

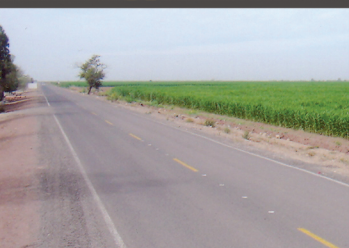
# Proyectos de Inversión

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

# PEF

D O S M I L D O C E

## Carreteras, Puertos y Caminos



LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

Promotores del desarrollo

los  
diputados  
federales



Consultores  
Servicios de Información Estratégica, S.C.



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



*Más por tí*

**Mario López Valdez**  
GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

O c t u b r e d e 2 0 1 1



**SINALOA**  
**ES TAREA DE TODOS**



**SINALOA**  
**ES TAREA DE TODOS**









**LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS**

# MESA DIRECTIVA

H. CÁMARA DE DIPUTADOS



**DIP. EMILIO CHUAYFFET CHEMOR**  
PRESIDENTE



**DIP. FELIPE AMADEO FLORES ESPINOSA**  
VICEPRESIDENTE



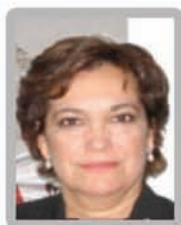
**DIP. FRANCISCO JAVIER SALAZAR SÁENZ**  
VICEPRESIDENTE



**DIP. GUADALUPE PÉREZ DOMÍNGUEZ**  
VICEPRESIDENTE

# los diputados federales

## Promotores del desarrollo



DIP. MARÍA DOLORES DEL  
RÍO SÁNCHEZ  
VICEPRESIDENTE



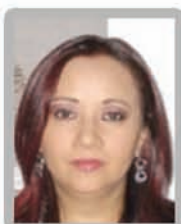
DIP. CARLOS SAMUEL  
MORENO TERÁN  
SECRETARIO



DIP. BALFRE VARGAS  
CORTEZ  
VICEPRESIDENTE



DIP. URIEL LÓPEZ  
PAREDES  
VICEPRESIDENTE



DIP. CORA PINEDO  
ALONSO  
SECRETARIA



DIP. HERÓN AGUSTÍN  
ESCOBAR GARCÍA  
SECRETARIO



DIP. LAURA ARIZMENDI  
CAMPOS  
SECRETARIA

**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS

Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE



**LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS**

# **COORDINADORES DE GRUPOS PARLAMENTARIOS**

**H. CÁMARA DE DIPUTADOS**



**DIP. FRANCISCO JOSÉ ROJAS GUTIÉRREZ**



**DIP. FRANCISCO JAVIER RAMÍREZ ACUÑA**



**DIP. ARMANDO RÍOS PITER**



# los diputados federales

## Promotores del desarrollo



DIP. PEDRO VÁZQUEZ GONZÁLEZ



DIP. JUAN JOSÉ GUERRA ABUD



DIP. JORGE ANTONIO KAHWAGI MACARI



DIP. PEDRO JIMÉNEZ LEÓN

**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS

Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE









**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

**Proyectos  
de Inversión**

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE



***Más por tí***

# Contenido

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Presentación                                                           | 11 |
| I. Sinaloa hoy, de cara al futuro                                      | 13 |
| II. Mazatlán, la gran puerta del Corredor Económico del Norte          | 29 |
| III. Visión integral del desarrollo                                    | 41 |
| IV. Cartera de proyectos prioritarios de carreteras, puertos y caminos | 47 |







# Presentación



Durante los últimos años, la H. Cámara de Diputados se ha distinguido por su compromiso para impulsar el desarrollo de México y de las entidades federativas, con asignaciones crecientes de recursos para los sectores prioritarios, como son comunicaciones y transportes, recursos hidráulicos, salud, educación, cultura, desarrollo metropolitano, seguridad pública, desarrollo turístico, medio ambiente, vivienda, desarrollo social y el campo.

En ese contexto, para la gente y para el Gobierno del Estado de Sinaloa, es un honor presentar, en este documento, a los miembros de la Honorable Cámara de Diputados, nuestras prioridades de inversión para el Presupuesto de Egresos de la Federación 2012.

Más que un listado de proyectos, se trata de una auténtica visión de desarrollo, articulada e integral, que responde al imperativo de impulsar un nuevo modelo de desarrollo económico que fortalezca la competitividad y productividad del estado, en el contexto de una economía globalizada, como base material sólida para atender las legítimas necesidades sociales y mejorar la calidad de vida de todos los sinaloenses.

Sobre esa base, los proyectos de inversión incluidos en esta cartera de prioridades son producto de las propuestas de los diferentes agentes económicos, sectores sociales, y dependencias y entidades de los tres órdenes de gobierno que, convencidos de que Sinaloa es tarea de todos, trabajamos responsablemente en torno a una agenda de prioridades comunes para nuestro desarrollo.

Esta cartera de prioridades y sus anexos, se construyó tomando en cuenta el Plan Nacional de Desarrollo y el Programa Nacional de Infraestructura 2007 - 2012, así como el contenido del Plan Estatal de Desarrollo 2011 - 2016. También se tuvo especial cuidado de integrar todos nuestros proyectos cumpliendo con los requisitos que establece la Ley de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, la Unidad de Inversiones de la SHCP, así como los criterios y formatos establecidos por la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública.

El Gobierno del Estado de Sinaloa ha realizado un esfuerzo extraordinario para contar con las previsiones presupuestales y financieras necesarias para cumplir con la aportación estatal correspondiente que nos permita acceder y ejercer en tiempo y forma los recursos federales que se solicitan para cada uno de los proyectos de inversión prioritarios, contenidos en este documento.

Seguro de que habremos de contar con el respaldo solidario de las y los diputados federales de la LXI Legislatura, pongo en sus manos nuestras prioridades y les refrendo mi más alto reconocimiento y respeto.

Atentamente,

**Mario López Valdez**

Gobernador Constitucional del Estado de Sinaloa









*Más por tí*

# I. Sinaloa hoy, de cara al futuro



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MILDOCE

**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

## *Sinaloa: vocación agrícola y pesquera*

- Primer lugar nacional en producción de maíz y tomate.
- Segundo productor nacional de frijol y de chile verde.
- Primer generador de recursos de la acuacultura y la pesca.
- Tercer lugar nacional en superficie dedicada a la agricultura.
- Segundo estado con mayor superficie de cuerpos de agua.
- Estado con presencia creciente en el sector servicios, en donde el turismo aporta el 11.9 por ciento del PIB estatal.









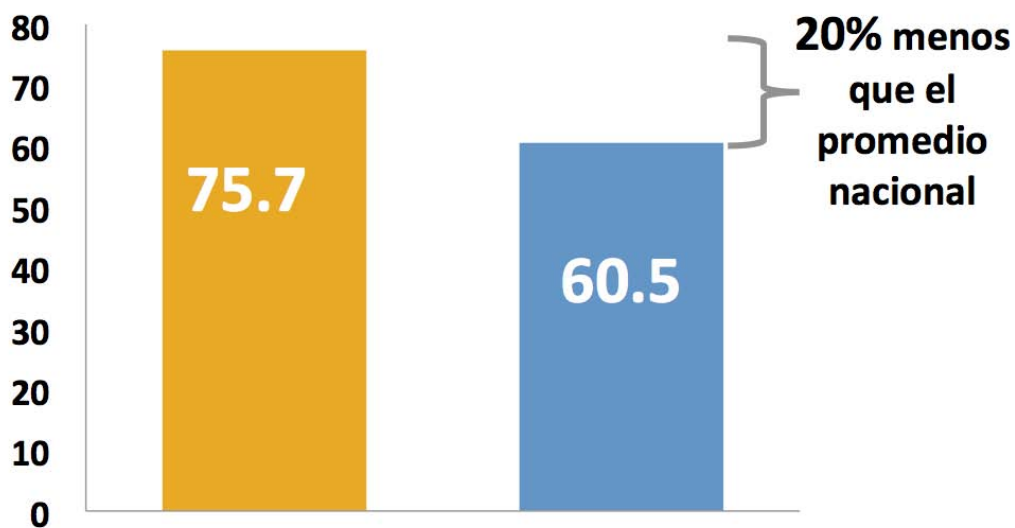




## Sinaloa: tierra de retos

Las riquezas naturales, el liderazgo nacional de Sinaloa en la producción agrícola y pesquera, y su fuerte presencia en el sector servicios, contrastan con su bajo nivel de PIB por habitante y de salarios promedio de cotización al IMSS, indicador en el que el estado de Sinaloa se ubica en el último lugar nacional.

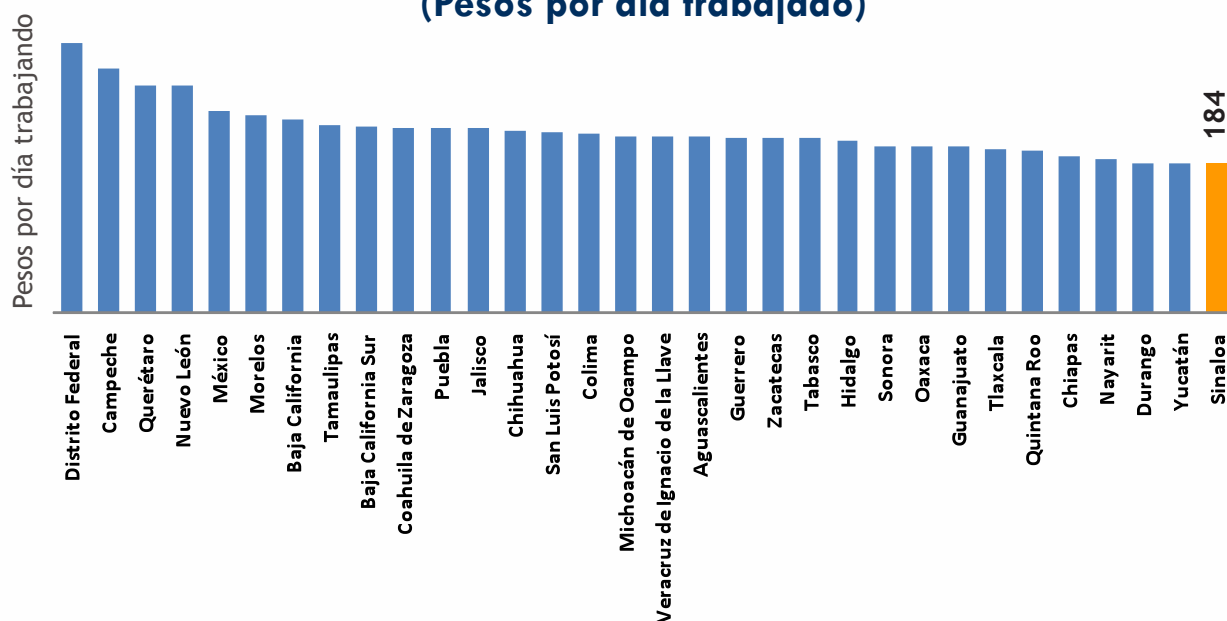
### PIB per-cápita (miles de pesos de 2009)



Fuente: INEGI, Censo Económico 2009 y Censo de Población y Vivienda 2010.

# Sinaloa es el estado con menor salario promedio de cotización al IMSS

(Pesos por día trabajado)



Fuente IMSS Julio 2011

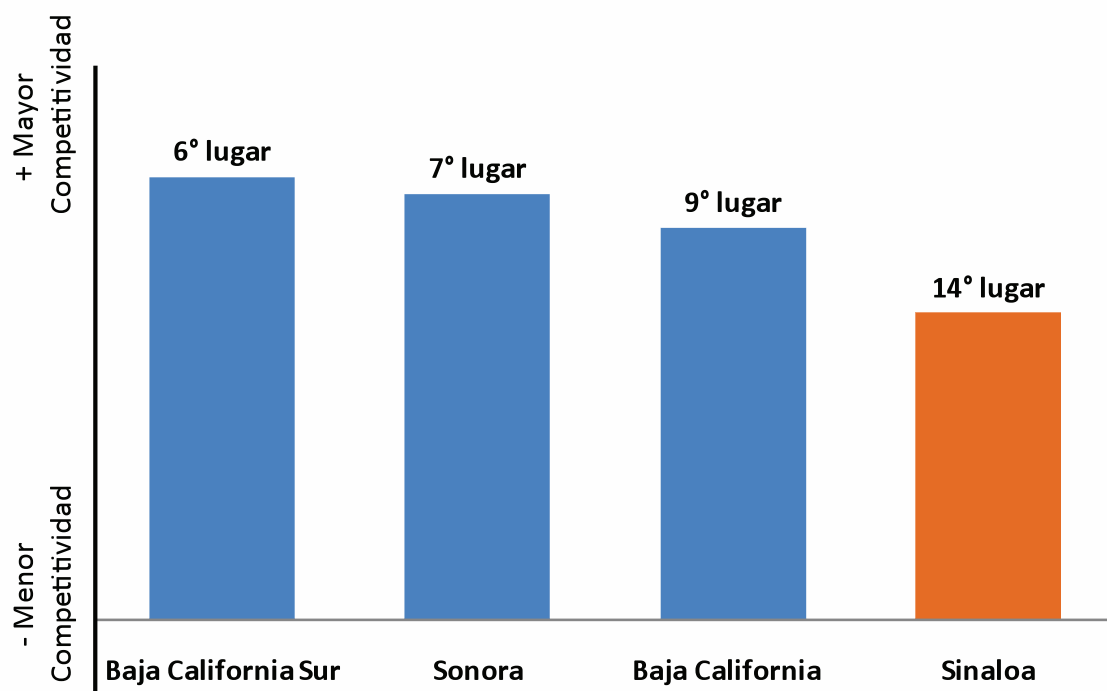






# Estado menos competitivo del Noroeste y con rezago social

Posición nacional en el Índice de Competitividad de los Estados  
del Noroeste(EGAP- ITESM)



Fuente: EGAP - ITESM, Competitividad de los Estados Mexicanos 2010.



## Desafíos económicos

Entre los principales factores que explican por qué Sinaloa ha crecido por debajo de su potencial y por qué registra bajos niveles de PIB per cápita y de ingresos promedio de los trabajadores sinaloenses, destacan:

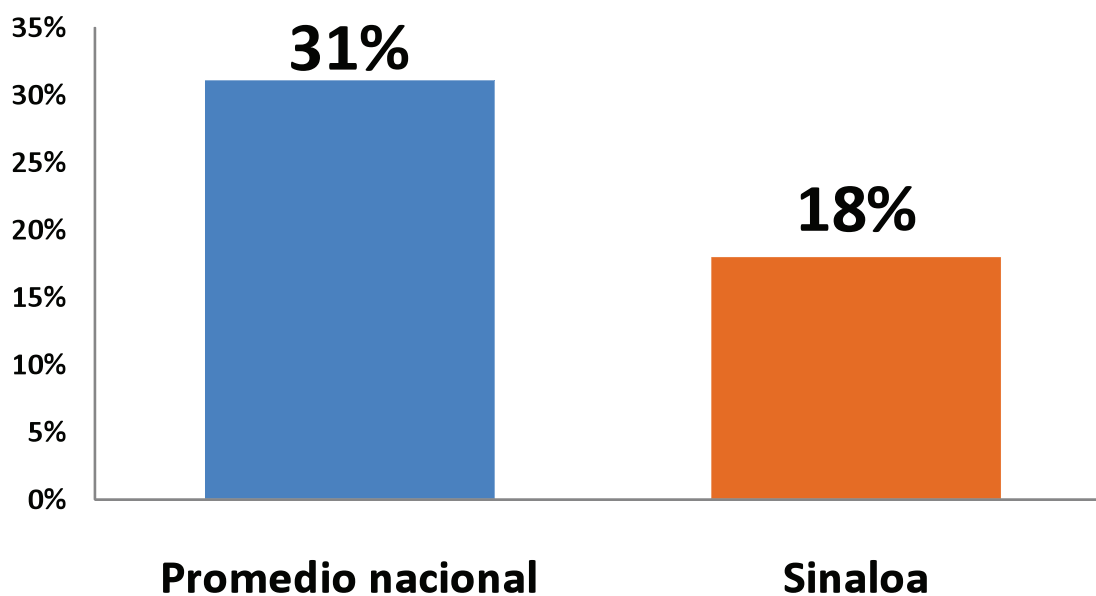
- Insuficiente diversificación de la estructura productiva del estado.
- Baja participación del sector industrial en el PIB estatal.
- Un sector manufacturero poco desarrollado.
- Falta de mayor valor agregado a los productos del sector primario.
- Marcados desequilibrios regionales.
- La falta de una adecuada infraestructura carretera, portuaria, ferroviaria, logística, productiva y de servicios, que nos permita pasar de una economía orientada al sector primario de bajo valor agregado, a una economía diversificada y competitiva.



## Limitado desarrollo del sector industrial

A nivel nacional, el sector industrial aporta el 31% del PIB, mientras que en Sinaloa representa el 18%.

### Contribución del sector industrial al PIB

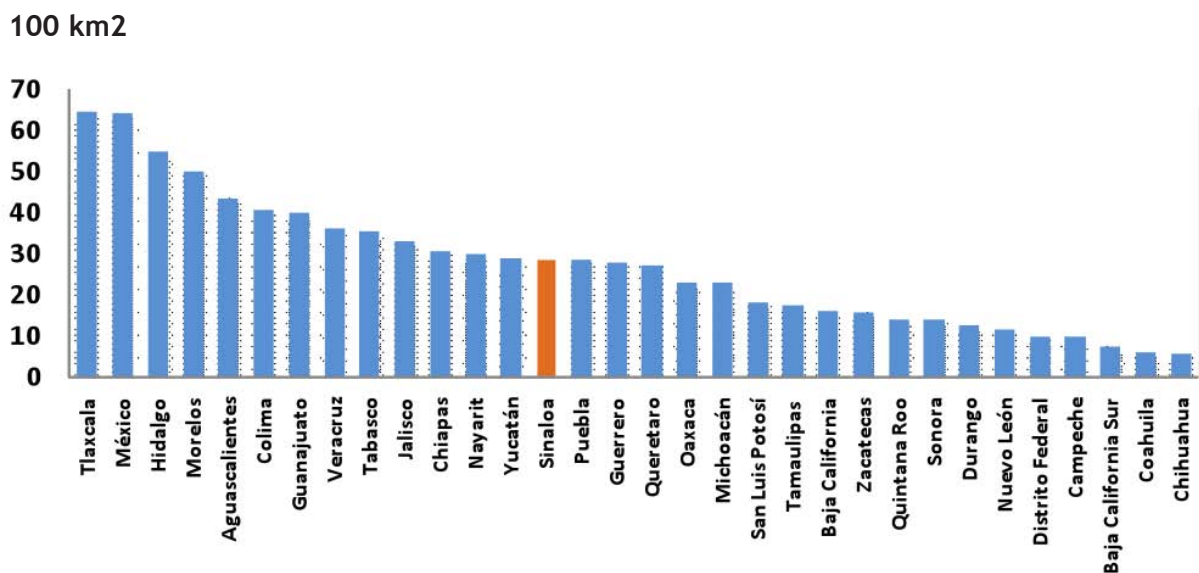


Fuente: Fuente: INEGI, Censo Económico 2009



# Insuficiente infraestructura carretera

## Densidad carretera por cada 100 Km2



Fuente: SCT Anuario Estadístico 2009.

# ***La helada de 2011: un verdadero golpe a la economía y a la población***

A la complejidad de los retos estructurales que enfrenta el estado de Sinaloa, durante 2011 se sumó el grave daño económico y social provocado por las heladas de febrero.

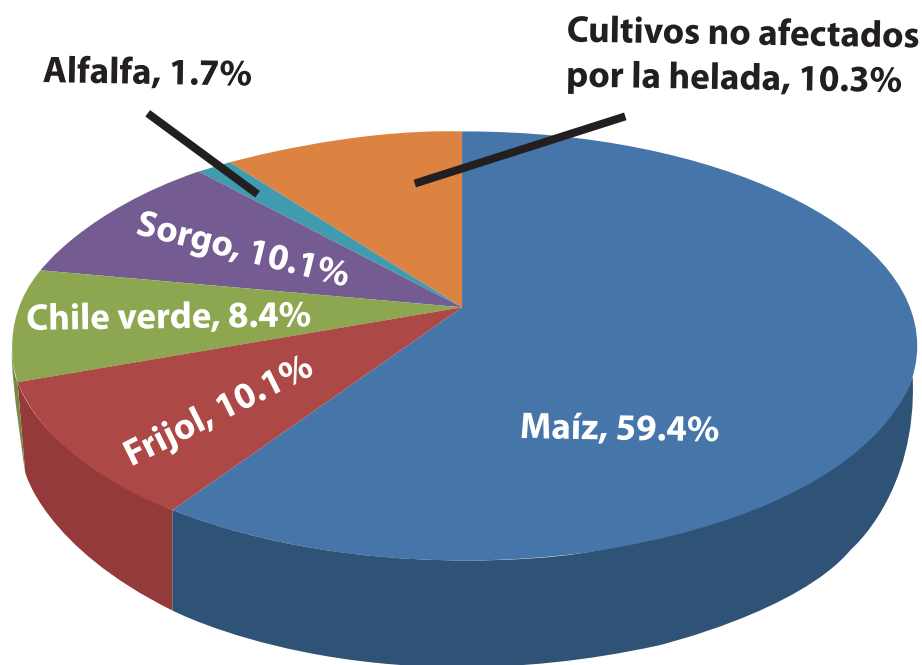
Dichas heladas, que afectaron al norte del país, provocaron un daño importante en el sector agrícola del estado de Sinaloa, por lo que se perdió la producción del principal cultivo del estado, el maíz y se afectaron otros cultivos.

A pesar del apoyo solidario y oportuno del Gobierno de la República y de los diputados federales, esta fuerte contingencia climática ha tenido serias repercusiones económicas y sociales, toda vez que la agricultura tiene un peso considerable en la actividad productiva y, por ende, en la generación de ingresos del estado.





## ***Distribución porcentual del valor de la producción agrícola de Sinaloa***

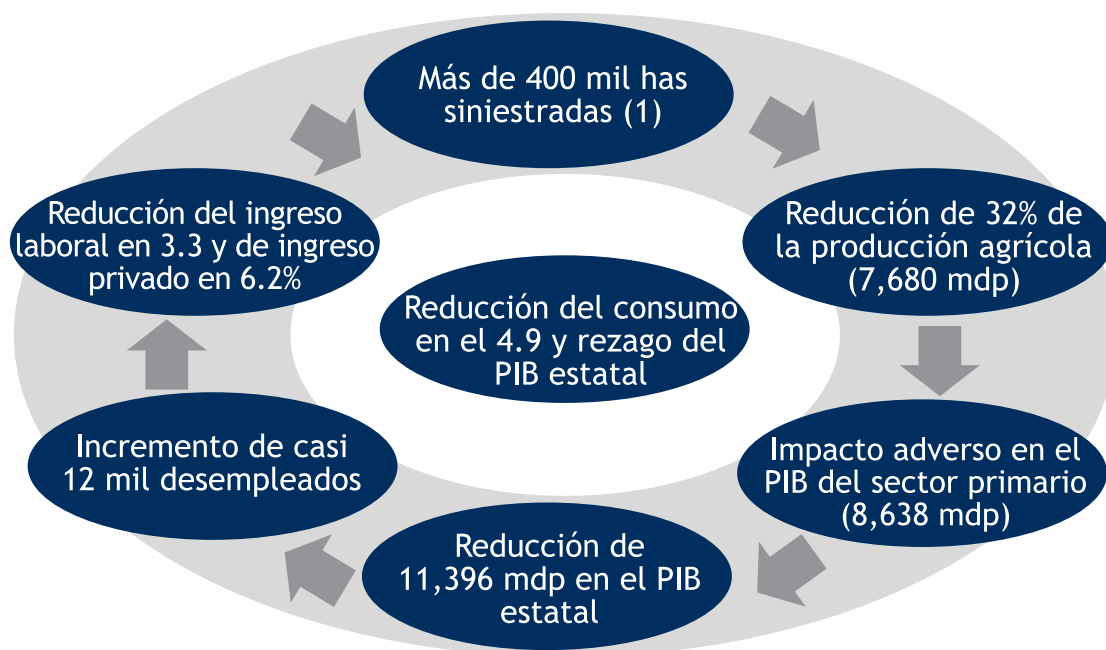


Los cultivos afectados representan el 89.7% de la producción agrícola estatal.



# Impacto y daños causados por las heladas de febrero 2011 en el estado de Sinaloa

(escenario medio)



(1) De acuerdo a la SAGARPA, la helada ocasionó la pérdida de aproximadamente el 70% de las hectáreas sembradas de los cinco cultivos más importantes.













*Más por tí*

## II. Mazatlán, la gran puerta del Corredor Económico del Norte



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MILDOCE

**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

# Supercarretera Mazatlán - Durango

En el año 2002, se inició la construcción de la supercarretera Mazatlán - Durango, la cual estará terminada en el año 2012.

La conexión entre Mazatlán y Matamoros puede realizarse a través de autopistas de cuota de altas especificaciones, por lo que la conclusión de la super-carretera Mazatlán - Durango permitirá conformar un nuevo Corredor Económico del Norte de México.

Dicha carretera permitirá reducir el tiempo de traslado entre Mazatlán, Sinaloa y Matamoros, Tamaulipas, de 18 a 12 horas.





# Supercarretera Mazatlán - Durango

## *El proyecto carretero de mayor inversión en la historia carretera de México*

La súper-carretera Mazatlán - Durango es el proyecto de mayor inversión carretera en la historia de México, con una longitud de 230 kilómetros y una inversión de 20,000 millones de pesos.

La nueva carretera Mazatlán - Durango incluye 64 túneles.

El túnel más largo tiene una longitud de 2.8 km.

La carretera también incluye 57 puentes de altas especificaciones.

El Puente El Baluarte será uno de los más altos y más largos del mundo.

- 1,124 metros de longitud.
- 390 metros de altura.
- Conecta a Sinaloa con Durango.





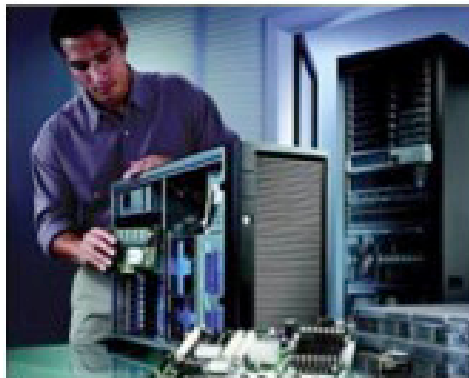


## Nuevas Oportunidades Económicas

El Corredor Económico del Norte, conectará los mercados de Asia, a través del Puerto de Mazatlán, con los mercados de la Zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, a través de la frontera tamaulipeca y con el Golfo de México, a través del importante Puerto de Altamira, Tamaulipas.

Este corredor abrirá atractivas oportunidades de desarrollo económico, que antes no teníamos:

- Menores tiempos y costos de traslado.
- Integración de mercados y regiones, así como desarrollo de nuevas rutas de comercio internacional
- Mayor competitividad, inversión y empleo para los estados del Norte de México.







# El Corredor Económico del Norte



## Fuerza Económica Regional

Los estados de Sinaloa, Durango, Chihuahua, Zacatecas, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas conforman la zona de influencia del Corredor Económico del Norte de México, Mazatlán - Matamoros.

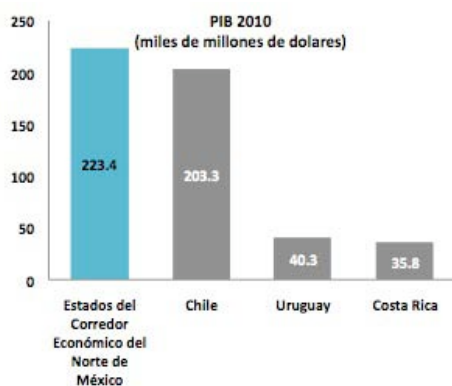
## Región Dinámica en la Economía Global

Esta macro-región conforma un gran mercado de 20 millones de personas, concentrando más del 60 por ciento del flujo de comercio de América del Norte.

El Producto Interno Bruto de esta región es mayor al tamaño de la economía de Chile, más de cinco veces la economía de Uruguay y más de seis veces la economía de Costa Rica.

Al formar parte de esta zona, los estados miembros de este corredor son parte de una de las regiones económicas más importantes a nivel global, lo que significa atractivas oportunidades para el comercio internacional, la inversión y la generación de empleos bien remunerados.

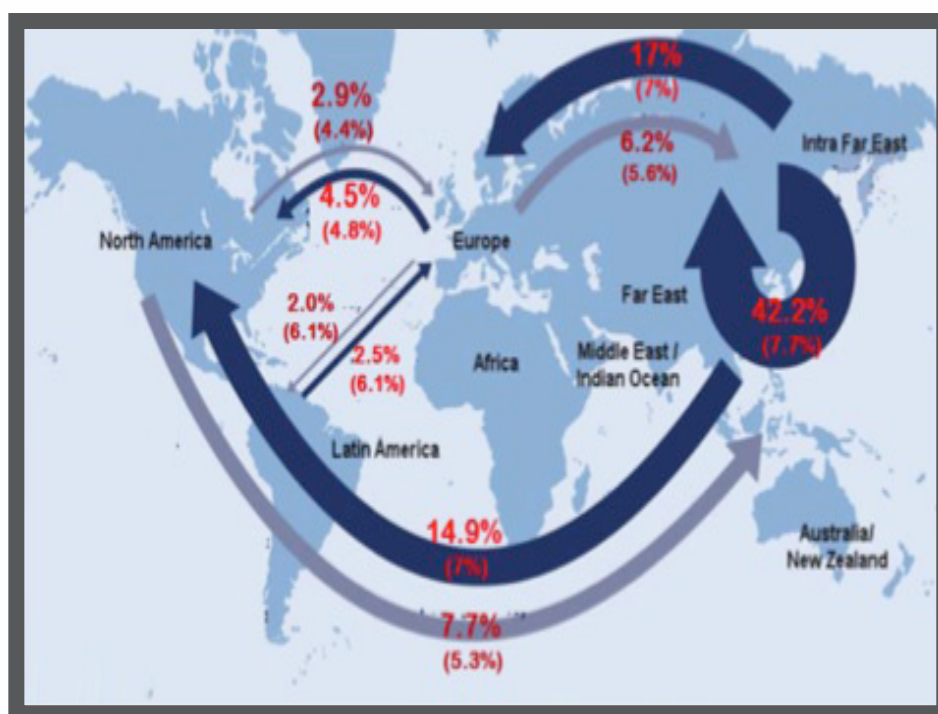
mmdd



## Flujos de Comercio

El intercambio comercial entre Asia y la zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte representa el 22.6% del comercio mundial. Además, se pronostica que será el flujo de mayor crecimiento entre los flujos intercontinentales.

### Participación en el comercio mundial de contenedores y (Pronóstico de crecimiento medio 2009-2012)



La fuerte dinámica comercial de esta zona representa una atractiva oportunidad para el desarrollo económico de los estados del Norte de México.



Además de la conexión interoceánica, el Corredor Mazatlán - Matamoros, ofrece la ventaja de vincularse con el Corredor NASCO (North America's Super Corridor Coalition), lo que fortalece la localización estratégica de los estados del Norte, como puente natural entre Estados Unidos y el Océano Pacífico.



Los puertos mexicanos del Pacífico son una atractiva alternativa ante la congestión de los puertos de carga de Los Ángeles y de Long Beach.

Con la conclusión del Corredor Económico del Norte de México, Mazatlán-Matamoros, se conformará una ruta más corta y eficiente para el tráfico de bienes y servicios desde Asia hasta el gran mercado del Este de Norteamérica, por lo que el desarrollo del puerto de Mazatlán, la infraestructura carretera y multimodal, y los centros logísticos serán fundamentales para traducir esta oportunidad, en desarrollo económico para los estados del Norte de México.





Proyectos  
de Inversión

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MILDOCE





## El Corredor Económico del Norte de México: la ruta más corta y competitiva para el comercio

Con la conclusión del Corredor Económico del Norte Mazatlán-Matamoros /Altamira, se conformará una ruta más corta y eficiente para el tráfico de bienes y servicios desde el océano Pacífico al océano Atlántico.



| Ruta                                       | Longitud (km.) | Tiempo (Hrs.) |
|--------------------------------------------|----------------|---------------|
| Lázaro Cárdenas-Matamoros                  | 1,284          | 14:18         |
| Manzanillo-Matamoros                       | 1,308          | 14:40         |
| Mazatlán-Matamoros (actual)                | 1,234          | 18:02         |
| <b>Mazatlán-Matamoros (súpercarretera)</b> | <b>1,152</b>   | <b>12:12</b>  |







*Más por tí*

# III. Visión integral del desarrollo



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MILDOCE

**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA

# Visión integral del desarrollo

Para superar los rezagos y enfrentar los nuevos retos, los sinaloenses contamos con una visión integral para nuestro desarrollo.

El objetivo es hacer de Sinaloa un estado competitivo y con capacidad de acelerar el crecimiento económico sostenible, para mejorar la calidad de vida de los sinaloenses.

Para lograr este objetivo, es necesario diversificar nuestra estructura económica, orientándola hacia actividades de mayor valor agregado y con mejor vinculación con la economía global y la sociedad del conocimiento.

Para ello, es fundamental:

- Dotar de energía limpia y barata al estado.
- Atraer mayor inversión privada, nacional y extranjera.
- Ampliar y modernizar la infraestructura estratégica para el desarrollo.
- Promover más empleos que generen mayor valor agregado.
- Fortalecer la presencia de Sinaloa en los mercados internacionales, y
- Elevar la calidad del capital humano, mejorando la educación, la salud y la cohesión social.





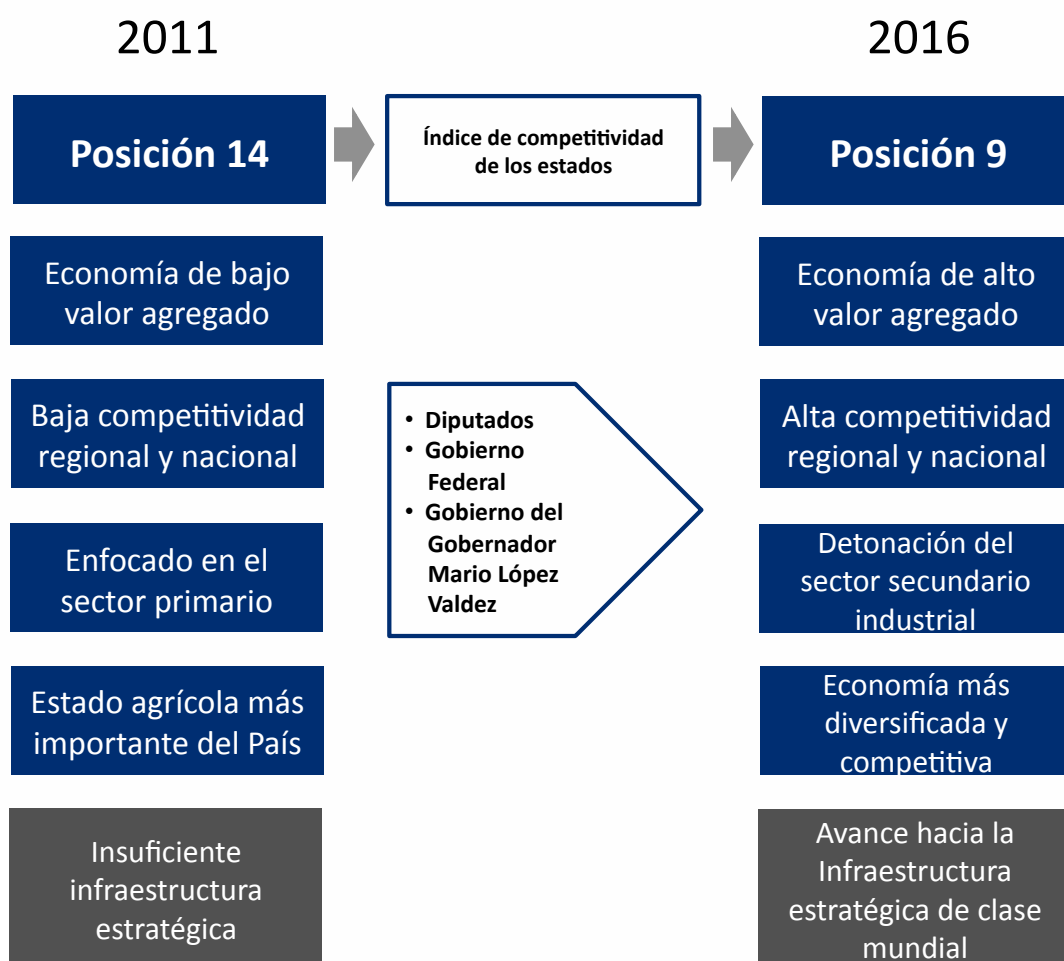
# ***Puerto de Mazatlán, la gran puerta de entrada del Corredor Económico del Norte***

Bajo esta visión integral, el desarrollo del estado de Sinaloa se verá favorecido con la conclusión de la súper-carretera Mazatlán-Durango, programada para el año 2012.

Dicha obra significará un reposicionamiento estratégico para Sinaloa, y en especial para el puerto de Mazatlán, como la gran puerta de entrada del Corredor Económico del Norte, que conectará -en una ruta interoceánica más corta y competitiva- los mercados de Asia Pacífico, con los de Norte América.



## Retos y Visión de Sinaloa









los  
diputados  
federales



Promotores del desarrollo

## COMISIÓN DE TRANSPORTES



DIP. GIL ORTIZ JAVIER  
PRESIDENCIA



DIP. ÁVILA NEVÁREZ  
PEDRO  
SECRETARÍA



DIP. BELLIZIA ABOAF  
NICOLÁS CARLOS  
SECRETARÍA



DIP. CLARIOND REYES  
RETANA BENJAMÍN  
SECRETARÍA



DIP. HERNÁNDEZ OLMOS  
PAULA ANGÉLICA  
SECRETARÍA



DIP. LAGOS GALINDO  
SILVIO  
SECRETARÍA



DIP. ROJAS SAN ROMÁN  
FRANCISCO LAURO  
SECRETARÍA



DIP. SALGADO ROMERO  
CUAUHTÉMOC  
SECRETARÍA



DIP. ARÁMBULA LÓPEZ  
JOSÉ ANTONIO  
SECRETARÍA



DIP. RODRÍGUEZ DÁVILA  
ALFREDO JAVIER  
SECRETARÍA



DIP. ESPINOSA MORALES  
OLGA LUZ  
SECRETARÍA



DIP. GUERRA ABUD  
JUAN JOSÉ  
SECRETARÍA

**SINALOYA**  
ES TAREA DE TODOS

Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE





*Más por tí*

## IV. Cartera de proyectos prioritarios de carreteras, puertos y caminos



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS



Proyectos  
de Inversión  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE

**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA







# Caminos rurales y carreteras alimentadoras

| Obra / Proyecto                                                                                                                                                                                                                     | Monto solicitado (mdp) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Modernización del Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua, tramo: El Fuerte-Choix (Km 82+600-Km103+800 y Km 116+000-Km 117+800)                                                                                                      | 165                    |
| Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua, tramo: Choix-Límite de Estados (Km 218+000-Km 221+000) (Tramo faltante para llegar al puente)                                                                                               | 30                     |
| Topolobampo - Chihuahua tr. Mezquite Caido- Huepaco (Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 149+200 al km 172+20)                                                                                      | 150                    |
| Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco - Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi) (Modernización del camino en una longitud de 13.8 kilómetros, del km 172+200 al km 186+000)                                                                     | 90                     |
| Eje interestatal Culiacán-Parral, Badiraguato-Santiago de los caballeros-Límite de estados, subtramo Soyatita-Límite de Estados Sinaloa/Chihuahua (La inversión solicitada para 2012 corresponde al tramo del Km 74+500-Km 104+500) | 300                    |
| Carretera Badiraguato-Surutato (La inversión solicitada para 2012 corresponde al tramo del Km 45+000-Km 55+000)                                                                                                                     | 50                     |
| Carretera la Despensa-Jitzamuri (Km 12+000-Km 21+300)                                                                                                                                                                               | 32                     |
| Carretera Dimas-Barras de Piaxtla                                                                                                                                                                                                   | 30                     |
| Valle del Huyaqui-La Compuerta (Km 6+000-Km 11+000)                                                                                                                                                                                 | 18                     |
| Soyatita - San José del Barranco (Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros)                                                                                                                                      | 140                    |
| Tameapa - Soyatita (Modernización del camino en una longitud de 21.4 kilómetros)                                                                                                                                                    | 107                    |
| Libramiento Escuinapa-Centro Integralmente Planeado (CIP) (18 km)                                                                                                                                                                   | 396                    |
| Circuito Exterior Culiacán (2.6 Km)                                                                                                                                                                                                 | 300                    |
| Carretera Angostura Guamuchil (La inversión requerida para 2012 corresponde al tramo del Km 0+000-10+000)                                                                                                                           | 100                    |
| El Fuerte-Alamos, Tramo Presa Miguel Hidalgo-Límite de Estados Sinaloa/Sonora (Km 0+000-10+000) (Primera Etapa)                                                                                                                     | 50                     |
| E.C. Mex. 15- Las Tapias, Tr. La Guamuchilera-Las Tapias                                                                                                                                                                            | 30                     |
| Mojolo-San Rafael                                                                                                                                                                                                                   | 48                     |
| Soyatita - San José del Barranco (Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros)                                                                                                                                      | 140                    |
| Tameapa - Soyatita (Modernización del camino en una longitud de 21.4 kilómetros)                                                                                                                                                    | 107                    |
| El Fuerte-Alamos, Tramo Presa Miguel Hidalgo-Límite de Estados Sinaloa/Sonora (Km 0+000-10+000) (Primera Etapa)                                                                                                                     | 50                     |
| Cruz Segunda-Guadalupe Victoria (2da. Etapa)                                                                                                                                                                                        | 20                     |
| Portaceli-Cruz de Navito                                                                                                                                                                                                            | 8                      |
| Puente Portacely                                                                                                                                                                                                                    | 10                     |
| Puente Jesus Maria                                                                                                                                                                                                                  | 20                     |
| Imala-Sanalona                                                                                                                                                                                                                      | 40                     |
| E.C. (El Ranchito-Costa Rica) - El Quince                                                                                                                                                                                           | 14                     |
| Agua Caliente de lo Monzon - San Rafael                                                                                                                                                                                             | 22                     |
| E.C. (Culiacán-El Dorado) - Mezquitillo I                                                                                                                                                                                           | 9                      |
| E.C. (Lazareto-El Alhuate) - Mezquitillo II                                                                                                                                                                                         | 5                      |
| E.C. (Culiacán-Imala) - La Pitahayita                                                                                                                                                                                               | 37                     |
| E.C. (Culiacan- El Dorado) - San Manuel                                                                                                                                                                                             | 8                      |
| E.C. México 15 - La Chia                                                                                                                                                                                                            | 10                     |
| E.C. (Culiacán-Sanalona) - El Vichi                                                                                                                                                                                                 | 40                     |
| Puente "Presa Huites" de 450 mts de longitud aproximadamente, ubicado en el Km 217+400 sobre el camino Choix-Bahuichivo, Tramo del Eje Topolobampo-Chihuahua (La inversión para 2012 corresponde a la Subestructura)                | 100                    |
| Mexico 15 rancho Viejo entronque Autopista Benito Juárez                                                                                                                                                                            | 20                     |
| Mocorito-El valle 16 kms                                                                                                                                                                                                            | 20                     |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                        | <b>2,716</b>           |

## **Eje Carretero Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga Modernización Tramo El Fuerte-Choix**

### **Descripción**

Tramo constituido como parte del Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, actualmente en malas condiciones. Se contempla modernizar una longitud de 23 Kilómetros para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos a ambos lados, incluye los tramos comprendidos del Km 82+600-Km 103+800 y Km 116+000-Km117+800.

### **Justificación**

La conclusión de este tramo carretero abonará una cantidad importante de kilómetros al Eje interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, potenciando el desarrollo de las actividades agrícola, ganadera, forestal, minera, industrial, turística y el comercio en general.

### **Beneficios**

Esta carretera llevará el desarrollo a las comunidades del municipio serrano de Choix, el cual cuenta con el segundo lugar en el índice de marginación en el estado, y parte de la sierra de Chihuahua, cruzando por una zona de alto potencial minero, ganadero y forestal. Además de permitir la comunicación entre ambos estados, permitiendo avanzar en la conclusión del Eje Estratégico Topolobampo-Ojinaga.

**Inversión solicitada: \$165,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

07096450009





## Eje Carretero Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga Tramo Choix-Límite de Estados

### Descripción

Tramo actualmente a nivel de terracerías, constituido como parte del Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, que se pretende construir para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos en ambos lados, incluye el tramo comprendido del Km 218+000-Km 221+000.

### Justificación

La conclusión de esta carretera beneficiará las actividades agrícolas de la región, al desarrollar un camino sacacosechas con beneficios extendidos a las comunidades aledañas, tanto en lo productivo como en lo social, ya que también facilita el acceso de la población a los servicios de educación, salud y seguridad.

### Beneficios

Este tramo abona a la conclusión del Eje Estratégico Topolobampo-Ojinaga, en beneficio del municipio serrano de Choix el cual padece un alto grado de marginación, además de permitir la comunicación entre ambos estados.

**Inversión solicitada: \$30,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

09096450018







## Eje Carretero Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga Tramo Mezquite Caído-Huepaco

### Descripción

Tramo constituido como parte del Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, que se pretende construir para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos a ambos lados, incluye un tramo con una longitud de 23 Km, comprendido del Km 149+200-Km 172+200.

### Justificación

La conclusión de este tramo carretero abonará una cantidad importante de kilómetros al Eje interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, potenciando el desarrollo de las actividades agrícola, ganadera, forestal, minera, industrial, turística, y el comercio en general en la zona, al conectar la región con el estado de Texas en Estados Unidos.

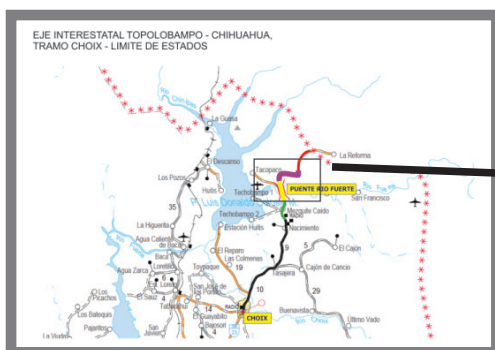
### Beneficios

Como parte integral de la conclusión del Eje Estratégico Topolobampo-Ojinaga, se beneficiará a las comunidades marginadas de la sierra en Sinaloa y Chihuahua, además mejorará la comunicación entre ambos estados.

**Inversión solicitada: \$150,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450011



## Eje Carretero Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga Tramo Huepaco-Macoribo

### Descripción

Tramo constituido como parte del Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, que se pretende construir para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos a ambos lados, incluye un tramo con una longitud de 13.8 Km, comprendido del Km 172+200 al Km 186+000.

### Justificación

La conclusión de este tramo carretero abonará una cantidad importante de kilómetros al Eje interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga, potenciando el desarrollo de las actividades agrícola, ganadera, forestal, minera, industrial, turística, y el comercio en general de la zona, al conectar la región con el estado de Texas en Estados Unidos.

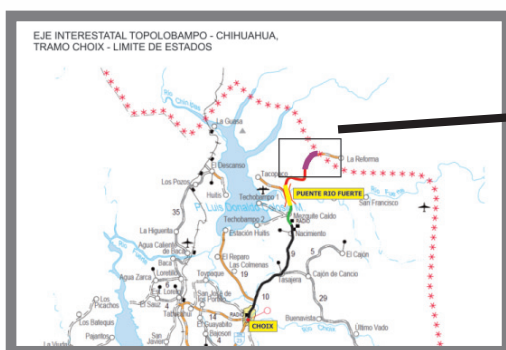
### Beneficios

Como parte integral de la conclusión del Eje Estratégico Topolobampo-Ojinaga, se beneficiará a las comunidades marginadas de la sierra en Sinaloa y Chihuahua, además mejorará la comunicación entre ambos estados.

**Inversión solicitada: \$90,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450012





## **Eje Carretero Interestatal Culiacán-Parral (Badiraguato-Santiago de los Caballeros)**

### **Descripción**

El Eje Interestatal Culiacán-Parral inicio su construcción en el año 2005, con una longitud de 571 Km, que se incluye en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, correspondiéndole 219 Km al estado de Sinaloa y de éstos, existe un tramo por pavimentar de 67.5 Kilómetros.

Este Camino está dentro del proyecto de la Carretera Parral, Chihuahua - Altata, Sinaloa, que permitirá intercomunicar a los dos Estados.

### **Justificación**

Este camino se encuentra en el municipio de Culiacán y comunicará a la capital del Estado de Sinaloa con la comunidad de Los Frailes, en el municipio de Guadalupe y Calvo en el Estado de Durango.

La modernización del tramo tendría como principales efectos, mejorar la accesibilidad a la región, focalizada en la zona serrana de los Estados de Sinaloa y Durango, otorgando una significativa mejoría de seguridad para los usuarios, reducción en los costos de transporte, así como la disminución en el tiempo de recorrido, además de permitir el desarrollo agropecuario e impulsando el desarrollo sustentable de nuestro país.

### **Beneficios**

Este eje comunicará al municipio de Culiacán con la región suroeste de Chihuahua. El impacto será muy positivo para la zona serrana del municipio de Badiraguato, el municipio con el más alto grado de marginación en Sinaloa, el cual evidencia marcados problemas sociales y graves carencias en seguridad; así como en comunidades marginadas de la zona serrana de los estados de Chihuahua y Durango.

La seguridad y la marginación son problemas crónicos de esta región que la carretera ayudará a solventar, al igual que impulsar el desarrollo social y económico para una población aproximada de 100,000 habitantes, cuyo vértice forman los estados de Sinaloa, Chihuahua y Durango.

**Inversión solicitada: \$300,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

05096450004

## Carretera Badiraguato-Surutato

### Descripción

De gran importancia para el desarrollo de la actividad turística en la zona serrana del municipio de Badiraguato, la carretera Badiraguato-Surutato inició su construcción en el año de 1991, y actualmente precisa la pavimentación final de su tramo. De una longitud total de 72 Km, faltan por pavimentar 25 Km, de los cuales se pretende realizar el próximo año una longitud de 10 Kilómetros (Km 47+000-Km 57+000).

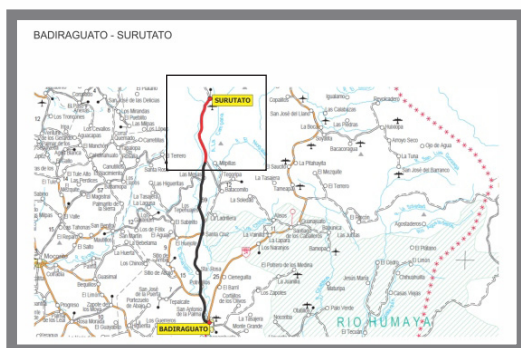
### Justificación

Esta carretera enlazará la cabecera municipal de Badiraguato con la comunidad de Surutato y su región. Por su clima subtropical de altura, tiene el potencial de generar un importante desarrollo ecoturístico regional, la ganadería y cultivos especializados por su microclima. El impacto será muy positivo para la zona serrana alemana, el cual evidencia marcados problemas sociales y graves carencias en seguridad.

### Beneficios

El beneficio directo será para los 2,000 habitantes de las comunidades de Tepehuajes, Surutato, El Triguito y Santa Rita, región donde se impulsará el desarrollo de la actividad turística, agrícola, ganadera, forestal y comercial, brindando seguridad y facilitando el acceso a los servicios de salud.

**Inversión solicitada: \$50,000,000**





## Carretera La Despena-Jitzamuri

### Descripción

Carretera de acceso a la bahía de Jitzamuri en el municipio de Ahome, con 21.3 Km de longitud, de los cuales se han construido 12 Km, este año se pretende la conclusión del tramo final de 9.3 Km de 2 carriles de circulación.

### Justificación

La conclusión de esta carretera impulsará el desarrollo de la actividad pesquera de la bahía de Jitzamuri, mejorando la actividad económica y el acceso a los servicios de salud, educación y seguridad de las comunidades aledañas.

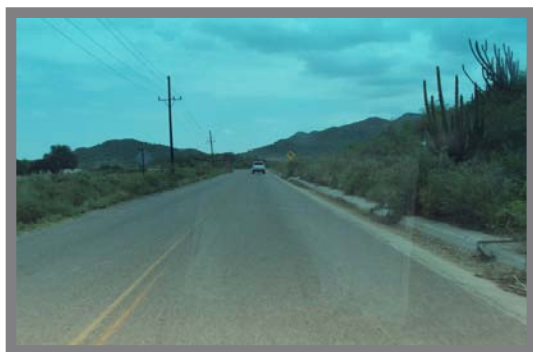
### Beneficios

El beneficio directo será para los más de 25 mil 857 habitantes de las comunidades La Despena, El Ranchito, Huacaporito, Corobampo, San Pablo y Jitzamuri, toda vez que impulsará el desarrollo de la actividad agrícola, ganadera, industrial, pesquera, turística y comercial en dicha región.

### Inversión solicitada: \$32,000,000

Registro de obra ante la SHCP:

11096450002



## Carretera Dimas-Barras de Piaxtla

### Descripción

Carretera de vocación turística en el municipio de San Ignacio, que unirá a la comunidad de Estación Dimas con Playa Barras de Piaxtla. Tiene una longitud total de 11.2 Km, de los cuales resta por pavimentar 9 Km.

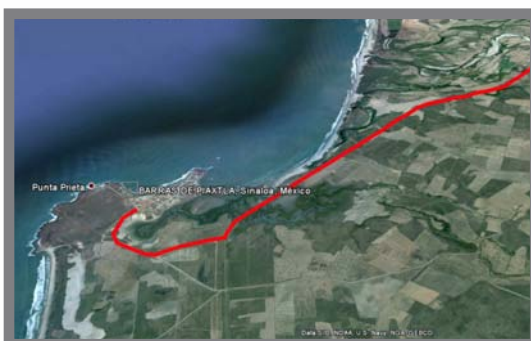
### Justificación

La conclusión de esta carretera facilitará el acceso a una de las más hermosas playas de Sinaloa, que tiene en sus cercanías el área protegida de la Mesa de Cacaxtla y la zona arqueológica de Las Labradas, por lo que tiene gran potencial de desarrollo para la actividad turística. Adicionalmente, se fomentaría la actividad pesquera y otras actividades primarias de la región costera del municipio.

### Beneficios

El beneficio directo será para los más de 3 mil 512 habitantes de las comunidades de Estación Dimas y barras de Piaxtla, al abrir una nueva opción turística y productiva a la región sur de sinaloa.

**Inversión solicitada: \$30,000,000**





## Carretera Valle del Huyaqui-La Compuerta

### Descripción

Ubicada en el sureste del municipio Guasave, en el distrito de riego de Mocorito, esta carretera representa una obra necesaria para la región norte del estado. La modernización de este camino rural de 11 Km inició en el 2007, y a la fecha falta por pavimentar una longitud de 5 Kilómetros.

### Justificación

La conclusión de esta carretera beneficiará las actividades agrícolas de la región, al desarrollar un camino sacacosechas con beneficios extendidos a las comunidades aledañas, tanto en lo productivo como en lo social, ya que también facilita el acceso de la población a los servicios de educación, salud y seguridad.

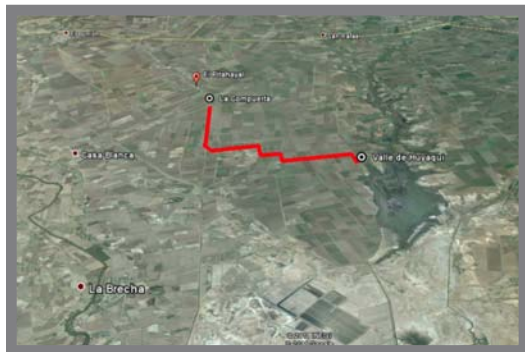
### Beneficios

El beneficio directo será para 1,800 habitantes de las comunidades rurales de La Compuerta, Santa Anita, La Rosa Morada, El Bacatete, San Pascual, Las Colonias, Huyaqui, Pitahayal, y Casa Blanca.

### Inversión solicitada: \$18,000,000

Registro de obra ante la SHCP:

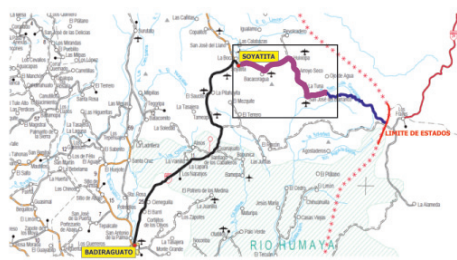
07096450014







EJE INTER ESTATAL CULIACÁN-PARRAL,  
BADIRAGUATO-SANTIAGO DE LOS CABALLEROS-LÍMITE DE ESTADOS,  
SUBTRAMO SOYATITL-LÍMITE DE ESTADOS SINALOA/CHIHUAHUA





## **Eje Carretero Interestatal Culiacán-Parral**

### **Tramo Soyatita-San José del Barranco**

#### **Descripción**

Tramo constituido como parte del Eje Interestatal Culiacán-Parral, se pretende construir una carretera para alojar 2 carriles de circulación en el Tramo Soyatita-San José del Barranco, con una longitud de 28 Kilómetros.

#### **Justificación**

Este tramo conectará las comunidades de Soyatita y San José del Barranco, añadiendo una cantidad importante de Kilómetros al eje carretero Interestatal Culiacán-Parral. El impacto será muy positivo para la zona serrana del municipio de Badiraguato, el municipio con mayor alto grado de marginación en Sinaloa.

#### **Beneficios**

La seguridad y la marginación son problemas crónicos de esta región que la carretera ayudará a solventar, al igual que impulsar el desarrollo social y económico para una población aproximada de 100,000 habitantes de la región, cuyo vértice forman los estados de Sinaloa, Chihuahua y Durango.

**Inversión solicitada: \$140,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450013

## Eje Carretero Interestatal Culiacán-Parral Tramo Tameapa-Soyatita

### Descripción

Tramo constituido como parte del Eje Interestatal Culiacán-Parral, se pretende construir una carretera para alojar 2 carriles de circulación en el Tramo Tameapa-Soyatita con una longitud de 21.4 Kilómetros.

### Justificación

Este tramo conectará las comunidades de Tameapa y Soyatita, añadiendo una cantidad importante de Kilómetros al eje carretero Interestatal Culiacán-Parral. El impacto será muy positivo para la zona serrana del municipio de Badiraguato, el municipio con mayor alto grado de marginación en Sinaloa.

### Beneficios

La seguridad y la marginación son problemas crónicos de esta región que la carretera ayudará a solventar, al igual que impulsar el desarrollo social y económico para una población aproximada de 100,000 habitantes de la región, cuyo vértice forman los estados de Sinaloa, Chihuahua y Durango.

**Inversión solicitada: \$ 107,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450010





## Libramiento Escuinapa-Centro Integralmente Planeado

### Descripción

Se contempla modernizar y ampliar la actual carretera, que presenta deficientes condiciones de servicio, entre el Centro Integralmente Planeado Playa Espíritu y los poblados de la isla Palmito del Verde, con la autopista Mazatlán-Tepic, incluyendo un libramiento de la cabecera municipal de Escuinapa, con una longitud total de 18 Km.

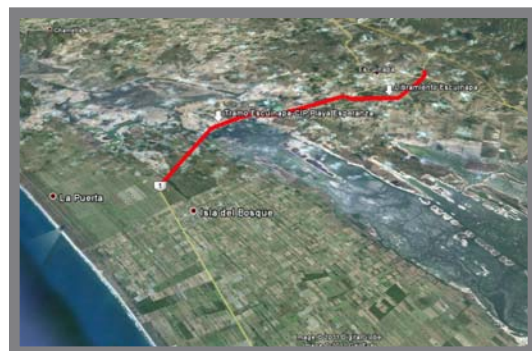
### Justificación

La conclusión de esta carretera es relevante para el desarrollo turístico de la región sur de Sinaloa y el país, ya que constituye el acceso por carretera al CIP, el cual contempla la creación de 40000 cuartos de hotel, mas de los que actualmente tiene Mazatlán.

### Beneficios

El beneficio directo será para los más de 100 mil habitantes de los municipios de Escuinapa y Rosario, al igual que impulsará el desarrollo económico del estado de Sinaloa y el país debido al potencial y las dimensiones del Centro Integralmente Planeado.

**Inversión solicitada: \$ 396,000,000**



## Circuito Exterior Culiacán

### Descripción

Circuito de gran importancia para la ciudad de Culiacán. Se pretende construir una parte, hacia el noroeste de la Ciudad, que con una longitud de 14 Km, para ligar la Carretera México 15 con la autopista Benito Juárez y constará de 4 carriles de circulación con acotamientos.

Se propone iniciar su construcción para el próximo año.

### Justificación

Esta obra es prioritaria para canalizar el tránsito pesado y el de largo itinerario fuera de la Ciudad, que causa constantes problemas y afecta la estructura vial urbana, la cual de por sí tiene un parque vehicular de 347 mil unidades, que representa más del 39% de los vehículos que circulan por el estado.

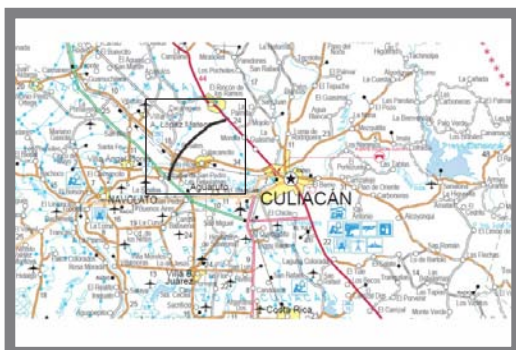
### Beneficios

La desviación del tráfico pesado evitará congestionamiento viales a la ciudad y beneficiará a los transportistas en la disminución de costos y demoras, ya que las unidades de carga que vienen del sur y el norte cruzarán la ciudad sin necesidad de ingresar a la zona centro. Además, se beneficia a los más de 700 mil habitantes de Culiacán, ya que se genera una opción de transitar la ciudad de manera radial.

**Inversión solicitada: \$ 300,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450008





## Carretera Angostura-Guamúchil

### Descripción

Esta es una de las carreteras del Estado de Sinaloa que presenta mayor deterioro e insuficiencia, cuenta con 2 carriles de circulación y 7 metros de ancho, requiriendo su ampliación a 4 carriles de circulación (2 por sentido) en una longitud de 10 Kilómetros.

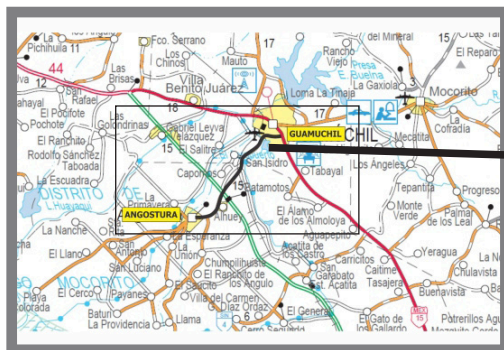
### Justificación

Planteada a efectos de mejorar las condiciones de transitabilidad, debido a que su aforo vehicular actualmente registra un TPDA de 7 mil 600 vehículos, la modernización y ampliación de esta carretera es de alta prioridad para la región centro-norte de Sinaloa, toda vez que disminuiría el número constante de accidentes viales y congestionamientos que ocurren en el trayecto.

### Beneficios

El beneficio directo será regional, ya que Guamúchil es centro de servicios y de abasto para el valle de Angostura y la zona costera, a las que comunica.

**Inversión solicitada: \$ 100,000,000**



## Carretera El Fuerte-Álamos

### Descripción

Esta es una carretera de vocación turística, de gran importancia para el desarrollo del turismo y el intercambio económico entre la zona norte de Sinaloa y sur de Sonora, que unirá los pueblos mágicos de El Fuerte y Álamos. Con una longitud total de 86 kilómetros, 30 de ellos en Sinaloa, se plantea iniciar en 2012 con la construcción de 10 Km.

### Justificación

La construcción de este eje carretero es prioritario para ampliar y darle complementariedad a la oferta turística del norte de Sinaloa, debido a que permitirá diversificar destinos e integrar en un paquete turístico a los destinos turísticos de Baja California Sur, el municipio de El Fuerte en Sinaloa, las Barrancas del Cobre y Creel en Chihuahua, y Álamos en Sonora; generando la posibilidad de desarrollar un corredor turístico interestatal.

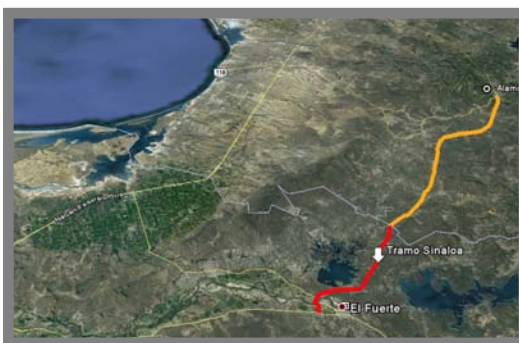
### Beneficios

El beneficio directo será para los mas de 97 mil habitantes del municipio de El Fuerte, toda vez que impulsará el desarrollo de las actividad turística, agrícola, ganadera, forestal, y el comercio en general; de igual forma tendrá beneficios extendidos para los 25 mil 848 habitantes del municipio de Álamos Sonora.

**Inversión solicitada: \$50, 000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450009





## **Eje Carretero Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga Puente sobre Presa Luis Donaldo Colosio**

### **Descripción**

Se propone construir la Subestructura del Puente de 450 m de longitud ubicado en el Km 217+400 sobre el camino Choix-Bahuichivo, sobre la presa Luis Donaldo Colosio (Huites), puente que forma parte del Eje Interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga.

### **Justificación**

Este puente carretero es vital para la continuidad del trazo del Eje interestatal Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga.

### **Beneficios**

Por el hecho de ser una obra representativa del Eje Estratégico Topolobampo-Ojinaga, su conclusión beneficiará a las comunidades marginadas de la sierra en Sinaloa y Chihuahua, además de permitir la comunicación permanente entre ambos estados.

**Inversión solicitada: \$100,000,000**











*Más por tí*



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS

## Construcción y Modernización



**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



**Proyectos  
de Inversión**  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE







## Construcción y modernización

| Obra/ Proyecto                                | Monto solicitado (mdp) |
|-----------------------------------------------|------------------------|
| Libramiento de El Salado                      | 5                      |
| Circuito Exterior Culiacán (2.6 Km)           | 200                    |
| Acceso Norte de Culiacán                      | 190                    |
| PSV Pedro Infante- Rolando Arjona             | 80                     |
| Entronque México 15-Ahome (Distribuidor Vial) | 100                    |
| Total                                         | 575                    |

## Circuito Exterior Culiacán

### Descripción

Circuito de gran importancia para la ciudad de Culiacán. Se pretende construir una parte, hacia el noroeste de la Ciudad, que con una longitud de 14 Km, para ligar la Carretera México 15 con la autopista Benito Juárez y constará de 4 carriles de circulación con acotamientos.

Se propone iniciar su construcción para el próximo año.

### Justificación

Esta obra es prioritaria para canalizar el tránsito pesado y el de largo itinerario fuera de la Ciudad, que causa constantes problemas y afecta la estructura vial urbana, la cual de por sí tiene un parque vehicular de 347 mil unidades, que representa más del 39% de los vehículos que circulan por el estado.

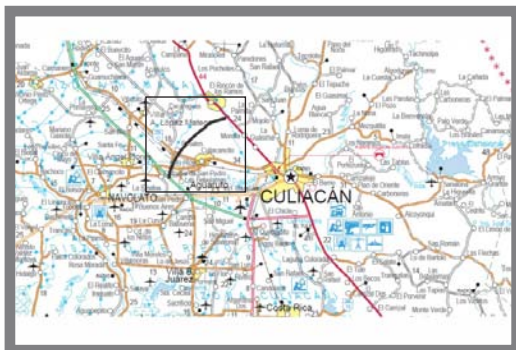
### Beneficios

La desviación del tráfico pesado evitará congestionamiento viales a la ciudad y beneficiará a los transportistas en la disminución de costos y demoras, ya que las unidades de carga que vienen del sur y el norte cruzarán la ciudad sin necesidad de ingresar a la zona centro. Además, se beneficia a los más de 700 mil habitantes de Culiacán, ya que se genera una opción de transitar la ciudad de manera radial.

**Inversión solicitada: \$ 200,000,000**

Registro de obra ante la SHCP:

11096450008





## Entronque Carretero México 15-Ahome

### Descripción

Mejoramiento del distribuidor vial existente en el cruce de la carretera México 15 con la carretera Los Mochis-El Fuerte, el cual requiere modernización por su obsolescencia.

### Justificación

La realización de esta obra permitirá resolver puntos de conflicto vial entre diversas arterias urbanas y las carreteras que liga, mejorando la circulación vehicular, permitiendo mayor fluidez y minimizando la posibilidad de accidentes.

### Beneficios

El beneficio directo será para los usuarios de más de 15000 mil vehiculos que lo transitan diariamente.

**Inversión solicitada: \$100,000,000**











*Más por tí*



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS

# Infraestructura Ferroviaria



**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



**Proyectos  
de Inversión**  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE

## Infraestructura Ferroviaria

| Obra / Proyecto                                                              | Monto solicitado (mdp) |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Rectificación, modernización y ampliación del ferrocarril Chihuahua-Pacífico | 300,000,000            |
| TOTAL                                                                        | TOTAL                  |





## ***Rectificación, modernización y ampliación del ferrocarril Chihuahua-Pacífico Topolobampo***

### ***Descripción***

Sustitución de vías de 80 a 150 kg, incluyendo rectificación de trazos, y elevación de túneles para el paso de doble estiba de contenedores, así como accesos y espuelas contiguos al puerto.

### ***Justificación***

Adecuar el trayecto ferroviario aminorando los grados de curvatura actuales, que permitirán ofrecer las condiciones necesarias para el movimiento de carga.

### ***Beneficios***

Reducir el torque necesario para el desplazamiento de los carros y ampliar la red de túneles para que accedan cargas de doble estiba.

**Inversión solicitada: \$ 300,000,000**









*Más por tí*



**SINALOA**  
ES TAREA DE TODOS

# Infraestructura Portuaria



**Mario López Valdez** GOBERNADOR DEL ESTADO DE SINALOA



**Proyectos  
de Inversión**  
PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

**PEF**  
DOS MIL DOCE

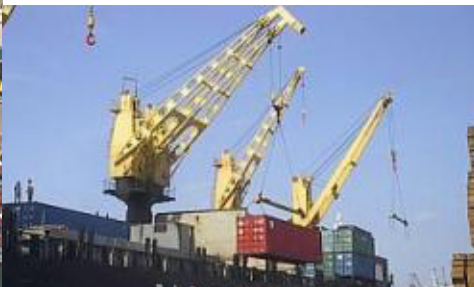






## Infraestructura Portuaria

| Obra / Proyecto                           | Monto solicitado (mdp) |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Ampliación del muelle                     | 150                    |
| Dragado para canal de acceso (3.2 KM)     | 100                    |
| Nueva terminal de ferrys                  | 160                    |
| Terminal de Usos Múltiples (TUM) Mazatlán | 40                     |
| Total                                     | 450                    |



## Ampliación del muelle Topolobampo

### Descripción

Construcción de 20 hectáreas de muelle adicionales al actual para que el puerto cuente con mayor infraestructura.

### Justificación

Desarrollo de una plataforma logística que transforme al puerto en turístico e industrial de clase mundial, con la infraestructura suficiente para construir una planta de gas natural, dos termoeléctricas de ciclo combinado de 700 MW y una planta de fertilizantes nitrogenados con capacidad de producción de 700 mil toneladas.

### Beneficios

Tener la infraestructura portuaria para detonar proyectos competitivos y sustentables que generen crecimiento económico e impulsen el bienestar social. Además de agilizar las maniobras de recepción de graneles (minerales y agrícolas) y ampliar la zona de almacenamiento.

**Inversión solicitada: 150,000,000**





## **Canal de acceso (3.2 km) Dragado Mazatlán**

### **Descripción**

Trabajo de dragado para lograr un canal de navegación más amplio y de un calado de 12 mts. que permita el acceso a buques de más de 50,000 Ton.

### **Justificación**

Los nuevos barcos con capacidad de 4,000 a 5,000 TEU movilizarán gran cantidad de contenedores, por lo que requerirán de este calado. El material extraído se utilizará para el relleno donde se construirán las plataformas que ocuparán el nuevo puerto.

### **Beneficios**

Ganar 400 hectáreas sobre las que se asentaría la nueva zona portuaria comercial.

**Inversión solicitada: 100,000,000**



## Nueva terminal de ferrys Mazatlán

### Descripción

Plataforma ubicada a un costado de las nuevas instalaciones de PEMEX con una profundidad de 12 mts. en el muelle, con capacidad para 2 buques, bodegas, oficinas administrativas y edificio de trasbordo de pasajeros.

### Justificación

Aprovechando las 16 hectáreas actualmente ociosas de la antigua termoeléctrica, se busca dar respuesta al crecimiento de la demanda por el movimiento que originará el Corredor Económico del Norte.

### Beneficios

Contar con un nuevo muelle que permitirá dar respuesta a la demanda que se genera en los diversos puertos del Mar de Cortés. Además del movimiento que se origine por el uso del eje carretero de la supervía.

**Inversión solicitada: 160,000,000**















**SINALOA**  
**ES TAREA DE TODOS**



**SINALOA**  
**ES TAREA DE TODOS**





***Más por tí***

S i n a l o a ,   M é x i c o



LXI LEGISLATURA  
CÁMARA DE DIPUTADOS

los  
diputados  
federales



Promotores del desarrollo