroquímica (fertilizantes);
- ❑ Incentivar la agroindustria, aprovechando la ventaja competitiva en las actividades agrícolas y ganaderas;
- ❑ Suministro a 6 municipios del estado, en beneficio de los hogares, la industria hotelera, restaurantera y el sistema de transporte público urbano;
- ❑ El 80% de los sinaloenses tendrá acceso al gas natural;
- ❑ Impulsar el uso de energía cada vez más limpia.



El Sistema de Transporte Norte-Noroeste considera suministro de Gas Natural a Sinaloa con la construcción de un Gasoducto a lo largo de su territorio



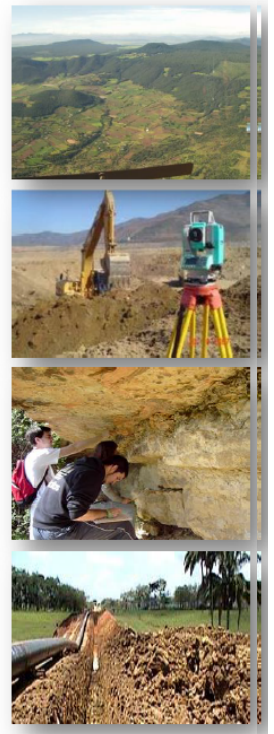
Trazo del Gasoducto Sinaloa



Gestiones en proceso...

- Estudios ambientales, técnicos, sísmicos, de geotecnia y resistividad de suelos, además de la integración de la solicitud ante la SEMARNAT.
- Se cuenta con avalúo maestro y la estrategia para proceder a las indemnizaciones y adquisiciones de derechos de vía (1,600 ha.).

Permiso de paso
y servidumbre



El gas natural llegará a:



TOPOLOBAMPO

1er. semestre de 2016



MAZATLÁN

2do. semestre de 2016

A partir de 2013 se invertirán 212.5 millones de dólares promedio anual durante los siguientes 4 años.







Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Recursos Hidráulicos



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Proyecto Baluarte - Presidio, 1ª Etapa (Zona de Riego)

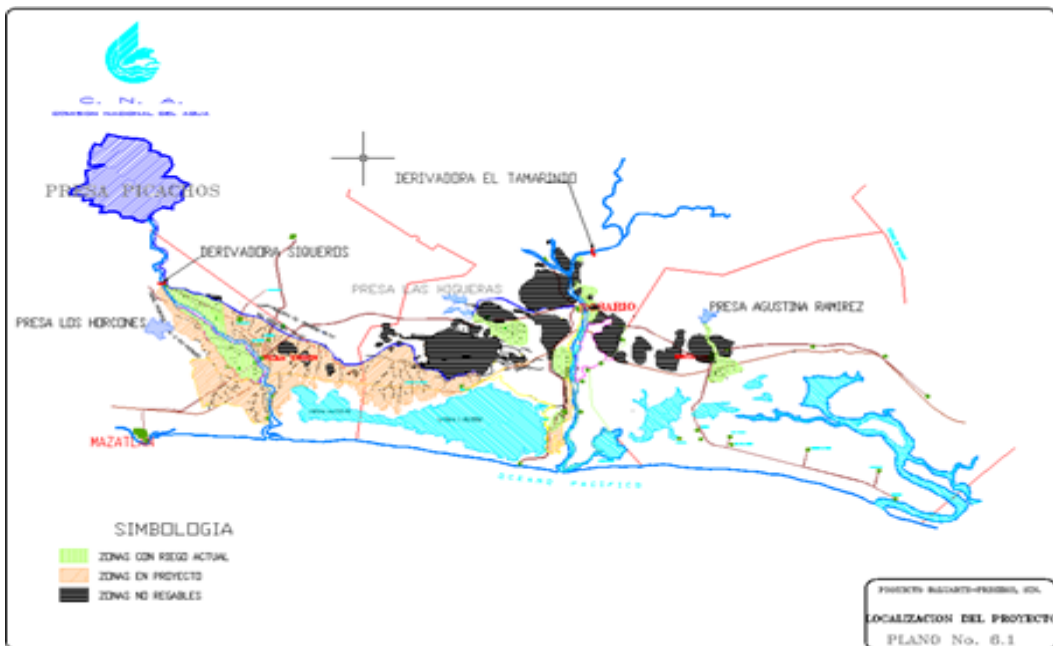
LOCALIZACIÓN

El proyecto de la zona de riego se encuentra comprendida en el municipio de Mazatlán, estado de Sinaloa, entre las elevaciones de 10 a 50 msnm, y se ubica en la región hidrológica Núm. 11, que comprende desde el río Presidio, Sinaloa, hasta el río San Pedro, estado de Nayarit.

OBJETIVO

Contribuir al abasto nacional de granos principalmente y en menor escala el de hortalizas, forrajes y frutales, sin omitir la participación en el mercado internacional de hortalizas, mediante la incorporación al riego de 22,500 ha, aprovechando parte de los escurrimientos del río Presidio y controlados en la presa de almacenamiento Picachos (en operación), con lo cual se podrá acelerar y consolidar el desarrollo agrícola y económico de la zona sur del estado.

Planeación general de la zona de riego de la presa Picachos.



Costo total y programación anual para la construcción de la zona de riego.

Concepto	2012	2013	2014	2015	Subtotal
Zona riego	155.258	465.776	543.406	388.147	1,552.587
Ing. y admón. 4.5%	6.986	20.959	24.453	17.466	69.864
Imprevistos 10%	16.224	48.673	56.785	40.561	162.243
Subtotal:	178.468	535.408	624.644	446.174	1,784.702
IVA 16 %	28.555	85.665	99.943	71.388	285.551
Total:	207.023	621.073	724.587	517.562	2,070.245

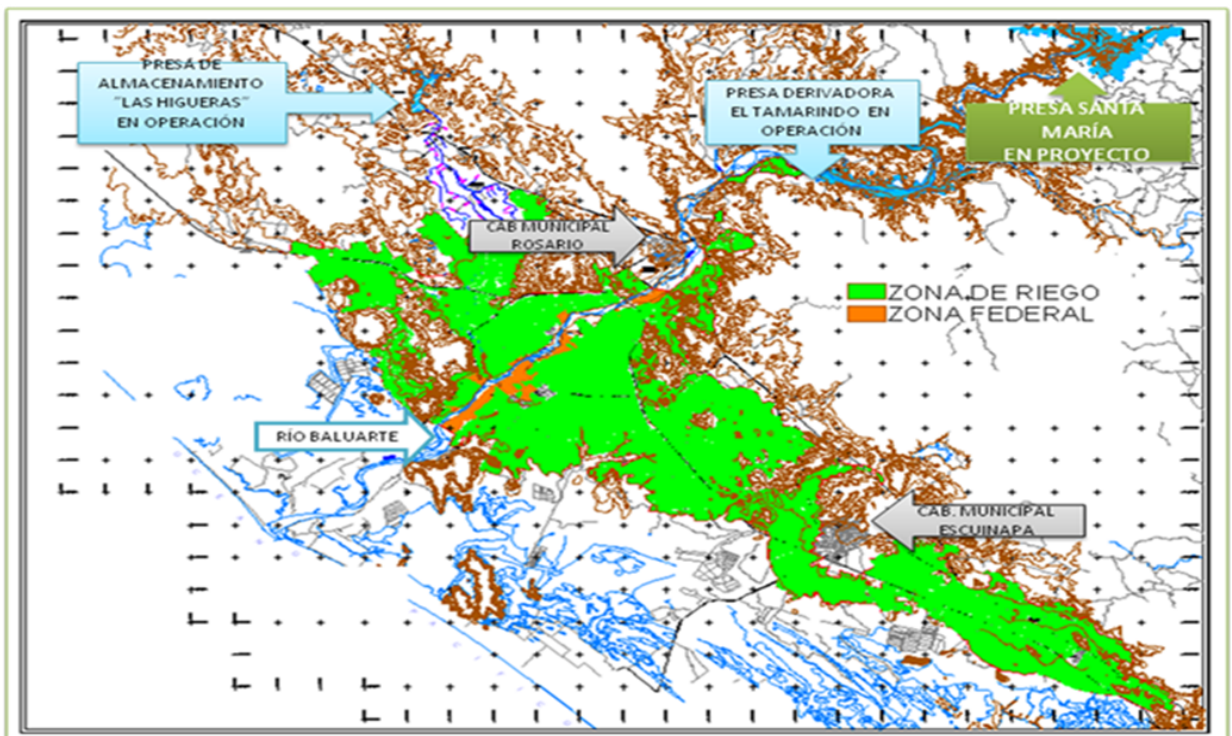
Se cuenta con la vigencia de registro del documento de Análisis Costo-Beneficio de la zona de riego del proyecto, ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

No se cuenta con el Proyecto Ejecutivo de la zona de riego.

No se cuenta con el Acuerdo de Coordinación formalizado entre las partes (Estado, Municipio, Usuarios, CONAGUA, etc.).

Proyecto hidráulico Baluarte - Presidio - Santa María

Localización. La presa de almacenamiento Santa María se localiza sobre el río Baluarte, aguas arriba de la estación hidrométrica Baluarte II y a 2 km aguas abajo de la localidad de Santa María, su zona de riego se encuentra distribuida en la planicie costera del sur de Sinaloa en la M.I. y M.D. del río Baluarte, en los municipios de Rosario y Escuinapa.



Proyecto hidráulico Baluarte - Presidio - Santa Maria

OBJETIVO.

Aprovechar parte de los escurrimientos del río Baluarte para irrigar una superficie del orden de 24,250 ha que no cuentan con infraestructura; lo que permitiría a los beneficiarios ser más productivos; ya que en las condiciones actuales, las labores de cultivos de temporal no son favorables desde el punto de vista hidroclimatológico. Así como, el control de las avenidas, generación de energía eléctrica y suministro de 2.0 m³/s de agua para uso público urbano en beneficio de localidades de los municipios de Escuinapa y Rosario, y del Centro Integralmente Planeado (CIP Teacapán).

**El costo total estimado de las obras asciende a
6,214.3 millones de pesos (Precios de 2012).**

Concepto	Unidad	Cantidad	Importe
Presa	Lote	1.00	2,085.586
Camino de acceso a la presa	Km	20.20	75.818
Zona de riego			
Caminos interparcelarios	Km	826.40	348.855
Canal principal (Incluye Sifón)	Km	66.20	107.720
Red de distribución	Km	1,296.70	822.126
Riego presurizado (4,700 ha)	Ha	4,700.00	159.062
Red de drenaje	Km	121.30	26.885
Sistema hidroeléctrico			
Obra civil	Lote	1.00	163.915
Obra electromecánica	Lote	1.00	731.087
Mitigación impacto ambiental	Lote	1.00	5.556
Suma:			4,526.610
2% Ingeniería y admón.; 3% Supervisión obras y 10% imprevistos			701.620
Subtotal:			5,228.230
I.V.A. (16%):			836.520
Indemnizaciones con IVA			149.573
* Total:			6,214.323

*La inversión a la que se refiere el presente total es con base en un presupuesto multianual.

Proyecto hidráulico Baluarte - Presidio - Santa Maria

Trámite actual. Actualmente se encuentra terminados todos los estudios de pre- inversión para la presa, siendo estos:

- Factibilidad
- Documento Costo-Beneficio
- Manifestación de Impacto Ambiental (MIA-R) con resolutivo
- Estudio Técnico Justificativo, por cambio uso de suelo (ETJ)
- Programas de Mitigación (Requeridos Resolutivo SEMARNAT)
- Dictamen del experto

Falta la elaboración del Proyecto Ejecutivo de la presa, el cual se tiene programado licitar el próximo ejercicio 2013. En lo que respecta a la Zona de Riego, se requiere elaborar el Estudio Técnico Justificativo (ETJ) por cambio de uso de suelo, y Programas de Mitigación, para complementar la MIA-R, así como el Proyecto Ejecutivo.

Construcción de obras de control de inundaciones Miravalle, en Mazatlán, Sinaloa

DESCRIPCION.

El proyecto de la presa “Miravalles” se planteó con el fin de buscar las medidas que permitan evitar o mitigar los efectos que generan las inundaciones provocadas por el arroyo Jabalines, aguas abajo del sitio de la presa, principalmente sobre las partes bajas de algunas colonias de la ciudad, y en su confluencia con el estero El Infiernillo; en la ciudad de Mazatlán, estado de Sinaloa, mediante el control de sus escurrimientos en la parte alta de la cuenca.

JUSTIFICACIÓN

Los daños actuales como consecuencia de las inundaciones ocasionadas por efectos de fenómenos meteorológicos y desbordamiento del arroyo Jabalines, se refieren a pérdidas en bienes materiales, daños en infraestructura urbana y productiva, además de gastos generados en apoyos de emergencia y albergues.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CROQUIS DE LOCALIZACION:

Trabajos de desazolve realizados periódicamente



CALENDARIO DE EJECUCION:

Continuación de proyectos en la primer semestre de 2013 (antes inicio periodo lluvias)

ESTRUCTURA FINANCIERA:

\$ 150,000,000 (federal)

BENEFICIOS RESULTANTES DE LA EJECUCION DEL PROYECTO:

Proteger a la población de los daños que ocasionan las inundaciones, evitando costos estimados por daños esperados y reflejados a los largo del horizonte de evaluación como beneficio de proyecto.

Proyecto el Nohme y Madero - Morelos, Municipio de El Fuerte, Sinaloa. (Planta de bombeo y zona de riego)

DESCRIPCIÓN:

El proyecto “El Nohme y Madero-Morelos”, en su conjunto considera la construcción de un canal de llamada en el Km. 28+000 del canal principal Valle del Fuerte y planta de bombeo, la cual consta de 8 equipos, con capacidad para 352 lps cada uno, para suministrar un total de 2,816 lps; línea de conducción de la planta de bombeo al tanque de cambio de régimen a base de tubería de acero de 54” con una longitud de 3.740 kilómetros.

JUSTIFICACIÓN:

Se desarrolla con el propósito de poner a disposición de los agricultores la infraestructura hidráulica para el suministro de agua para el riego de 3,800 hectáreas de proyecto, que les permita ser más productivo, ya que en las condiciones actuales, la implementación de cultivo temporal, no son favorables desde el punto de vista hidro-climático, debido a que los cultivos que se establecen, están en función de las lluvias, mismas que normalmente no se dan en cantidad no tiempo.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA:

Políticamente, el área del proyecto pertenece al municipio del El Fuerte, el cual se ubica en el norte del estado de Sinaloa. Forma parte del importante Valle de El Fuerte, en donde se ubican los distritos de riego 075 Río Fuerte y 076 Valle del Carrizo, limita al norte con los ejidos Comajoa y el Pochotal, al oeste con el canal principal Valle del Fuerte que da servicio al módulo de riego VII 2 El Nohme, al este con la vía del FFCC Guasave - San Blas y al sur con el ejido Morelos.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL \$50,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

- Vida útil del proyecto: 50 años.
- Suministro de agua para riego de 3,800 ha., comprendido en 3 sistemas de riegos diferentes

Rectificación del cauce del Rio Sinaloa, en el tramo de la curva de San Pedro, en Guasave (rectificación de 1.4 kms)

DESCRIPCIÓN:

Considera hacer el trazo y nivelación de la franja de 300 metros de ancho, el desmonte y retiro de maleza del centro del cruce, la excavación de material con medios mecánicos, carga y acarreo de material, así como el suministro de arcilla para darle consistencia a la formación de bordos y por último el afine de taludes.-

JUSTIFICACIÓN:

Evitar inundaciones y proteger a los habitantes de las colonias Alameda, Tierra y libertad, Jardines del Valle, Prados del Sur, Tecomate, Doctores, Bugambilias, once Ríos, Eduardo Labastida, La Florida, Sinaloa, Independencia, Revolución Mexicana, Ejidal, Del Bosque, Ángel Flores y 18 de Marzo por las inundaciones del Rio Sinaloa, en Guasave.



ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA:

Los trabajos se iniciarán del km. 53+958 a la altura de la localidad de San Pedro a laborar 1.4 km hacia el km 60+039 (rumbo puente carretera federal México 15).
Inundación Carretera México 15 a la altura de Guasave:



ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 \$70,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

- Protección ante inundaciones a 17 colonias de Guasave.
- Abolición de riesgo por inundaciones a 12,926 lotes urbanos, 51,204 habitantes comprendidas en 976 ha.





Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Infraestructura de Salud



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Centro de atención para enfermos de Alzheimer, en Ahome

DESCRIPCION:

El proyecto consiste en la construcción del edificio de Alzheimer donde se prestara atención de calidad para mejorar la salud de las personas con este padecimiento en la ciudad de Los Mochis y del municipio de Ahome, el Centro de Alzheimer es necesario porque se podrán atender en esta zona a los pacientes que padecen esta enfermedad sin necesidad de acudir a otra ciudad.

LOCALIZACION GEOGRAFICA:

Ahome es uno de los 18 municipios del Estado de Sinaloa, México. Esta situado en la llanura costera del Pacífico, a la entrada del Golfo de California. Geográficamente se ubica en la región más septentrional del estado a los 108° 46'00" y 109° 27'00" de longitud oeste del meridiano de Greenwich y entre los paralelos 25° 33'50" y 26° 21'15" de latitud norte.

Por su extensión territorial se clasifica, como el sexto en dimensión a nivel estatal con un área de 4 mil 342.89 kilómetros cuadrados; al norte limita con el Golfo de California, el estado de Sonora y la municipalidad de El Fuerte; el poniente y sur le sirve de marcación el Golfo de California, y en el oriente los municipios de Guasave y El Fuerte.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO:

La Zona de influencia es la ciudad de Los Mochis.



CALENDARIO DE EJECUCION:

	INVERSION	AVANCE	CALENDARIO DE EJECUCION					
			MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	TOTAL
TOTAL								
		FISICO (%)	20%	20%	20%	20%	20%	100%
	\$10,299,577.52		2,059,915.5	2,059,915.5	2,059,915.50	2,059,915.50	2,059,915.50	10,299,577.52

ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL	\$10,299,577.52	100%
FEDERAL	\$5,621,878.00	55%
OTROS	\$4,677,699.52	45%

Continuación del Hospital General (120 camas) en Mazatlán

DESCRIPCIÓN

Sustitución del Hospital General de Mazatlán con 120 camas construido en un terreno de 22,762 m2.

JUSTIFICACIÓN

Desahogar la demanda del hospital actual para lograr una mayor capacidad resolutive en medicina en general, beneficiando aproximadamente 224,542 habitantes.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Inmediaciones de los fraccionamiento Rincón de Urías y Hacienda Victoria, cerca del área donde está proyectado el Libramiento Mazatlán.

AVANCE ACTUAL 45%

Inmediaciones de los fraccionamiento Rincón de Urías y Hacienda Victoria, cerca del área donde está proyectado el Libramiento Mazatlán.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

\$ 200,000,000 (100% federal)

BENEFICIOS RESULTANTES DE LA EJECUCION DEL PROYECTO:

Población beneficiada 224,542 habitantes principalmente del Puerto de Mazatlán, Sinaloa y sus comunidades aledañas.







Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Infraestructura Productiva para Campo



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Tecnificación del riego

DESCRIPCIÓN:

Se plantea la necesidad solicitar recursos para impulsar los sistemas de Tecnificación de riego con diversos sistemas novedosos e innovadores que permitan un aumento en la productividad agrícola en la entidad. Con estos proyectos se prevé apoyar sistemas de riego superficial con multicompuertas y caudal intermitente y sistemas de riego presurizados, goteo y aspersión. Además se considera el Servicio de Extensionismo especializado en irrigación; apoyar equipos de Nivelación Lasser o GPS y los Proyectos relacionados con la Nivelación de suelos.

JUSTIFICACIÓN:

Canalizar los recursos hacia sistemas de riego y los servicios de Extensionismo y nivelación de suelos, es un imperativo para aumentar el grado de tecnificación del campo, lo cual se vuelve necesario para el mejor aprovechamiento del recurso Agua, el cual se está convirtiendo en un bien escaso y caro.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 \$ 278,940,099 (100%)

Federal: \$104,977,500 (38%)

Estatat: \$ 34,992,599 (13%)

Productores: \$138,970,000 (49%)

BENEFICIOS:

Un aprovechamiento y ahorro inmediato del vital líquido así como de los suelos, y una asesoría y supervisión eficiente que las acciones de Extensionismo proveerán a los productores.



Plan Maestro para el Centro de Innovación y Competitividad del Sector Rural

DESCRIPCIÓN:

Elaboración de un plan maestro para un centro de investigación en el área agroalimentaria. Los recursos incluyen la consulta pública para la definición de las líneas de investigación, las cuales deben incluir necesidades detectadas tales como sanidad, inocuidad y seguridad agroalimentaria, suelos y fertilizantes, y tecnología del agua, así como caña de azúcar.

DESCRIPCIÓN:

El Plan Maestro incluye:

1. Propuesta de ubicación.
2. Propósito.
3. Proyecto Científico y Modelo de Gestión.
4. Principios Fundacionales.
5. Estrategia Científica.
6. Fortalecimiento del Capital Humano.
7. Líderes Científicos y de Innovación.
- 8.-Campos Científicos de Responsabilidad.
9. Marco del Conocimiento.
10. Organización del Trabajo Académico.
11. Responsabilidades sustantivas.
12. Estructura y Organización.
13. Personalidad Jurídica.
14. Presupuesto estimado, para la construcción, infraestructura y equipamiento y puesta en operación.
15. Infraestructura física del centro (Diseño arquitectónico e ingenierías) que incluya laboratorios, oficinas, ubicación.
16. Ruta crítica.
17. Estudio de Factibilidad.
18. Plan de Negocios.



Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

100



JUSTIFICACIÓN:

El desarrollo de estos centros en otros estados ha demostrado ser un factor determinante para la generación del conocimiento, su administración y gestión. La región noroeste del país debe evolucionar a la economía del conocimiento aprovechando sus capacidades productivas en el área agroalimentaria.

INVERSIÓN FEDERAL SOLICITADA:

\$ 20,000,000

BENEFICIOS:

Detonar un clúster tecnológico en el área agroalimentaria para que los productores primarios aumenten sus capacidades productivas y empresariales dotándoles de mayor competitividad para el desarrollo sustentable del sector rural.

Modernización Sustentable de la Agricultura

DESCRIPCIÓN:

Los recursos para impulsar la Modernización Sustentable de la Agricultura aumento en la productividad agrícola en la entidad. Con estos proyectos se prevé apoyar sistemas de riego superficial con multi-compuertas y caudal intermitente y sistemas de riego presurizados, goteo y aspersión. Además se considera el Servicio de Extensionismo especializado en irrigación; apoyar equipos de Nivelación Lasser o GPS y los Proyectos relacionados con la Nivelación de suelos.

JUSTIFICACIÓN:

Canalizar los recursos hacia sistemas de riego y los servicios de Extensionismo y nivelación de suelos, es un imperativo para aumentar el grado de tecnificación del campo, lo cual se vuelve necesario para el mejor aprovechamiento del recurso Agua, el cual se está convirtiendo en un bien escaso y caro.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

Inversión Federal solicitada	\$ 33, 937,500.00
Inversión Estatal programada	\$ 11, 312,500.00
Inversión de Productores	\$ 43, 250,000.00
Suma total de la inversión	\$ 85, 500,000.00

BENEFICIOS:

Un aprovechamiento y ahorro inmediato del vital líquido así como de los suelos, y una asesoría y supervisión eficiente que las acciones de Extensionismo proveerán a los productores.







Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Recursos Naturales y Medio Ambiente



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Construcción y equipamiento del relleno sanitario tipo “A” en la región del Évora. 2da etapa en los municipios de Salvador Alvarado y Angostura

DESCRIPCIÓN:

Realizar el Proyecto Ejecutivo del Relleno Sanitario Regional del Évora, Sinaloa, de tal forma que se cuente con las especificaciones y lineamientos técnicos para la preparación, desarrollo de la obra civil y de los sistemas de control ambiental necesarios para la adecuada disposición final de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial de los Municipios que integran esta Región (Angostura, Salvador Alvarado y Mocorito).

JUSTIFICACIÓN:

Esta obra, vendría a resolver de una vez por todas, la creciente demanda de un sitio de disposición final que coadyuvara al desarrollo social y económico de esta zona del Estado de Sinaloa, toda vez que un número cada vez mayor de empresas nacionales e internacionales, han puesto como condición para su establecimiento en esta región, la seguridad de un ambiente limpio y sano en el tema de los residuos sólidos.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 \$10,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

Tener destino final a una cantidad de 102 toneladas de residuos sólidos de desecho diarios por un tiempo de 20 años.







Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Cultura



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Museo interactivo en la ciudad de Los Mochis

DESCRIPCIÓN:

Crear un espacio público y de participación activa que fomente entre los habitantes del norte de Sinaloa principalmente, con influencia hasta el sur del Estado de Sonora, el aprendizaje significativo, el esparcimiento sano y la convivencia social, a través de promover el interés por el conocimiento que les permita valorar y reconocer sus fortalezas, para enfrentar los retos regionales, nacionales y globales que exige el siglo XXI con la intención de afianzar el sentido de identidad y pertenencia a su comunidad.

JUSTIFICACIÓN:

La justificación de este proyecto esta sustentado en la responsabilidad de contribuir a construir una mejor sociedad, de crear una atmósfera donde todas las personas puedan aumentar sus capacidades y alcanza el desarrollo humano sustentable.

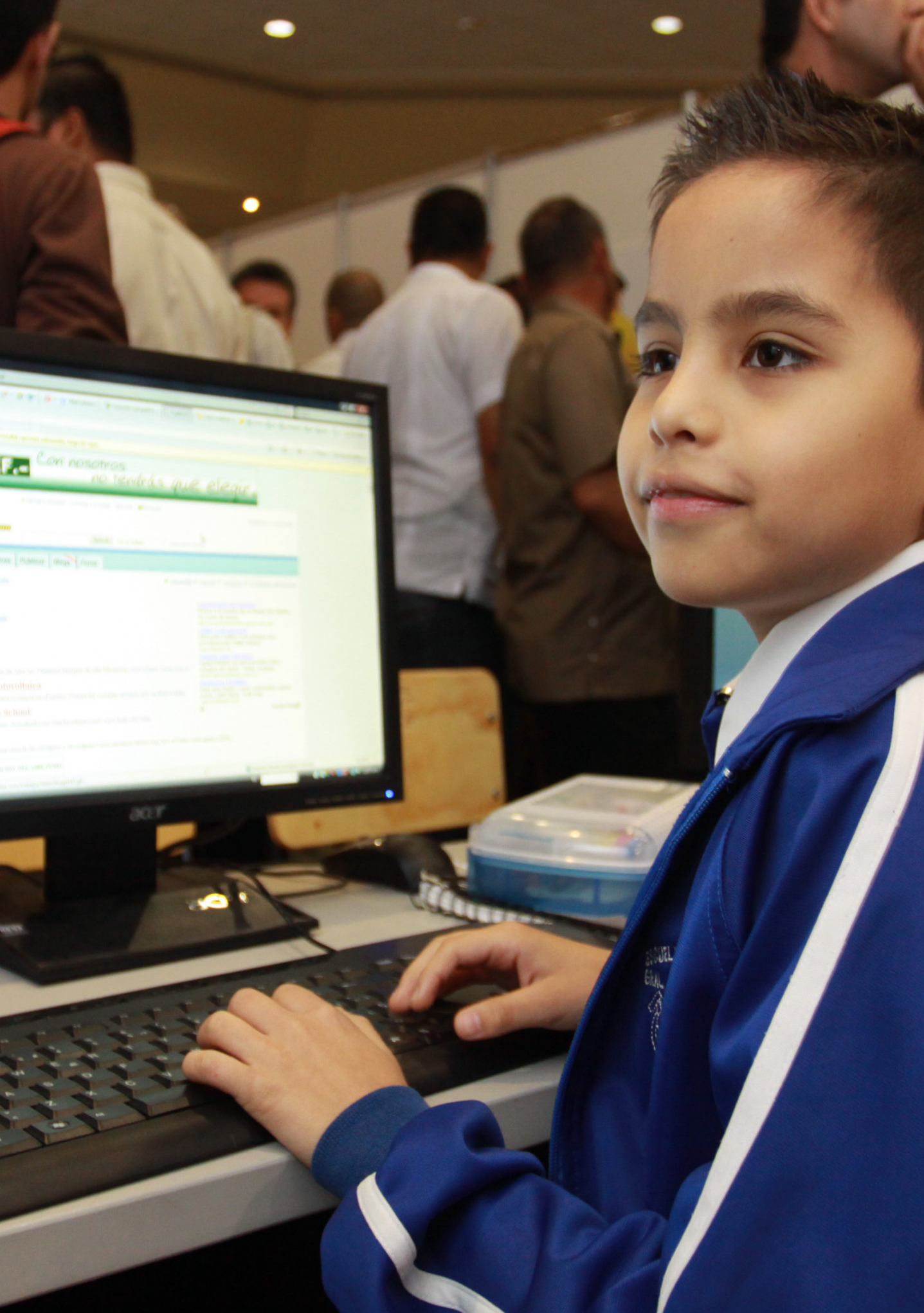
ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL 2013 \$190,000,000 (100% Federal)

BENEFICIOS:

El museo interactivo de Los Mochis será un espacio público interactivo que promoverá una nueva dinámica en la que se integren los diversos ámbitos del conocimiento y la creación.







Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Educación



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Edificio Central de Rectoría de la Universidad de Occidente, en Los Mochis, Sinaloa.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en integrar un Edificio Central de Rectoría para la Universidad de Occidente, ubicado en la Ciudad de Los Mochis, municipio de Ahome. Consiste en un edificio de tres niveles para oficinas; incluye módulo de elevador, servicios sanitarios, 3,000 m² de plaza cívica, 6,000 m² de estacionamiento y jardines.

ESTRUCTURA FINANCIERA:

TOTAL	\$35,653,795.31	100%
ESTATAL	\$35,653,795.31	100%

PRESUPUESTO DEL PROYECTO

Edificio Central de Rectoría de la Universidad de Occidente, en Los Mochis, Sinaloa.

CONCEPTO DE OBRA	IMPORTE
ESTACIONAMIENTO	5,348,069.30
ÁREAS VERDES	3,565,379.53
OBRA NEGRA	12,478,828.36
EQUIPAMIENTO	2,852,303.62
ACABADOS DE AZOTEA	1,782,689.77
INSTALACIONES ELÉCTRICAS	6,417,683.16
INSTALACIONES HIDROSANITARIAS	3,208,841.58
SUB TOTAL=	35,653,795.31
IVA=	5,704,607.25
TOTAL=	41,358,402.56



Más por tí



2011 - 2016

BENEFICIOS:

Contar con un Edificio Central de Rectoría en donde se integren oficinas externas, así como mejorar el trabajo en un equipo consolidado y ahorrar en renta de inmuebles.





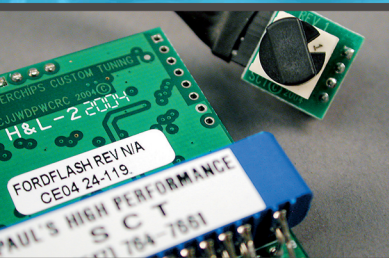


Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Ciencia y Tecnología



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Red Estatal de Fibra Óptica (2da etapa)

DESCRIPCIÓN:

El proyecto pretende pasar de 190 puntos conectados a 470, además de consolidar la infraestructura a través de un sistema holístico de control y administración de enlaces.

JUSTIFICACIÓN:

Tiene como objetivo la reducción de costos operativos del Gobierno del Estado y a su vez dotar a los servicios de Educación, Salud, Seguridad y Gobierno con infraestructura y servicios de primer mundo que sin lugar a dudas impacten en el desarrollo y competitividad del estado.

ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA:



ESTRUCTURA FINANCIERA:

\$ 293,000,000 (100% federal)

BENEFICIOS:

Los beneficios están fuertemente vinculados con mejores niveles de educación, mayor cobertura en el tema salud, menos violencia e incidentes de riesgo y un Gobierno moderno y eficiente.



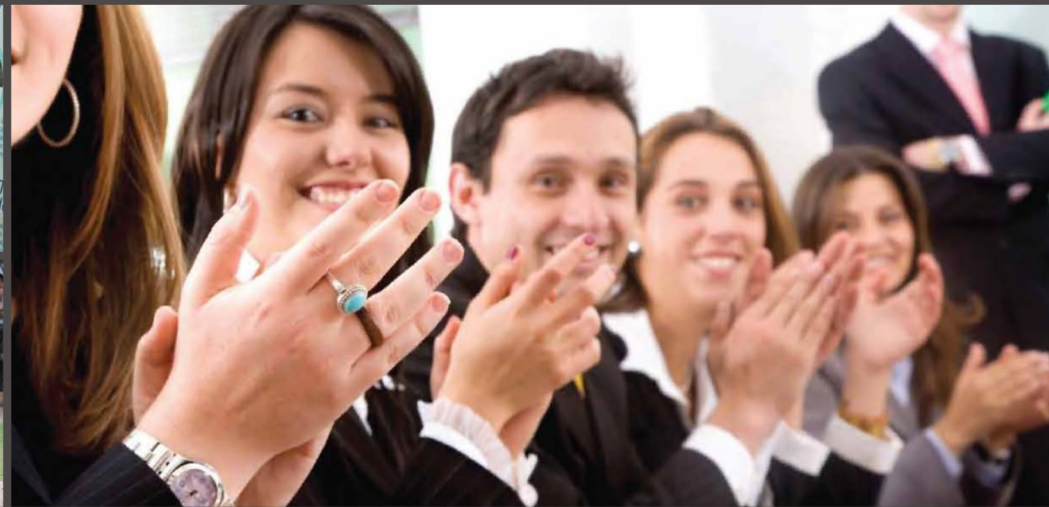


Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

Juventud y Deporte



Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



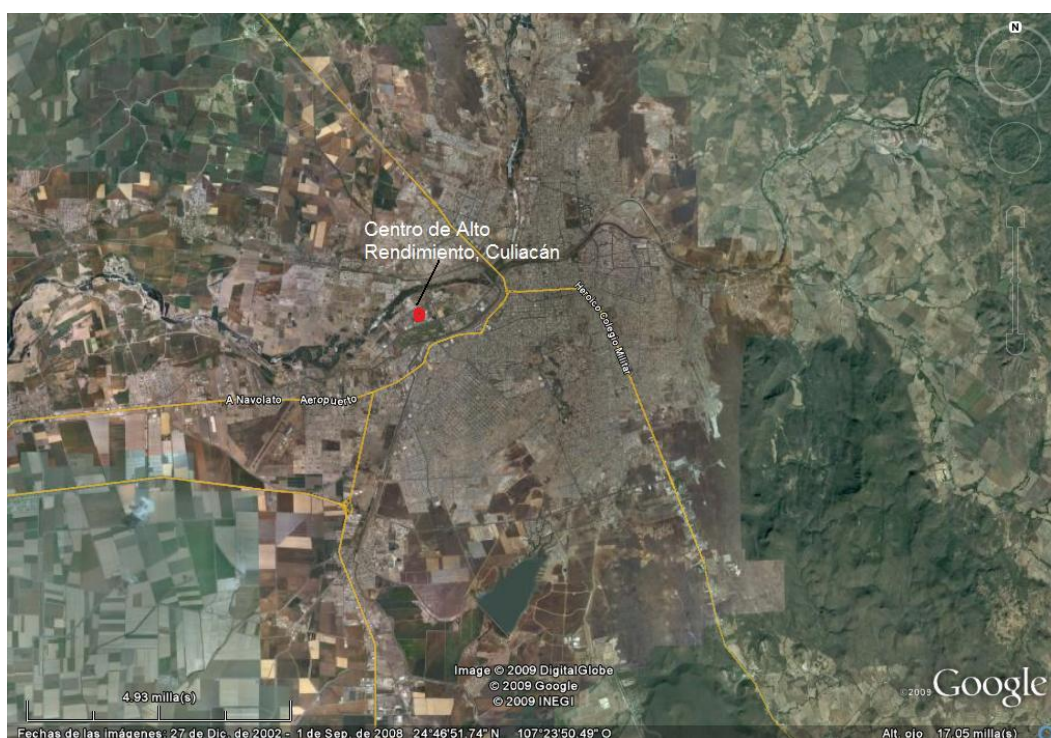
LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos
de Inversión**
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Construcción de la 3ª Etapa del Polideportivo (CAR) Pista de Atletismo y Complejo Acuático, en Culiacán

Ubicado en el boulevard Alfonso G. Calderón Velarde # 2161 poniente,
Fraccionamiento Desarrollo Urbano Tres Ríos, C.P 80106, Culiacán , Sinaloa.

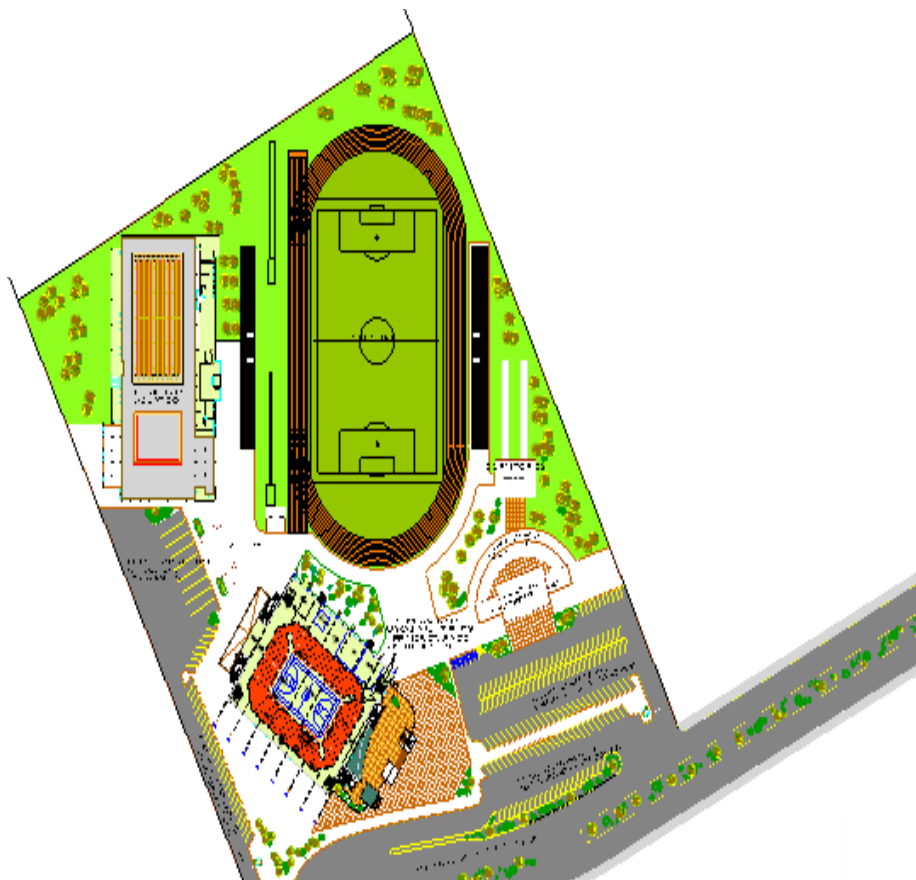


Construcción de la 3ª Etapa del Polideportivo (CAR) Pista de Atletismo y Complejo Acuático, en Culiacán

- En esta ciudad capital del Estado de Sinaloa, en cuanto a la recreación y al deporte, hoy en día hacen falta centros que fomenten la realización de deportes y esparcimiento de la población, y principalmente al desarrollo y formación de deportistas y atletas en diferentes disciplinas, ya que hoy en día el estado de Sinaloa es uno de los principales proveedores de deportistas y atletas para las selecciones nacionales y con excelentes resultados a nivel internacional.
- Con el CAR los atletas tendrán mejores condiciones con una preparación en instalaciones de primer nivel al igual de otros estados que son potencias deportivas.

Pista de Atletismo consta de los siguientes componentes:

- Monto total de la Pista de Atletismo: \$ 35,052,370.37



- Plataforma
- Construcción de pista de atletismo
- Salto de Garrocha
- Salto de Longitud y Triple
- Sistema de drenaje de la pista
- Sistema de piso tipo Sandwich

Complejo Acuático consta de los siguientes componentes:

Monto total de la Alberca Olímpica : \$120,600,000.00

- Plataforma
- Cimentación
- Columnas
- Pisos
- Construcción P.B
- Construcción P.A
- Construcción de Fachadas y Muros
- Alberca Olímpica
- Alberca Clavados
- Escaleras y Trampolines
- Equipamiento y Cuarto de Máquinas
- Planta de Emergencia
- Sonido Ambiental

Beneficios

Los beneficios principales son los siguientes:

- Resaltar y llevar el Orgullo Sinaloense al ámbito deportivo mundial.
- Un espacio dedicado a la formación de valores sinaloenses con potencialidades deportivas en todas las disciplinas.
- Que niños y jóvenes sinaloenses sin capacidad de pago, puedan contar con instalaciones de primera calidad para la práctica de distintas disciplinas deportivas, así como también, contar con excelentes entrenadores que ya lograron resultados a nivel mundial e internacional.
- Sinaloa se encuentra a nivel del mar, su clima es caluroso y húmedo, con más de 40 grados centígrados por varios meses. Esto lo convierte en una ventaja competitiva del Centro para atletas de otros estados y países donde normalmente hace frío, ya que los deportistas, deben de tener entrenamientos a distintas altitudes y diferentes climas en sus programas generales de preparación física.
- El impacto de la construcción del CAR, será global: miles de familias sinaloenses atendidas, medalleros deportivos nacionales e internacionales para Sinaloa, satisfacción y realización personal, felicidad, mejor calidad de vida, salud física y mental, una nueva cultura deportiva en Sinaloa y como consecuencia de lo anterior, la multiplicación de los Jared, de los Horacios, de las Hildas, de los Óliver, etc.







Más por tí

V. Solicitud de recursos



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

SINALOA: PROPUESTA PEF-2013

RESUMEN *(Millones de pesos)*

PROYECTOS DE INVERSIÓN:	7,105.4
BOLSAS DE DEPENDENCIAS:	43,815.8
TOTAL=	50,921.2

SINALOA: PROPUESTA PEF-2013 PROYECTOS DE INVERSIÓN

Anexo 12.- Programas del Ramo 23 Provisiones Salariales Económicas	473.100.000
12,1.- Proyectos de Desarrollo Regional	473.100.000
Parque Temático Culiacán	125.000.000
Academia y Museo "Reino de Beisbol" en Sinaloa	126.100.000
Espacios Recreativos del Jardín Botánico de Los Mochis	8.000.000
Infraestructura Deportiva	150.000.000
Apoyo de infraestructura urbana para el Puerto de Altata, Navolato	30.000.000
Urbanización Parque Industrial Bonfil, en Mazatlán	34.000.000

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 30.- Ampliación en Infraestructura Carretera, Ferroviaria y Otros	2.604.083.000
Anexo 30.1.- Ampliación en Infraestructura Carretera, Ferroviaria y Otros, Construcción y Modernización (pesos)	981.600.000
Circuito exterior de Culiacán, Tr. Entronque Benito Juárez - Entronque a Los Mochis	220.000.000
México 15-Entronque Rincon del Palmar, Culiacán	26.600.000
Libramiento Oriente-Mochis, tramo Blvd. Centenario-Carretera Mochis-Topo	35.000.000
Paso Deprimido entre Blvd. Lola Beltrán y Blvd. Rolando Arjona, Culiacán	60.000.000
Paso Deprimido entre Blvd. Jesús Kumate y Calzada Aeropuerto, Culiacán	60.000.000
Crucero Vial Blvd. Pedro Infante y Blvd. Rolando Arjona, Culiacán	250.000.000
Paso Deprimido entre Blvd. Rolando Arjona y Acceso a Villas de Río, Culiacán	90.000.000
Entronque Av. Munich, en Mazatlán	150.000.000
Puente de Acceso al Centro Logístico de Mazatlán, Km. 10.5 Autopista Mazatlán-Culiacán	90.000.000



Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

132

2011 - 2016

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 30.2.- Ampliaciones en Infraestructura Carretera, Ferroviaria y Otros, Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras	1.006.000.000
Mocorito - San Benito	30.000.000
El Fuerte-Choix (EJE INTERESTATAL)	100.000.000
Topolobampo - Chihuahua tr. Mezquite Caído- Huepaco. (EJE INTERESTATAL)	100.000.000
Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco - Macoribo (Lim. Edos. Sinaloa/Chihuahua) (EJE INTERESTATAL)	100.000.000
Puente " Presa Huites" (EJE INTERESTATAL)	200.000.000
Soyatita - San José del Barranco (Eje Culiacán-Parra) (EJE INTERESTATAL)	100.000.000
San José del Barranco - El Muertecito - Los Frailes. Lim. De Edos. Sinaloa-Chihuahua (Eje Culiacán-Parra) (EJE INTERESTATAL)	100.000.000
Angostura-Guamúchil	56.000.000
Angostura-Guamúchil puente FFCC	60.000.000
Badiraguato-Surutato	120.000.000
Mocorito-El Valle	40.000.000

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 30.5.- Infraestructura Ferroviaria, Aeroportuaria y Otros	616.483.000
Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	158.000.000
Estudios de Prefactibilidad para la Construcción del Libramiento Ferroviario de Culiacán	8.000.000
Proyecto Ejecutivo Libramiento Culiacán	50.000.000
Obras en el nuevo Patio de Maniobras del Proyecto Libramiento Ferroviario de Culiacán	100.000.000
Proyectos de Infraestructura Económica de Puertos	458.483.000
Acondicionamiento Acceso Marítimo, Puerto Mazatlán (construcción escollera exterior, demolición escollera los chivos, dragado, limpieza y remoción de obstáculos e ingeniería y estudios hidráulicos, exploración geotécnica y batimetría completa)	111.573.000
Ampliación del Malecón de Topolobampo, en Ahome	120.000.000
Construcción de Parque Pesquero Bonfil III, Mazatlán	226.910.000



Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

134

2011 - 2016

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 31 Ampliación al Ramo 10 Economía	28.000.000
Fondo de Apoyo para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (Fondo PYME)	28.000.000
Urbanización de la 2da. Etapa Parque Industrial Mazatlán	28.000.000
Anexo 32.1 Subsidio Ordinario para Organismos Descentralizados Estatales que la federación otorga en 2013, en términos de la Ley de Coordinación para la Educación Superior (pesos)	196.028.750
Universidad de Occidente (Incluye \$35 millones de pesos extraordinarios para edificio Torre Académica)	196.028.750
Anexos 32.8.- Ampliaciones para la Infraestructura deportiva Municipal	100.000.000
Construcción de la 3a Etapa del Polideportivo (CAR) Pista de Atletismo y Complejo Acuático, en Culiacán	100.000.000
Anexo 32.11.- Proyectos de Cultura	317.000.000
Remodelación del Centro Cultural " Genaro Estrada" ubicada en la esquina del Paseo Niños Héroes (Malecón Viejo) y Calle Ruperto L. Paliza s/n en el Centro de la Ciudad de Culiacán.	27.000.000
Construcción Teatro en la Cd. De Los Mochis	100.000.000
Museo Interactivo en la Ciudad de Los Mochis	190.000.000

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 33.6- Equipamiento, Modernización y Obra Pública de Unidades Médicas en Entidades Federativas. Ampliaciones al Ramo 12 Salud (Sinaloa)	338.700.000
Continuación del Centro de Salud Los Mochis II, en Ahome	30.000.000
Hospital Hemato Oncológico Pediátrico, en Culiacán	48.700.000
Fortalecimiento del Hospital General de Guasave y conclusión del de la Mujer en Guasave	60.000.000
Continuación del Hospital General de Mazatlán, 120 camas	200.000.000
Anexo 33.7.- Distribución por Entidad Federativa del Fondo para la Infraestructura y Equipamiento para Programas de Atención a Grupos Vulnerables: Niñas, Niños y Adolescentes, personas con discapacidades y personas adultas mayores	41.621.878
Centro de Atención para Enfermos de Alzheimer, en Ahome	5.621.878
2da Etapa Asilo de Ancianos, en Culiacán	36.000.000



Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

136

2011 - 2016

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 36.- Ampliaciones al Ramo 16 Medio Ambiente y Recursos Naturales	79.496.000
Construcción y Equipamiento del Relleno Sanitario Tipo A Región del Évora 2a Etapa en los municipios de Salvador Alvarado y Angostura	10.000.000
Calusura y saneamiento de los linderos a cielo abierto de los municipios de Escuinapa y El Rosario	13.300.000
Proyecto ejecutivo, estudio de impacto ambiental y construcción del relleno sanitario tipo "A" en Navolato	17.100.000
Construcción del Relleno Sanitario Tipo A Mazatlán, Sinaloa.	23.896.000
Construcción de Celda de Relleno Sanitario, en Culiacán	15.200.000

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 36.1.- Recursos destinados al Programa Hidráulico	2.585.397.842
Agua	550.000.000
Hidroagricola	1.201.152.242
Administración del Agua	834.245.600
Hidroagrícola	1.201.152.242
Estudios y proyectos, conservación, modernización, rehabilitación y eficiencia de distritos de riego	657.752.242
Estudio de Proyectos Ambientales de la Presa Coyotes, en Concordia	1.000.000
Proyecto el Nohme y Madero - Morelos , El Fuerte (Planta de Bombeo y Zona de Riego), en El Fuerte	50.000.000
Infraestructura Hidráulica Distrito de riego, margen izquierda Presa Picachos 1a etapa	150.000.000
Construcción del Acueducto Siqueros -Miravalles para dotar hasta 1500 LPS, incluye obra de toma, línea de conducción, planta potabilizadora, reforzamiento y tanques, en Mazatlán	120.000.000
Proyecto Ejecutivo de la Presa Santa María en el municipio de El Rosario	125.000.000
Cambio de uso de suelo proyectos de presas Los Naranjos y Santa Catarina	2.200.000
Rehabilitación y Modernización para el Entubamiento del Canal 27 Diagonal Guasave del CPVF tramo del km. 0+181 al km. 4+450 (long. 4269 m.l.) Distrito de riego 075 Rio Fuerte.	38.500.000
Modernización y Entubamiento del Canal Lat km. 78+947 del. (Diagonal Guasave) del CPVF 3a Etapa, tramo km. 5+768 al km. 6+710 long 942m.l. Distrito de riego 075 Rio Fuerte.	56.700.000



Más por tí



SINALOA
ES TAREA DE TODOS

138

2011 - 2016

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Administración del Agua	834.245.600
Programa de Gestion Hidrica	240.000.000
Protección a Centros Poblados	594.245.600
Desvio de Aguas Pluviales del Dren Juárez hacia el Dren Buenaventura para proteger contra las inundaciones, en los Mochis	120.000.000
Construccion de las Obras de Protección del Cauce del Arroyo Miguelito Tramo Km. 10+320 al km. 11+044 (long. 724 m.l.) en los Mochis	47.900.000
Colector Pluvial "Rosales" Km. 1+340 al Km 4+600, en Los Mochis	32.600.000
Revestimiento del Dren Libramiento, en Elota	14.875.000
Rectificación del Cause del Río Sinaloa, en el tramo de La Curva de San Pedro, en la Cd. de Guasave , 1.4 KMs.	70.000.000
Continuación de las Obras de Protección del Arroyo San Juachin (2da etapa tramo Km 0+000 al Km. 0.855 long. 855 m.l.) en la ciudad de Guasave	55.100.000
Construcción de Obras de Control de Inundaciones Miravalles, en Mazatlán, Sinaloa	150.000.000
Entubamiento del Arroyo Los Becos en Costa Rica, Culiacán	35.394.741
Revestimiento del Arroyo San Juan-CROC, Culiacán	68.375.859

**SINALOA: PROPUESTA PEF-2013
PROYECTOS DE INVERSIÓN**

Anexo 39.- Ampliación al Ramo de Turismo	15.000.000
Puente La Escopama, en Mazatlán	15.000.000
Anexo 42.- Ampliaciones al Ramo 38 Ciencia y Tecnología	326.957.388
Red Estatal fibra optica para conectar las instalaciones de Salud, de Educación y gobierno mediante una red estatal	293.000.000
Construcción de Edificio de Curaduría, Laboratorio, Invernadero y Bodegas del Jardin Botánico, en Culiacán	13.957.388
Plan Maestro del Centro de Innovación para la Competitividad del Sector Rural	20.000.000

**GRAN
TOTAL 7.105.384.858**

SINALOA: BOLSAS DE DEPENDENCIAS *(Millones de pesos)*

DEPENDENCIA	MONTO
CULTURA	36.5
RAMO 23	286.9
GRUPOS VULNERABLES-DIF	12.0
SALUD	828.1
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	400.0
API-MAZATLÁN	77.6
API-TOPOLOBAMPO	130.4
PROGRAMA OPORTUNIDADES	1,621.0
PESCA	1,383.0
TURISMO	661.5
AGRICULTURA	6,070.0

SINALOA: PROPUESTA PEF-2013

DEPENDENCIA	MONTO
VIVIENDA	450.0
ENERGÍA	234.9
ECONOMÍA	125.6
EDUCACIÓN	472.2
DESARROLLO SOCIAL	50.0
PUEBLOS INDÍGENAS	217.4
TOTAL DEPENDENCIAS FEDERALES	13,057.1

SINALOA: PROPUESTA PEF-2013

DEPENDENCIA	MONTO
PARTICIPACIONES-RAMO 28	13,035.0
APORTACIONES-RAMO 33	13,414.3
SUBSIDIOS SEGURIDAD PÚBLICA	319.9
SUBSIDIOS EDUCACIÓN	3,989.4
INGRESOS FEDERALES DEL ESTADO	30,758.6
INGRESOS FEDERALES ESTADO-DELEGACIONES	43,815.8
PROYECTOS DE INVERSIÓN FEDERAL	7,105.4
GRAN TOTAL	50,921.2

...COYOTL
...TRIA ES PRIMERO

...ADIS UNIDOS MEXICANOS





Más por tí

VI. Grupo Parlamentario del PRD



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos
de Inversión
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

PEF
2 0 1 3

Mario López Valdez GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Claudia Elena Águila Torres



Dip. María de Lourdes Amaya
Reyes



Dip. José Ángel Ávila Pérez



Dip. Aleida Alavez Ruiz



Dip. Carol Antonio Altamirano



Dip. Agustín Barrios Gómez
Segués



Dip. Edilberto Algreto Jaramillo



Dip. Luis Manuel Arias Pallares



Dip. Martí Batres Guadarrama



Dip. Agustín Miguel Alonso Raya



Dip. Silvano Aureoles Conejo



Dip. Alliet Mariana Bautista Bravo



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Gloria Bautista Cuevas



Dip. Claudia Elizabeth Bojórquez
Javier



Dip. Alejandro Carbajal González



Dip. Víctor Manuel Bautista López



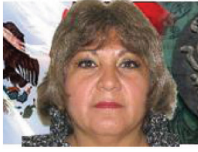
Dip. Juana Bonilla Jaime



Dip. Purificación Carpinteyro
Calderón



Dip. Fernando Belaunzarán
Méndez



Dip. Teresita de Jesús Borges
Pasos



Dip. Mario Miguel Carrillo Huerta



Dip. Silvano Blanco Deaquino



Dip. Tomás Brito Lara



Dip. Ángel Cedillo Hernández



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. María del Socorro Ceseñas
Chapa



Dip. Fernando Cuéllar Reyes



Dip. Jorge Federico de la Vega
Membrillo



Dip. Armando Contreras Ceballos



Dip. Mario Alejandro Cuevas Mena



Dip. Eva Diego Cruz



Dip. Yazmin de los Ángeles Copete
Zapot



Dip. Carlos de Jesús Alejandro



Dip. Catalino Duarte Ortuño



Dip. Arturo Cruz Ramírez



Dip. Sebastián Alfonso de la Rosa
Peláez



Dip. Luis Ángel Xariel Espinosa
Cházaro



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. José Luis Esquivel Zalpa



Dip. Antonio García Conejo



Dip. Gerardo Gaudiano Rovirosa



Dip. Uriel Flores Aguayo



Dip. Amalia Dolores García Medina



Dip. Rodrigo González Barrios



Dip. Guadalupe Socorro Flores
Salazar



Dip. Verónica García Reyes



Dip. Valentín González Bautista



Dip. Juan Manuel Fócil Pérez



Dip. Marcelo Garza Ruvalcaba



Dip. Alfa Eliana González
Magallanes



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Delfina Elizabeth Guzmán
Díaz



Dip. José Antonio León Mendivil



Dip. Roxana Luna Porquillo



Dip. Jhonatan Jardines Fraire



Dip. Roberto López González



Dip. José Valentín Maldonado
Salgado



Dip. Hugo Jarquín



Dip. Roberto López Rosado



Dip. Víctor Manuel Manríquez
González



Dip. Verónica Beatriz Juárez Piña



Dip. Roberto López Suárez



Dip. Andrés Eloy Martínez Rojas



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Marcos Rosendo Medina
Filigrana



Dip. Mario Rafael Méndez Martínez



Dip. María Guadalupe Moctezuma
Oviedo



Dip. Julisa Mejía Guardado



Dip. María del Rosario Merlín
García



Dip. Teresa de Jesús Mojica Morga



Dip. Angélica Rocío Melchor
Vásquez



Dip. Martha Lucía Micher
Camarena



Dip. Ramón Montalvo Hernández



Dip. Lorena Méndez Denis



Dip. Marino Miranda Salgado



Dip. Carlos Augusto Morales López



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Trinidad Secundino Morales
Vargas



Dip. José Luis Muñoz Soria



Dip. Javier Orihuela García



Dip. Israel Moreno Rivera



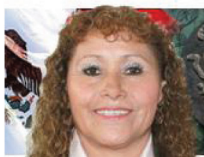
Dip. Víctor Reymundo Nájera
Medina



Dip. Pedro Porras Pérez



Dip. Julio César Moreno Rivera



Dip. Joaquina Navarrete Contreras



Dip. Vicario Portillo Martínez



Dip. Gisela Raquel Mota Ocampo



Dip. Yesenia Nolasco Ramírez



Dip. Domitilo Posadas Hernández



GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Karen Quiroga Anguiano



Dip. María Fernanda Romero
Lozano



Dip. Jorge Salgado Parra



Dip. Roberto Carlos Reyes Gámiz



Dip. Lizbeth Eugenia Rosas
Montero



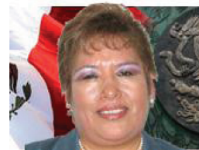
Dip. Javier Salinas Narváez



Dip. Carla Guadalupe Reyes
Montiel



Dip. Jessica Salazar Trejo



Dip. Josefina Salinas Pérez



Dip. Francisco Tomás Rodríguez
Montero



Dip. Graciela Saldaña Fraire



Dip. Guillermo Sánchez Torres

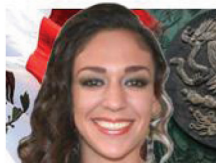


GRUPO PARLAMENTARIO

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



Dip. Hugo Sandoval Martínez



Dip. Crystal Tovar Aragón



Dip. Antonio Sansores Sastré



Dip. Lorenia Iveth Valles Sampedro



Dip. Rosendo Serrano Toledo



Dip. Gerardo Villanueva Albarrán



Dip. Margarita Elena Tapia Fonllem



Dip. Fernando Zárate Salgado





SINALOA

ES TAREA DE TODOS



SINALOA
ES TAREA DE TODOS



Más por tí

S i n a l o a , M é x i c o



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS