

COMISIÓN DE TRANSPORTE

TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA

Proyectos de **P E F** **INVERSIÓN** 2 0 1 0 *para el crecimiento y el empleo*



CARRETERAS, CAMINOS Y MODERNIZACIÓN FERROVIARIA

Ismael Hernández Deras
GOBERNADOR



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**



Consultores
Servicios de Información Estratégica, S.C.

OCTUBRE DE 2009

TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA



Consultores
Servicios de Información Estratégica, S.C.



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

La Cámara de Diputados constituye hoy, un factor de equilibrio entre los Poderes del Estado Mexicano y un pilar firme para el desarrollo de México y el avance del federalismo, que los estados y municipios valoramos profundamente.



Reunión de legisladores federales de Durango con el Gobernador del Estado para la integración de proyectos de inversión para el PEF 2010.



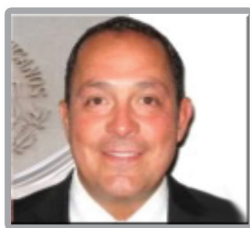
Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

Unidos, convertimos la armonía política en desarrollo

Las propuestas y proyectos de inversión contenidos en este documento son producto del trabajo técnico y del acuerdo político entre los ayuntamientos, los diputados locales, funcionarios estatales, delegaciones federales, senadores de la República, y diputados federales por Durango, de los diferentes partidos políticos.



CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN



DIP. FRANCISCO JAVIER MARTÍN GIL ORTIZ
PRESIDENTE



DIP. ÁNGEL
AGUIRRE HERRERA



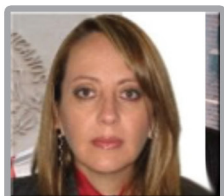
DIP. NICOLÁS CARLOS
BELLIZIA ABOAF



DIP. BENJAMÍN CLARIOND
REYES RETANA



DIP. ALFREDO JAVIER
RODRÍGUEZ DÁVILA



PAULA ANGÉLICA
HERNÁNDEZ OLMOS



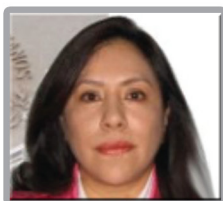
DIP. JORGE
HERRERA CALDERA



DIP. INOCENCIO
IBARRA PIÑA



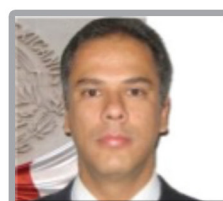
DIP. SILVIO
LAGOS GALINDO



DIP. MARTHA ANGÉLICA
BERNARDINO ROJAS



DIP. JUAN JOSÉ
GUERRA ABUD



DIP. JOSÉ ANTONIO
ARÁMBULA LÓPEZ

SECRETARÍAS

COMISIÓN DE TRANSPORTES

Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
para el crecimiento y el empleo
2 0 1 0

LA TRINIDAD
HUALTECUIL
IA ES PRIMERO



CONTENIDO

I. Retos de Durango	11
II. Prioridades	19
III. Carreteras y caminos	25
IV. Modernización ferroviaria	67
V. Plantamientos generales	73



PUENTE CENTENARIO EN GÓMEZ PALACIO

Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

I. RETOS DE DURANGO



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Durango: cuarto lugar nacional en pobreza patrimonial

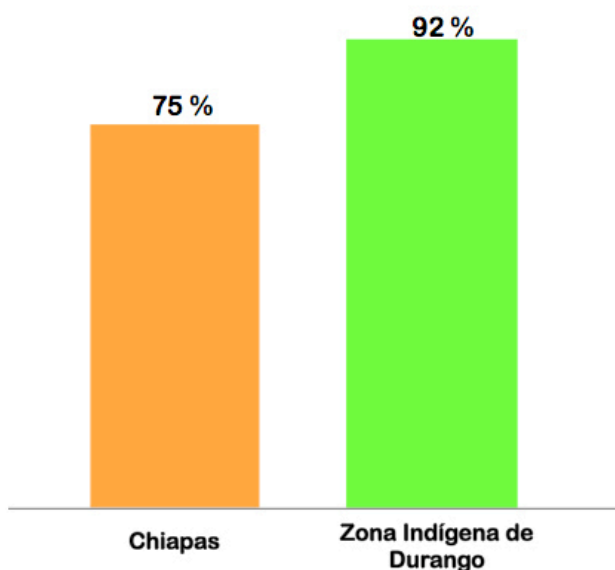
Estado del Norte con mayor rezago

- Después de Chiapas, Guerrero y Oaxaca, Durango es el Estado con mayor pobreza patrimonial.
- La pobreza en la zona indígena supera a la registrada en el estado de Chiapas.
- Es el lugar 23 por el tamaño de su economía y el 18 en competitividad.
- Durango ocupa el lugar 27 en carreteras pavimentadas por hectárea de superficie estatal, lo que ha dificultado su desarrollo, al permanecer aislado de mercados y regiones.
- De 6,009 localidades, 5,000 cuentan con menos de 100 habitantes.
- De acuerdo a datos del IMSS, después de Chiapas, Durango registra el nivel de salarios promedio más bajo en el país.
- De los 39 municipios, 31 muestran un crecimiento poblacional negativo, ocupando el quinto lugar nacional en migración poblacional.



9 de cada 10 indígenas duranguenses viven en pobreza patrimonial

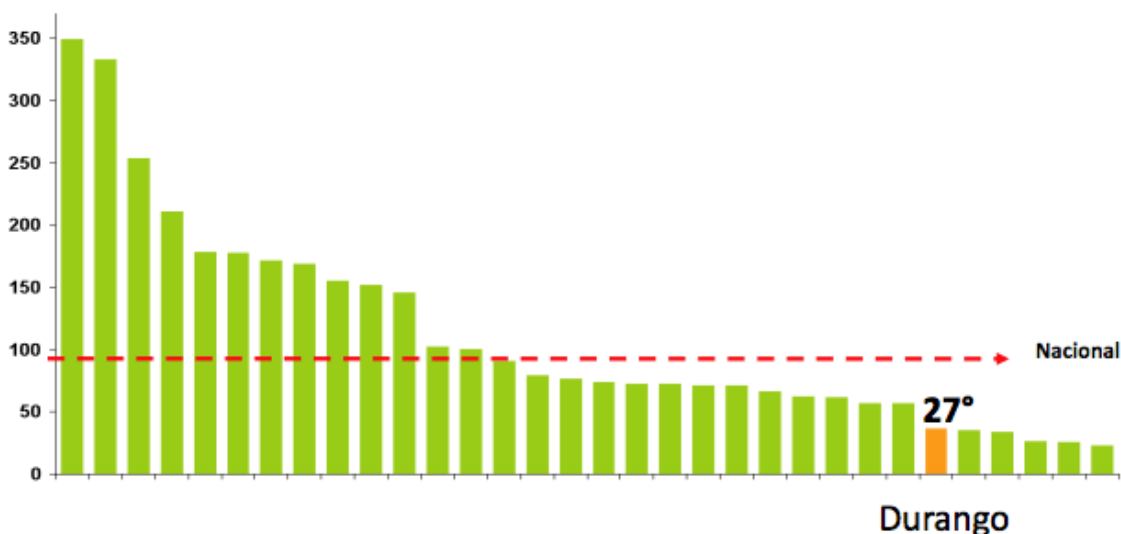
Estimación de la pobreza patrimonial
(Porcentaje de población por debajo de la línea de pobreza de patrimonio)



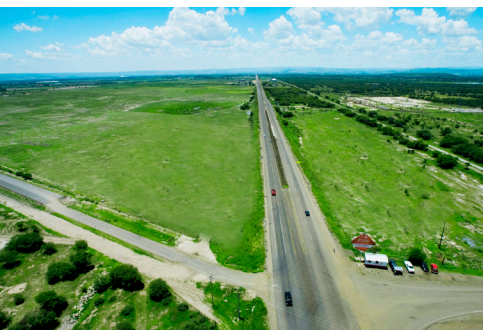
FUENTE: Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, CONEVAL, 2007.



Durango ocupa el lugar 27 en carreteras pavimentadas por superficie estatal



Nota: Kilómetros de carreteras pavimentadas por hectárea cuadrada.
Fuente: Anuario 2008, SCT.



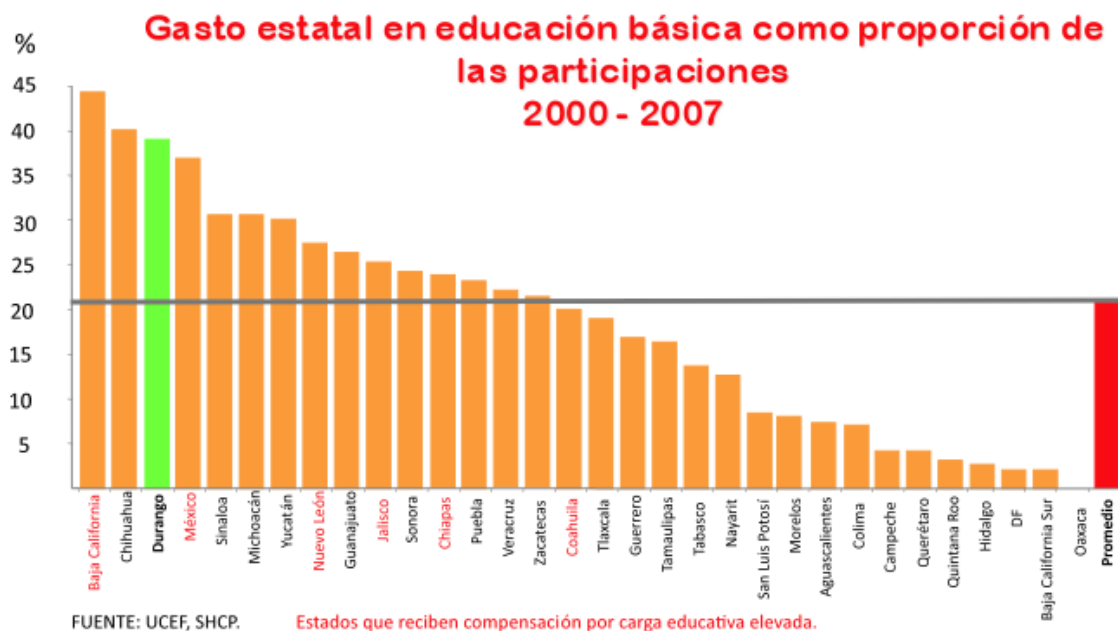


Inequidad en el gasto educativo

Principal causa de nuestra problemática

A pesar de un exitoso refinanciamiento de la deuda pública estatal, y de una reforma fiscal que duplicó los ingresos propios, los recursos estatales son insuficientes para financiar la infraestructura estratégica para el desarrollo estatal, en virtud de la grave presión que significa destinar, cada año, más de 2 mil millones de pesos de recursos propios al gasto estatal en educación básica. Esto equivale a pagar, cada año, el saldo histórico de la deuda estatal acumulada hasta diciembre del 2004.

Durango es el tercer estado que más recursos propios aporta a la educación básica y no recibe compensación por carga educativa elevada.





Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

II. PRIORIDADES



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Zona del Acuerdo para un Desarrollo Regional Asociado (APRA): gran oportunidad para Durango



Durango forma parte de la cuarta región más dinámica del mundo, conjuntamente con Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas, y Texas.

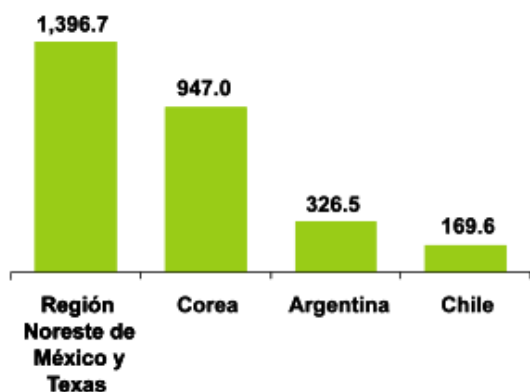
Esta macro-región, conforma un gran mercado de más de 37 millones de personas, concentrando el 60% del flujo de comercio de América del Norte.

El Producto Interno Bruto de esta región es mayor al tamaño de la economía de Corea, es casi cinco veces el de Argentina, y más de ocho veces el de Chile.

Al formar parte de esta zona, Durango es la puerta de entrada a una de las regiones económicas más importantes a nivel global, lo que significa atractivas oportunidades de inversión y generación de empleos bien remunerados.

Sobre esa base, solicitamos el invaluable apoyo de los diputados federales para seguir construyendo y modernizando la infraestructura estratégica para el desarrollo integral y equitativo de Durango y de México.

Producto Interno Bruto 2008
(miles de millones de dólares)



Fuente: Foro Económico Mundial, INEGI y Bureau of Economic Analysis



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

Proyecto de gran visión para el Norte de México

A fin de superar los rezagos históricos del estado y de aprovechar las ventajas que ofrece su ubicación estratégica en la zona APRA, Durango impulsa un proyecto integral de gran visión orientado a elevar la competitividad la región del norte de México y a mejorar la calidad de vida de la población, con base en siete prioridades.



CARRETERA DURANGO - PARRAL

Para superar los rezagos y retos, trabajamos en 7 prioridades:

- **Infraestructura económica: carreteras.**
- Fomento económico y empleo: atracción de inversión y competitividad regional.
- Impulso al desarrollo industrial y logístico: corredores multimodales.
- Valor agregado a los productos del campo: infraestructura productiva.
- Aprovechamiento de la riqueza cultural y de la vocación turística del estado.
- Capital humano y combate a la pobreza: educación, salud y asistencia social.
- Municipios seguros, sustentables y con calidad de vida.





CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN

La construcción de la carretera Durango – Culiacán, significa romper el grave aislamiento de la región de las quebradas de Durango, Chihuahua y Sinaloa, que hoy – debido a ese aislamiento – es una de las zonas de mayor riesgo en materia de seguridad.



CARRETERA DURANGO - CULIACÁN

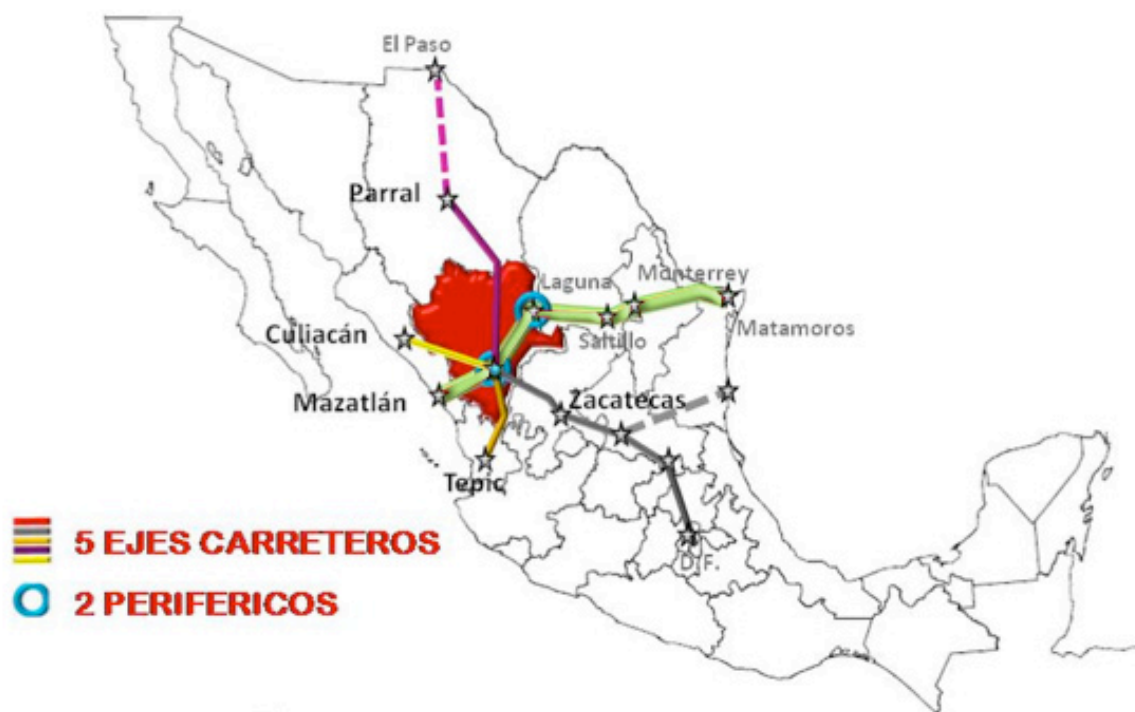
Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

III. CARRETERAS Y CAMINOS



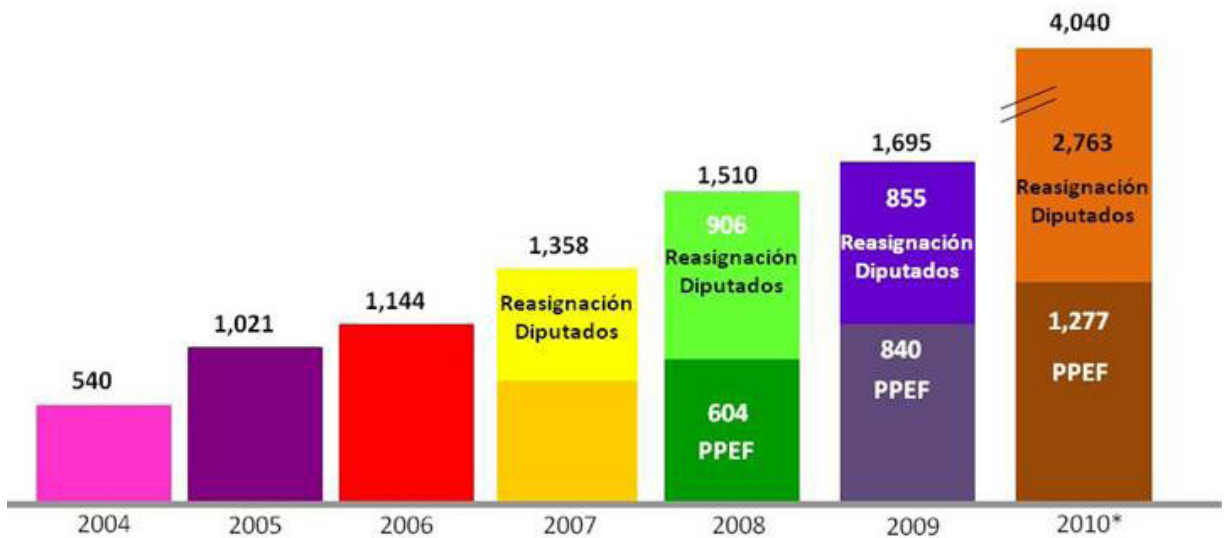
Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Mayor integración de regiones y mercados del norte de México



Con el apoyo de los Diputados Federales de todos los partidos, y del gobierno del Presidente Felipe Calderón, hoy en Durango se construyen y modernizan los principales ejes carreteros, con impacto a nivel nacional, regional y estatal.

Más inversión carretera



* Propuesta de inversión del Gobierno del Estado.

Gracias al apoyo decidido de la Cámara de Diputados, hemos logrado incrementar el monto de inversión carretera, de 540 millones en 2004, a 1,695 millones en 2009.

Para consolidar las obras carreteras en proceso y atender las nuevas necesidades, se solicita a la H. Cámara de Diputados, incrementar significativamente la asignación de recursos considerados en el Proyecto de Presupuestos de Egresos de la Federación para 2010.

Propuesta de carreteras y caminos

Obra / Proyecto	Monto (mdp)
Construcción y modernización	2,020
Conservación de carreteras	550
Caminos rurales y carreteras alimentadoras	1,487
Programa de Empleo Temporal	32
Total	4,089



Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

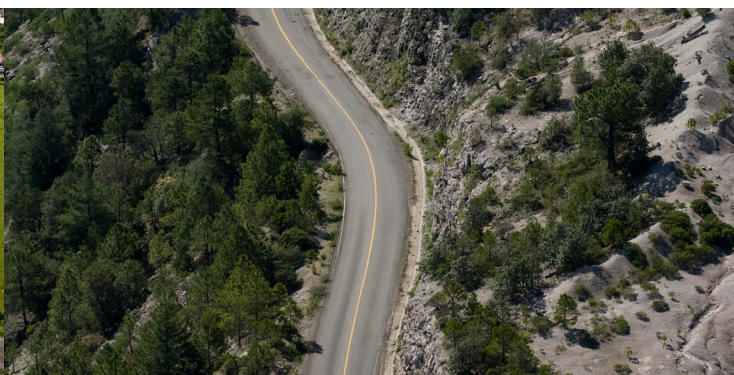
CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Construcción y modernización

Obra / Proyecto	Monto (mdp)
Durango-Zacatecas	370
Durango-Parral	425
Blvd. Miguel Alemán de Gómez Palacio	110
Libramiento Periférico de Durango	500
Corredor Vial Norte	200
Libramiento Periférico Gómez Palacio - Lerdo	215
Ramales de Acceso al Periférico de Durango	150
Gregorio García - Gómez Palacio	50
Total	2,020



Carretera Durango - Zacatecas



Descripción:

La modernización de esta carretera, con especificaciones de camino A2, se inició en 2004. Comprende 280 km entre las capitales de Durango y Zacatecas, de los cuales 92.5 km se localizan en el estado de Durango. De estos últimos, se han concluido la modernización de 60 km y actualmente están 32.5 km en proceso. Para el ejercicio 2010 se construirán:

- Un libramiento en Nombre de Dios (8.4 km)
- Un libramiento en Vicente Guerrero (3.5 km)
- Además, 3 puentes, 2 distribuidores y 3 entronques.

Justificación:

Esta rúa forma parte de la carretera Panamericana que va desde la Ciudad de México hasta la frontera norte en Ciudad Juárez. Gran parte de la carretera Panamericana ha sido modernizada en el pasado, pero no así el tramo Durango-Zacatecas, lo que es una fuerte limitante en el desarrollo regional del norte de México.

Beneficios:

Se beneficiará de manera directa a más de 500 mil habitantes, así como indirectamente a todos los habitantes del norte y centro del país.



Inversión propuesta: 370 mdp



Carretera Durango - Parral

Descripción:

Esta vía se inició a remodelar en el año 2007. La longitud total entre la ciudad de Durango e Hidalgo del Parral es de 417 km. En el estado de Durango se localizan 354 km, de los cuáles se han modernizado 23 km, 5 km se encuentran en proceso, y están pendientes 326. En el año 2010 se realizarán las siguientes obras:

- Modernización de 15 km, del 17.26 al 32.6 km.
- Un distribuidor en La Granja.
- Estructuras vehiculares o PIV.

Justificación:

Esta vía forma parte de la carretera Panamericana, que comunica al centro del país hasta la frontera con Estados Unidos, siendo una ruta clave para el acceso a los mercados del TLCAN. Otros tramos de la carretera Panamericana ya han sido modernizados en el pasado, sin embargo la carretera Durango-Parral, al igual que la Durango-Zacatecas cuentan con especificaciones obsoletas. La culminación de esta obra, será de gran impacto en la disminución de costos de operación vehicular, agilización del transporte de mercancías y personas, y generación de mejor conectividad entre las zonas productoras y las zonas de consumo y distribución. Además, se incrementará la competitividad regional y de todo el norte de México.

Beneficios:

Se verán beneficiados directamente 800 mil habitantes, e indirectamente todos los habitantes de la región norte del país.

Inversión propuesta: 425 mdp



Blvd. Miguel Alemán Gómez Palacio, Dgo.



Descripción:

La modernización de este boulevard fue iniciada en 2006. Esta obra comprende la modernización del Boulevard Miguel Alemán desde la ciudad de Torreón hasta el flujo continuo J. Agustín Castro en Gómez Palacio. Actualmente se han concluido 2 km, y para en 2010 se construirá un puente gemelo al hoy en proceso ubicado en el cruce con la calle González de la Vega.



Justificación:

La construcción de este puente resulta indispensable para que los vehículos de la zona puedan acceder al Libramiento Periférico de manera eficiente y fluida. De esta manera, se elevará la rentabilidad social del periférico en la zona lagunera, al facilitar la interconexión de otras vías con este.

Beneficios:

Se beneficiarán directamente a alrededor de 700 mil habitantes, y de manera indirecta a más de 1 millón 100 mil habitantes.



Inversión solicitada: 110 mdp

Libramiento Periférico de la Ciudad de Durango



Descripción:

La construcción de este libramiento fue iniciada en 2007. Comprende un total de 62.4 km, de los cuales se han terminado 40.4 km, 3 km están en proceso, y restan por construir 19 km. En el 2010 se construirán 19 km, así como un distribuidor vial. La primera etapa de esta construcción considera un cuerpo de 12 m de ancho de calzada, quedando por construir el cuerpo paralelo.

Justificación:

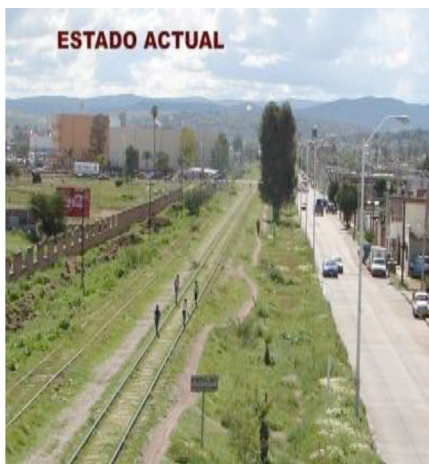
Durango es la única capital del país que no cuenta con un periférico. La construcción del Libramiento Periférico de Durango resulta indispensable para concretar la unión de los cinco ejes carreteros estratégicos del estado de Durango. De esta manera, el tráfico pesado e itinerante que actualmente tiene que atravesar la ciudad se canalizará a esta nueva vía, disminuyendo los problemas de congestión vial, la contaminación auditiva y del aire, y el destrozo de las vías de comunicación de la ciudad.

Beneficios:

Los beneficiarios directos serán para más de 400 mil habitantes de la ciudad de Durango. Indirectamente, se beneficiará a los vehículos de paso itinerante de la región norte del país.

Inversión solicitada: 500 mdp

Corredor Vial Norte Ciudad de Durango



Descripción:

Esta obra fue iniciada en el 2008. Actualmente se trabaja en la primera etapa de la vialidad en 2 km de concreto hidráulico. La segunda etapa comprende 2.2 km con un ancho de calzada de 23 m. En el 2010 se construirá 1 km que es pieza clave del corredor, ya que incluye distribuidores viales y adecuaciones geométricas.

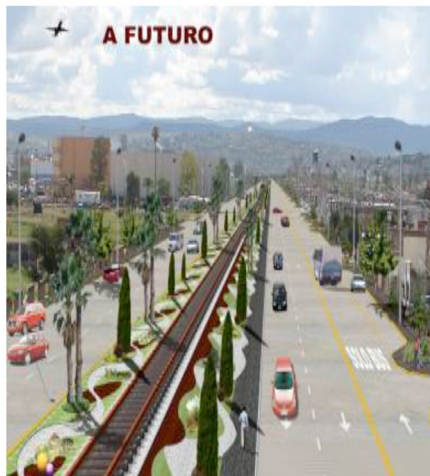
Justificación:

El corredor vial permitirá interconectar diferentes vías hacia los principales ejes carreteros federales, creando un sistema de tráfico más fluido con características de la más alta especificación.

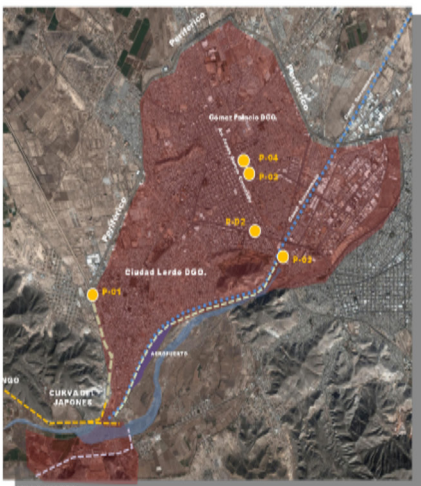
Beneficios:

Se beneficiará directamente más de 400 mil habitantes en la ciudad de Durango, e indirectamente a la región norte del país, permitiendo una mejor circulación del tráfico itinerante.

Inversión solicitada: 200 mdp



Libramiento Periferico Gómez Palacio - Lerdo (Distribuidor de Vialidades en Crucero San Isidro)



Descripción:

La construcción de esta obra fue iniciada en el año 2006. Comprende una longitud total de 17.4 km, de los cuáles se han construido 15 km, y restan por construir 2.4 km, incluyendo el distribuidor San Isidro en el kilómetro 14.7.

Justificación:

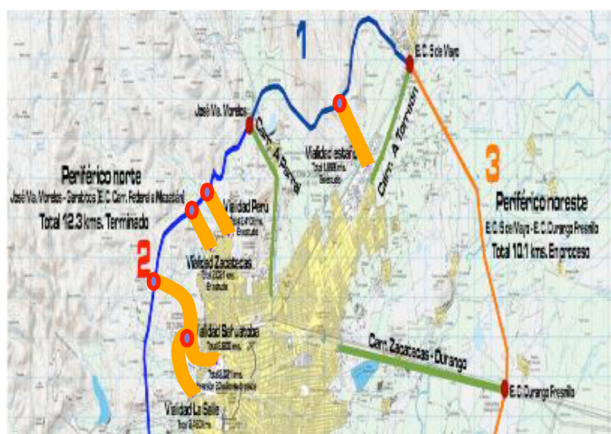
El desarrollo de este periférico es parte del corredor estratégico interoceánico Mazatlán-Matamoros. Gracias a esta obra, el tráfico itinerante podrá fluir de una manera eficiente, con impacto directo en la disminución de los tiempos y costo de transporte, al mismo tiempo que interconectará a las diferentes zonas de la Comarca Lagunera.

Beneficiarios:

Se beneficiarán directamente a 700 mil habitantes de La Laguna, e indirectamente a toda la región norte de México.

Inversión solicitada: 215 mdp

Ramales de Acceso al Periférico de Durango



Ramales de Acceso

Descripción:

Esta obra comprenderá la construcción de accesos que comunicarán a las diferentes vías de la mancha urbana con el periférico. En el 2010 se construirán los siguientes tramos:

- Salida al Mezquitil-Libramiento Periférico.
- Carretera Durango-Torreón - Periférico.
- Ramal de acceso a vialidad Zacatecas.
- Ramal de acceso a vialidad Selenio.

Justificación:

Se crearán vías de interconexión hacia el anillo periférico de la ciudad de Durango, permitiendo que se origine un flujo vehicular constante y fluido. Se elevará la rentabilidad del periférico, al conectar las diferentes zonas de la ciudad a este, con impacto directo en la reducción de los costos del transporte.

Beneficiarios:

El beneficio directo será para los más de 400 mil habitantes de la ciudad de Durango.



Inversión solicitada: 150 mdp

Carretera Gregorio García - Gómez Palacio



Descripción:

Esta vía comprende una longitud total de 22 km. En la primera etapa que se iniciará en 2010, se construirán 6 km con un ancho de calzada de 22 m.

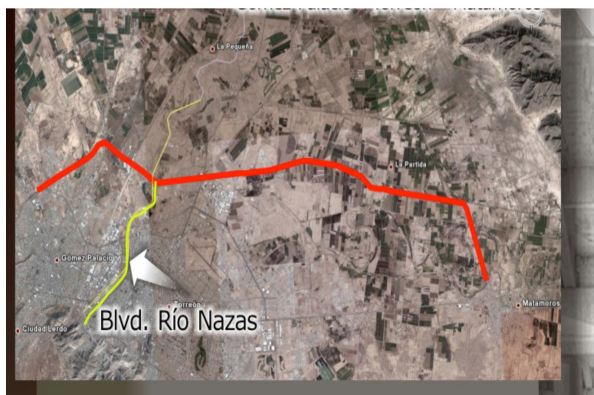
Justificación:

Integrará la zona oriente del municipio al área urbana de Gómez Palacio, a través de la interconexión a la Carretera a Jiménez, Chihuahua, con el fin de fortalecer la infraestructura de comunicaciones intermunicipal.

Beneficios:

Serán beneficiados directamente 300 mil habitantes, e indirectamente a los más de 1 millón 100 mil habitantes de la zona lagunera.

Inversión solicitados: 50 mdp



Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Caminos rurales y carreteras alimentadoras

Obra / Proyecto	Monto (mdp)
Durango – Culiacán	180
Durango - Tepic	300
Otinapa - Ignacio Zaragoza	50
Navíos - Regocijo	30
Camino San Ignacio Entronque C/Carretera Dgo. - Gómez Palacio	60
Puente "La Petaca"	25
Puente Río Nazas	20
Tepehuanes-El Tarahumar	30
Buenos Aires - San Miguel de Cobos	19
La Ferrería - E.C. (Durango - Mezquital)	10
Los Altares - Otáez	40
Indé - E.C. (El Palmito - La Zarca), Tr: Ventarrón - Las Delicias	45
El Salto - Pueblo Nuevo, Km 52+000 - 72+000	30
Mezquital - Charcos	60
Independencia y Libertad - Tuitán	25
La Flor . San Bernardino de Milpillas	40
Pilar de Zaragoza - Santiago Bayacora	18
E.C. Carretera La Flor - El Pueblito	70
Nazareno - Cuauhtémoc	30
Entronque San Miguel de Cruces - poblado Vencedores	5
Las Higueras - E.C. Durango Parral	5
San Luis del Alto Corea a San José de Zaragoza	15
San Juan de Guadalupe - La Escalera	20
Ignacio Zaragoza - Peñón Blanco	50
Ricardo Flores Magón - Francisco Javier Mina	45
E.C. Durango - Mazatlán - poblado La Campana	10
Conservación de caminos rurales y alimentadores	15
Estudios y proyectos	10
El Tablón - La Hierbabuena	35
Puente "La Hierbabuena	15
Otros caminos rurales	180
Total	1,487

Carretera Durango - Culiacán



Descripción:

Los trabajos en este eje carretero de una longitud total de 340 km, se iniciaron en 2002. En el estado de Durango se localizan 280, de los cuales 196 han sido terminados, 42 se encuentran en proceso, y 42 más se construirán en 2010.

Justificación:

La construcción de la carretera Durango - Culiacán, significa romper el grave aislamiento de la región de las quebradas de Durango, Chihuahua y Sinaloa, que hoy - debido a ese aislamiento - es una de las zonas de mayor riesgo en materia de seguridad.

Beneficios:

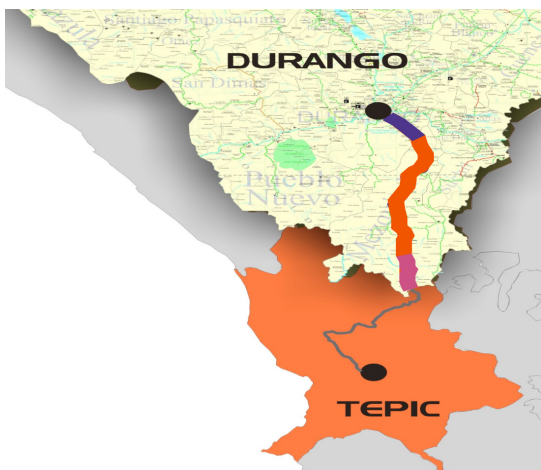
Se beneficiarán directamente a alrededor de 400 mil habitantes de la zona serrana del estado, particularmente a los habitantes de Santiago Papasquiaro, Tepehuanes, Canelas y Tamazula, además de los habitantes de la zona norte de Sinaloa.

Inversión solicitada: 180 mdp.



Carretera Durango - Tepic

Trazo Huazamota - Limite de Estado



Descripción:

Este es uno de los ejes estratégicos del estado de Durango, en el que los trabajos se iniciaron en 2004. De una longitud total de 218 km, 198 se encuentran en Durango; de estos últimos han sido terminados 40 km, actualmente están en proceso 136, y en el 2010 se terminarán 22.

Justificación:

La conclusión de este Eje Carretero es prioritario para el Estado de Durango, toda vez que comunicará a la zona indígena de mayor vulnerabilidad, donde 9 de cada 10 habitantes viven en pobreza.

Beneficios:

El beneficio directo será para 300 mil habitantes de las comunidades del sur de Durango, donde se encuentra la zona de mayor marginación social de todo el norte del país. Además, comunicará y logrará una mejor integración de comunidades de los estados de Nayarit y Jalisco.



Inversión solicitada: 300 mdp

Camino Otinapa - Ignacio Zaragoza

Descripción:

Construcción de carretera del km 25 al 34, incluye terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias, con ancho de calzada de 7.00 m.

Justificación:

Este proyecto genera importantes beneficios regionales al comunicar los Municipios de Durango y Canatlán, e interconectar con la supercarretera Durango – Mazatlán. Al establecer una etapa operativa más, se avanza en el desarrollo de la zona sierra de ambos municipios.

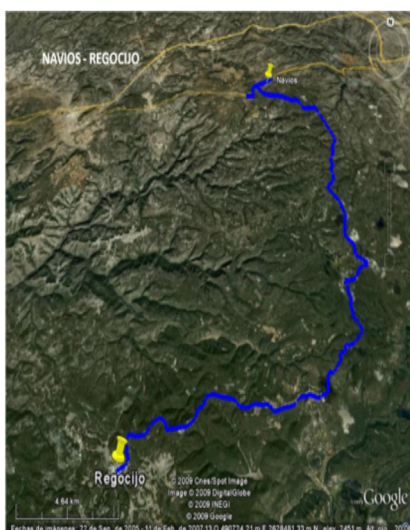
Beneficios:

Se beneficiarán 6 comunidades del municipio de Canatlán y 10 comunidades del municipio de Durango; con ello se convierte la región en un polo de desarrollo.

Inversión solicitada: 50 mdp



Navíos - Regocijo



Descripción:

Modernización de carretera del km 27 al km 33.5, que incluye terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

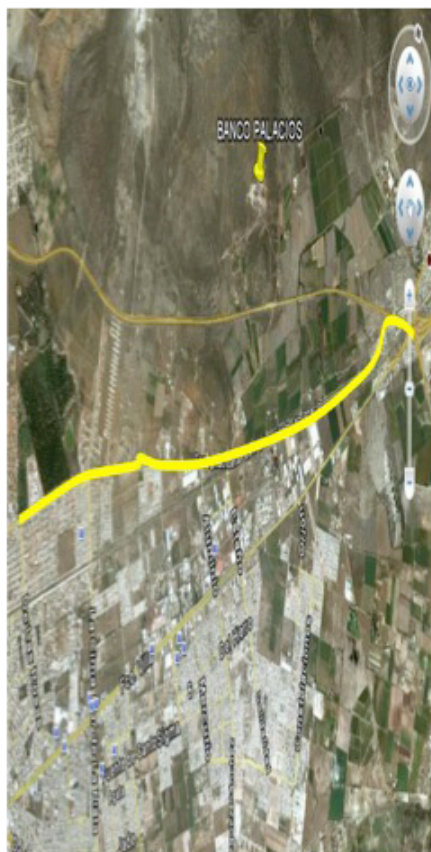
Es necesario continuar con la construcción de esta vía de comunicación, para lograr hacer más eficiente el traslado de bienes y personas en la región. Actualmente se encuentra pavimentada hasta la localidad de El Centenario.

Beneficios:

Se generará más seguridad y eficiencia en el movimiento de bienes y personas a través de la red de carreteras estatales, disminuyendo el riesgo de accidentes, y permitiendo el desplazamiento vehicular a mayores velocidades.

Inversión solicitada: 30 mdp

Camino San Ignacio E.C. Durango - Gómez Palacio



Descripción:

Modernización de la Vialidad San Ignacio (José María Patoni), consistente en reposición de pavimentos con concreto hidráulico, guarniciones, banquetas, alumbrado público, señalización, semaforización y áreas verdes.

Justificación

En los últimos años, la Ciudad de Durango ha experimentado un crecimiento muy significativo de la mancha urbana, por lo que esta vía de comunicación se ha convertido en una vialidad concentradora del tráfico vehicular de los usuarios que se desplazan a sus centros de trabajo o estudio, lo que genera la necesidad de ampliar la capacidad de circulación de esta arteria vial .

Beneficios:

Con la modernización de la vialidad, se mejorará el acceso de vehículos provenientes del noreste del país y se circulan hacia otros estados del norte de la república. De la misma forma será una vía rápida de comunicación en la parte norte de la Ciudad de Durango, atendiendo la demanda de los habitantes de la gran cantidad de asentamientos humanos y construcción de nuevos fraccionamientos, que representa una población de 50,000 habitantes.

Inversión solicitada: 60 mdp

Puente La Petaca Camino la Peteca Sin. - La Escondida Dgo.



Descripción:

Construcción de puente vehicular, incluyendo pilas de cimentación, subestructura, superestructura de concreto sobre traveses precolados y postensados con un ancho total de 9 m y un ancho de calzada de 7 m y rampas de acceso a base de terraplenes, ubicado en el km 19 del camino La Petaca Sin. - La Escondida Dgo.

Justificación:

Se podrá contar con un puente de características adecuadas, que permita la circulación vehicular de manera segura entre las márgenes del Río El Baluarte en cualquier época del año. Además, permitirá, el desarrollo de la Comunidad de la Escondida, que cuenta con gran potencial forestal, frutícola y ganadero, y que actualmente se ve limitado por las deficiencias en la comunicación.

Beneficios:

Este puente permitirá vincular más eficientemente a poblaciones que viven en condiciones de alta marginación y rezago social.

Inversión Solicitada: 25 mdp

Puente sobre el Río Nazas en La Laguna



Descripción:

Construcción de Puente sobre el Río Nazas, en la Carretera Lerdo – Villa Juárez.

Justificación:

Esta obra es de gran importancia para la región proyecto representa una obra de gran importancia para la región lagunera, que incluye los municipios de Nazas, Lerdo y Gómez Palacio en Durango, y Torreón y Matamoros en Coahuila. Permitirá mejorar la comunicación con la Cabecera Municipal de Lerdo y sus comunidades, sobre todo en tiempos de lluvias donde se dificultan los traslados vehiculares al aumentar el caudal del Río Nazas.

Beneficios:

La construcción del puente, dará respuesta a una sentida demanda social, al facilitar la comunicación de los habitantes de Villa Juárez y comunidades de la Zona a la Ciudad de Lerdo y la Zona Metropolitana de La Laguna, generando mayor competitividad urbana.

Inversión solicitada: 20 mdp

La Ferrería - E.C. Durango - Mezquital



Descripción:

Modernización del camino a La Ferrería, consistente en terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias con un ancho de calzada de 7 m, del km 6 al km 11.5.

Justificación:

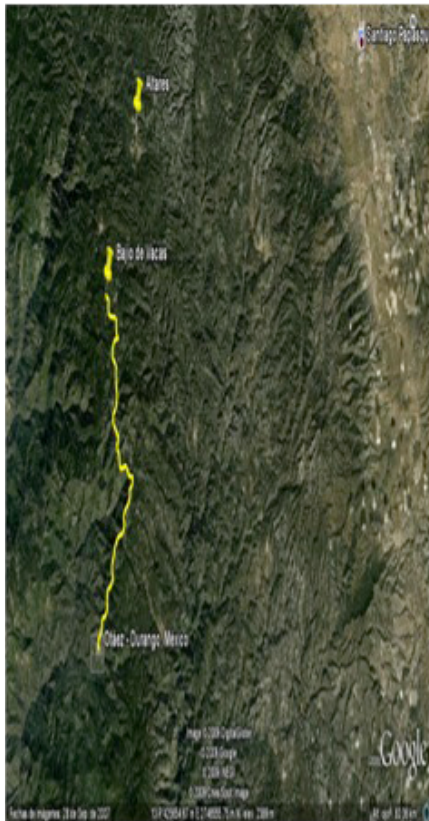
Este proyecto permitirá enlazar dos ejes carreteros que interconectan a la Ciudad de Durango, integrando al desarrollo a una de las comunidades más importantes del municipio, y agilizando el tráfico de una zona que concentra una gran cantidad del flujo vial de la zona conurbada incrementará la actividad turística.

Beneficios:

Se beneficiará a más de 7 mil habitantes de esta zona, ubicada en las comunidades de: Sebastián Lerdo de Tejada, Pilar de Zaragoza, Santiago Bayacora, Puerta de Cantera, Puerta Grande y San Miguel de Maravillas.

Inversión solicitada: 10 mdp

Camino Los Altares - Otáez E.C. Los Herrera - Tamazula



Descripción:

Construcción de carretera del km 12 al 24 en el tramo Bajío de Vacas-Otáez, consistente en terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamientos y obras complementarias con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

El proyecto concentra la mayoría del tráfico vehicular que circula en la zona. De esta carretera derivan una gran cantidad de caminos que conducen a localidades ubicadas en zonas de difícil acceso situadas en la zona serrana de los Municipios de Santiago Papasquiaro y Otáez.

Beneficios:

Comunicará a la cabecera municipal de Otáez y las localidades de paso con la carretera los Herrera-Topia, y por consiguiente con los municipios vecinos como: Topia, Canelas, Tepehuanes, Santiago Papasquiaro. Con ello, se eleva la calidad de vida de la población de la región noroeste del estado, beneficiando directamente a más de 5 mil habitantes de la región.

Inversión solicitada: 40 mdp

Indé - E.C. El Palmito - La Zarca Tramo Ventarrón - Las Delicias



Descripción:

Construcción de carretera del km 6 al 16.5; incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias, en el tramo El Ventarrón - Rancho Nuevo, Municipio de Indé.

Justificación:

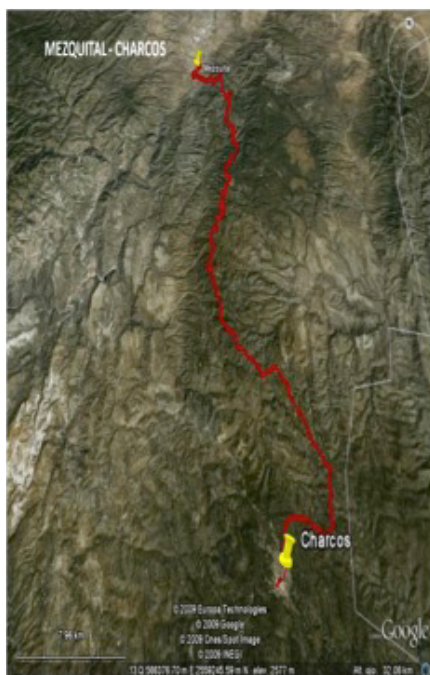
Concentra el tráfico vehicular que circula hacia la presa El Palmito, de los municipios de Indé y El Oro. Comunicará a poblaciones importantes del municipio de Indé a la cabecera municipal y a la Carretera Panamericana.

Beneficios:

Se impulsará la comunicación en beneficio de los sectores ganaderos, avícolas y agricultores.

Inversión solicitada: 45 mdp

Mezquital - Charcos



Descripción:

Construcción de carretera, consistente en trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias, con una calzada de 7 m del km 7 al 19.

Justificación:

Forma parte del eje carretero estratégico Durango – Tepic, del cual derivan gran cantidad de caminos que conducen a centros de población enclavados en zonas de difícil acceso situados en la zona serrana.

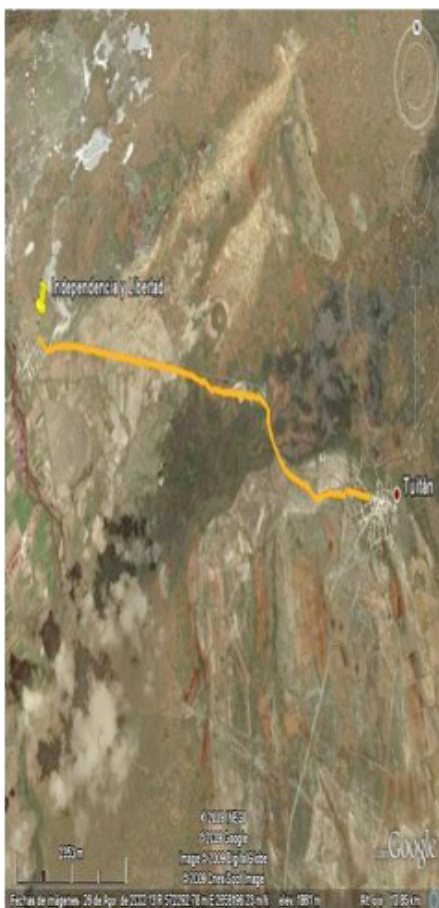
Beneficios:

Elevará las condiciones de vida de habitantes indígenas de la parte alta del municipio de El Mezquital, dando fuerte impulso a las comunicaciones y a las actividades de los sectores productivos ganaderos, avícolas, silvícolas y agricultores de la región, en beneficio directo de 10,525 habitantes.

Inversión solicitada: 60 mdp

Independencia y Libertad - Tuitán

Municipios Durango y Nombre de Dios



Descripción:

Modernización de camino del km 0 al 12, incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamientos y obras complementarias, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

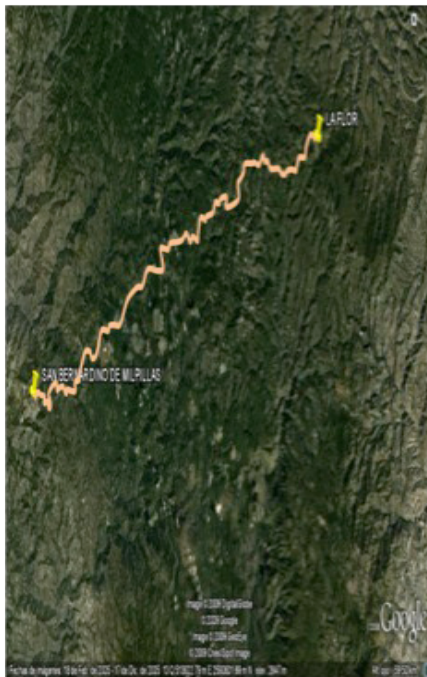
Se concluirá un eje carretero que comunica por vía corta a la capital del estado y la ciudad de Villa Unión, municipio de Poanas, con la zona agrícola de la región, lo cual permitirá enlazar de manera directa los centros de producción con sus destinos, disminuyendo tiempos de traslados y costos de operación.

Beneficios:

Se mejorarán sustancialmente las condiciones de operación de los usuarios, beneficiando directamente a 35,980 habitantes.

Inversión solicitada: 25 mdp

La Flor - San Bernardino de Milpillas Municipio de Pueblo Nuevo



Descripción:

Construcción de carretera, consistente en terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias del km 10 al 18, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

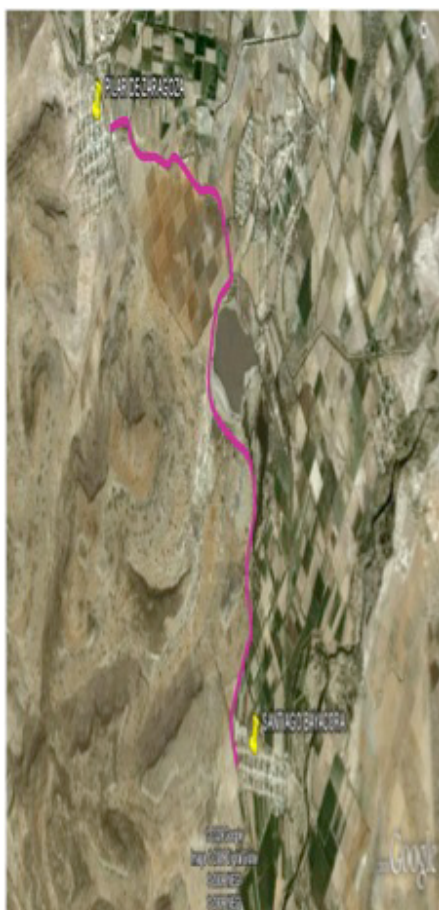
Eje carretero prioritario para el desarrollo económico y social de la zona indígena de los Municipios de Pueblo Nuevo y El Mezquital, que abrirá una importante vía de comunicación a la Capital del Estado para los habitantes de la región que presenta índices de marginación altos. Es continuidad de la carretera Durango – La Flor.

Beneficios:

El proyecto beneficiará a comunidades marginadas indígenas con 4,085 habitantes de los Municipios de Pueblo Nuevo y El Mezquital. Además, fortalecerá las vías de comunicación que permitirán la extracción de productos forestales y ganaderos.

Inversión solicitada: 40 mdp

Pilar de Zaragoza - Santiago Bayacora



Descripción:

Construcción de carretera, consistente en los trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamientos y obras complementarias, del km 2.5 al 7.2, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

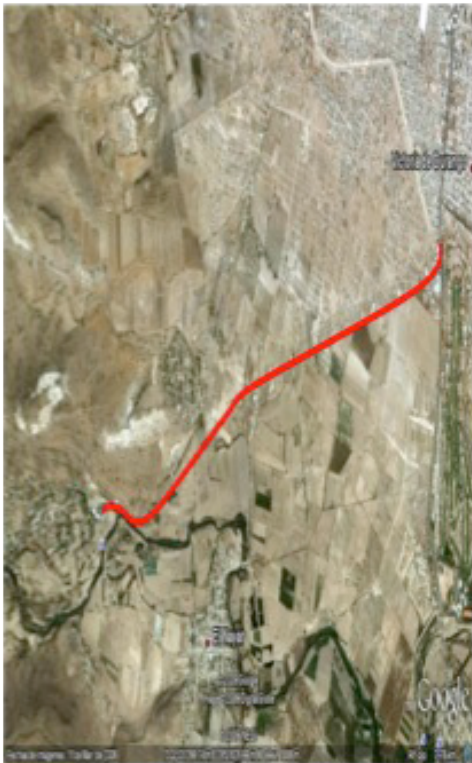
Comunica la parte sur del municipio de Durango, con el fin de dar eficiencia a las actividades económicas de la zona eminentemente productiva, generando con ello oportunidades de comercialización en los principales centros de población del estado de Durango.

Beneficios:

Se beneficiarán las comunidades de Puerta de Cantera, Puerta Grande, Pilar de Zaragoza, Santiago Bayacora y San Miguel de Maravillas del municipio de Durango, con 4 mil 100 habitantes.

Inversión solicitada: 18 mdp

E.C. Carretera La Flor - El Pueblito



Descripción:

Modernización y ampliación de carretera a cuatro carriles, con longitud de 7 km y ancho de calzada de 21 m; incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias.

Justificación:

Es una de las principales vías de comunicación hacia poblados ubicados en la cuenca del Río Tunal, enlazando la parte conurbada de la capital del estado. Reactivaré la economía de la zona al generar mayores expectativas de comercialización de los productos y la atracción de inversiones derivadas del turismo.

Beneficios:

Se mejorará la comunicación de los poblados El Nayar, El Conejo, El Pueblito, El Tunal y El Durazno, del municipio de Durango, así como de diversos asentamientos humanos que se ubican a lo largo de esta vía.

Inversión solicitada: 70 mdp

San José de Nazareno - Cuauhtémoc Municipio de Cuencamé



Descripción:

Pavimentación de camino, con trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias del km 5 al 15.9, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

Enlaza las carreteras estatales Guadalupe Victoria – Ramón Corona e Ignacio Allende – San Marcos. Su zona de influencia representa una de las principales regiones agrícolas productoras de maíz y frijol en la Entidad, por lo que la optimización vehicular mejorará los costos de la producción, al agilizar el traslado hacia los puntos de comercialización.

Beneficios:

Se beneficiará a más de 11 mil 500 habitantes de los municipios de Cuencamé y Guadalupe Victoria, de las comunidades de: Cuauhtémoc, Emiliano Zapata, San José de Nazareno, El Alamillo, Héroes de Chapultepec, Ignacio López Rayón, Pedro Vélez, La Purísima, San Ángel, San Antonio de los García, Dos de Abril, Felipe Carrillo Puerto, entre otras.

Inversión solicitada: 30 mdp

E.C. San Miguel de Cruces - Poblado Vencedores



Descripción:

Construcción de carretera con una longitud de 2 km. Incluye terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias, con ancho de calzada de 7.00 mts.

Justificación:

Comunicará a la localidad de Vencedores con la carretera alimentadora Coyotes – San Miguel de Cruces, propiciando la entrada y salida de bienes y servicios a la localidad. Además promoverá el desarrollo de actividades productivas y fomentará el aprovechamiento pleno de los recursos forestales de la zona.

Beneficios:

Garantizará un acceso más seguro a los habitantes de las poblaciones ubicadas a largo de este tramo.

Inversión solicitada: 5 mdp

Las Higueras - E.C. Durango Parral



Descripción:

Construcción de carretera, incluyendo trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias del km.5.15 al 6.8, con calzada de 7 m.

Justificación:

Enlazará de manera eficiente la localidad de Las Higueras y los alrededores a la cabecera municipal. Es una importante zona agrícola y ganadera, por lo que facilitar el ingreso y egreso de insumos y productos impactará directamente en el ingreso de los productores..

Beneficios:

Hará más seguro y eficiente el movimiento de bienes y personas a través de la red de carreteras estatales, disminuyendo el riesgo de accidentes y permitiendo un desplazamiento con mayores velocidades, lo cual se traduce en una mayor competitividad del transporte carretero de la región.

Inversión solicitada: 5 mdp

San Luis del Alto Corea - San José de Zaragoza (Municipio Simon Bolivar)



Descripción:

Construcción de carretera en el tramo del km 3.5 al 7.5, incluyendo construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias, con un ancho de sección transversal de 7 m.

Justificación:

Comunicará a la Comunidad de San Luis del Alto con la carretera que llega a la comunidad de San José de Zaragoza, permitiendo comunicar a la zona con el Área Metropolitana de La Laguna.

Beneficios:

Brindará vías de comunicación seguras y eficientes a las comunidades de: Sombrerete El Alto, Ignacio Zaragoza, San Antonio de Zaragoza, San José de Zaragoza, La Unión y San Luis del Alto Corea, del Municipio de Simón Bolívar, con impacto directo para más de 8 mil 300 habitantes.

Inversión solicitada: 15 mdp

San Juan de Guadalupe - La Escalera

Municipio de San Juan de Guadalupe



Descripción:

Construcción de carretera, del km 5 al 15, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamientos y obras complementarias, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

Comunicará a una de las zonas más marginadas y apartadas de la entidad con la Comarca Lagunera y con el Estado de Zacatecas, a fin de potenciar la competitividad del sector agrícola de la región al generar un mejor aprovechamiento de las actividades productivas en las zonas que irriga el Río Aguanaval.

Beneficios:

Se beneficiará a más de mil productores de las localidades de Mala Tierra, El Bajío, Agua Nueva y La Escalera.

Inversión solicita: 20 mdp

Ignacio Zaragoza - Peñón Blanco



Descripción:

Construcción de carretera, incluyendo trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias del km 0 al 25.3.

Justificación:

Enlazará de manera eficiente la localidad de Ignacio Zaragoza y su zona de influencia con la cabecera municipal de Peñón blanco, en la cual se localiza una importante zona agrícola, con lo que se fortalecerá la comercialización de productos.

Beneficios:

Generará mayores oportunidades para mejorar las condiciones de vida de los 2 mil 743 habitantes ubicados en la zona de impacto.

Inversión solicitada: 50 mdp

Ricardo Flores Magñon - Francisco Javier Mina



Descripción:

Construcción de carretera, incluyendo trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias del km 0 al 15.5, con ancho de calzada de 7 m.

Justificación:

El proyecto comunicará a los municipios de Canatlán y Pánuco Coronado, que son importantes productores agrícolas, abriendo una importante vía de comunicación para el comercio.

Beneficios:

Impactará directamente a alrededor de 22 mil 690 habitantes en la zona de influencia.

Inversión solicitada: 45 mdp

E.C. Durango - Mazatlán - Poblado Campana (Municipio de Pueblo Nuevo)



Descripción:

Construcción de carretera, por medio de la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias, con ancho de calzada de 7 m, del km 0 al 6.8.

Justificación:

Establecerá una vía de comunicación segura y eficiente a la comunidad de La Campana con la carretera Federal 40 en su tramo Durango – Mazatlán, para permitir el aprovechamiento de los recursos forestales existentes en la zona y con ello reactivar la economía y mejorar el bienestar de los ejidatarios.

Beneficios:

Con la ejecución de la obra se verán beneficiados más de mil 850 habitantes de las localidades de La Campana, San Jerónimo, La Libertad, El Amole, El Tapextle y la Soledad, todas del Municipio de Pueblo Nuevo.

Inversión solicitada: 10 mdp

Camino El Tablón - La Yerbabuena

Municipio de Canelas



Descripción:

Construcción de carretera, con trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias, con ancho de calzada de 7.00 mts. del Km. 1.9 al Km. 4.5 km.

Justificación:

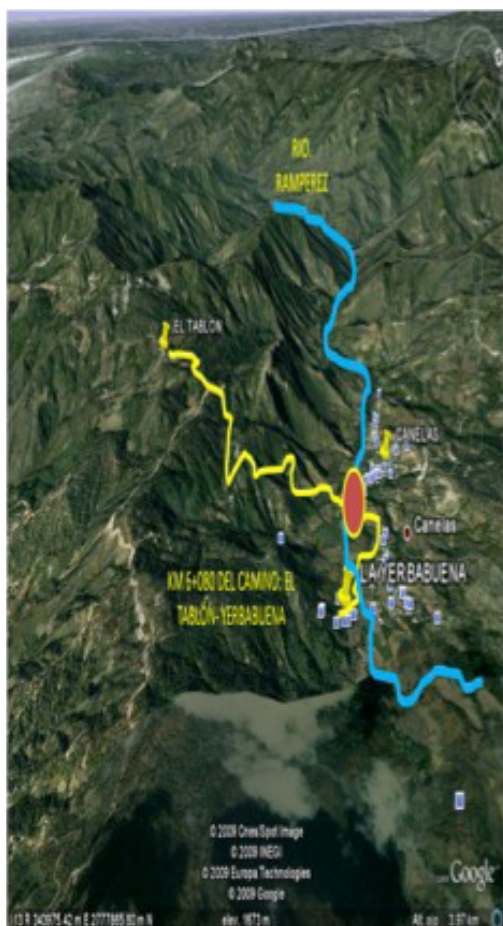
El proyecto forma parte de la Carretera que comunicará al Eje Carretero Los Herrera – Tamazula (actualmente en proceso de construcción) con la localidad de La Yerbabuena que prácticamente forma parte de la Cabecera Municipal de Canelas, permitiendo a los habitantes aprovechar la infraestructura carretera de este eje y tener comunicación segura y eficiente con el Municipio de Tamazula, la Capital del Estado de Durango y con la Ciudad de Culiacán, Sinaloa.

Beneficios:

se beneficiará directamente a más de 5,000 habitantes de las localidades ubicadas en la zona de influencia, además promoverá el desarrollo de actividades productivas y fomentará el aprovechamiento pleno de las potencialidades de la zona.

Inversión solicitada: 35.0 mdp

Puente La Yerbabuena Camino: El Tablón - La Yerbabuena



Descripción:

Construcción de carretera, con trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y obras complementarias, con ancho de calzada de 7 m del km 1.9 al 4.5.

Justificación:

Forma parte de la carretera que comunicará al eje Carretero Los Herrera – Tamazula (actualmente en proceso de construcción) con la localidad de La Yerbabuena, que prácticamente forma parte de la cabecera municipal de Canelas, permitiendo a los habitantes aprovechar la infraestructura carretera de este eje y tener comunicación segura y eficiente con el Municipio de Tamazula, la capital del estado de Durango y con la ciudad de Culiacán, Sinaloa.

Beneficios:

Se beneficiará directamente a más de 5 mil habitantes de las localidades ubicadas en la zona de influencia, coadyuvando al desarrollo de actividades productivas.

Inversión solicitada: 35 mdp



Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

IV. MODERNIZACIÓN FERROVIARIA



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Modernización ferroviaria

En el Programa Nacional de Infraestructura 2007 – 2012, se asignan 50 mil mdp al Corredor Multimodal Mazatlán -Durango - Monterrey - Piedras Negras.

Sobre esta base, se solicitan 600 mdp para la reubicación de los patios del ferrocarril y la construcción de una Terminal Multimodal de Transporte en Durango Capital, a fin de detonar:

- Un parque para la industria de la transformación, la manufactura, la distribución y la logística.
- La terminal de transporte multimodal.
- Una aduana interior.
- Un recinto fiscalizado estratégico.

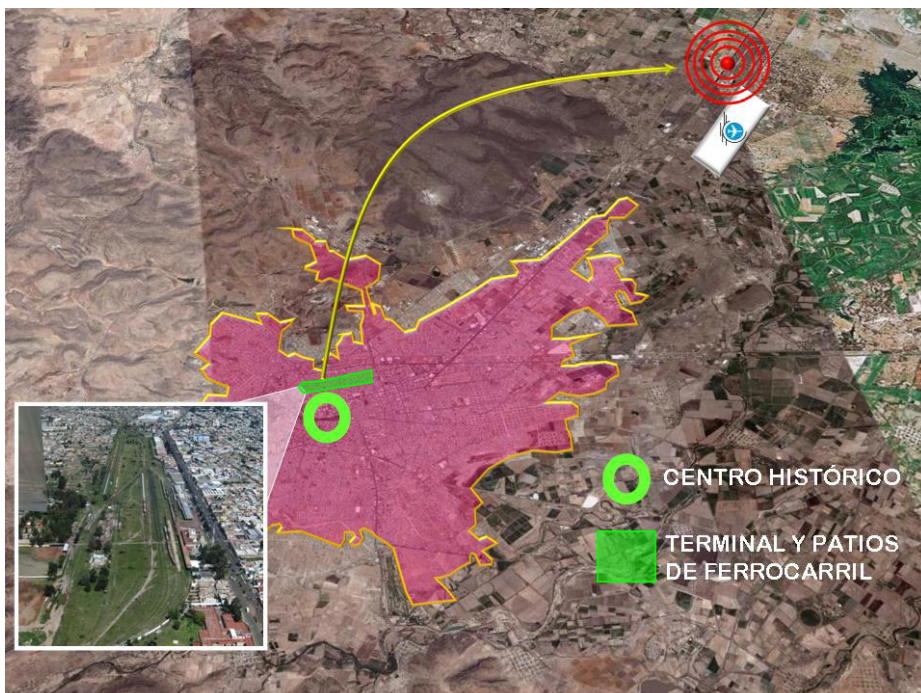


Reubicación de la terminal ferroviaria

La terminal se encuentra ubicada en la mancha urbana de la capital. Las vías atraviesan la ciudad causando costos, externalidades negativas y uso ineficiente de la infraestructura.

Hay desarticulación de los modos de transporte con altos costos para la población por la convivencia urbano – ferroviaria:

- Conflictos viales, tiempos muertos, contaminación, entre otros.
- Externalidades negativas para los ciudadanos que habitan en las colindancias de las instalaciones ferroviarias.



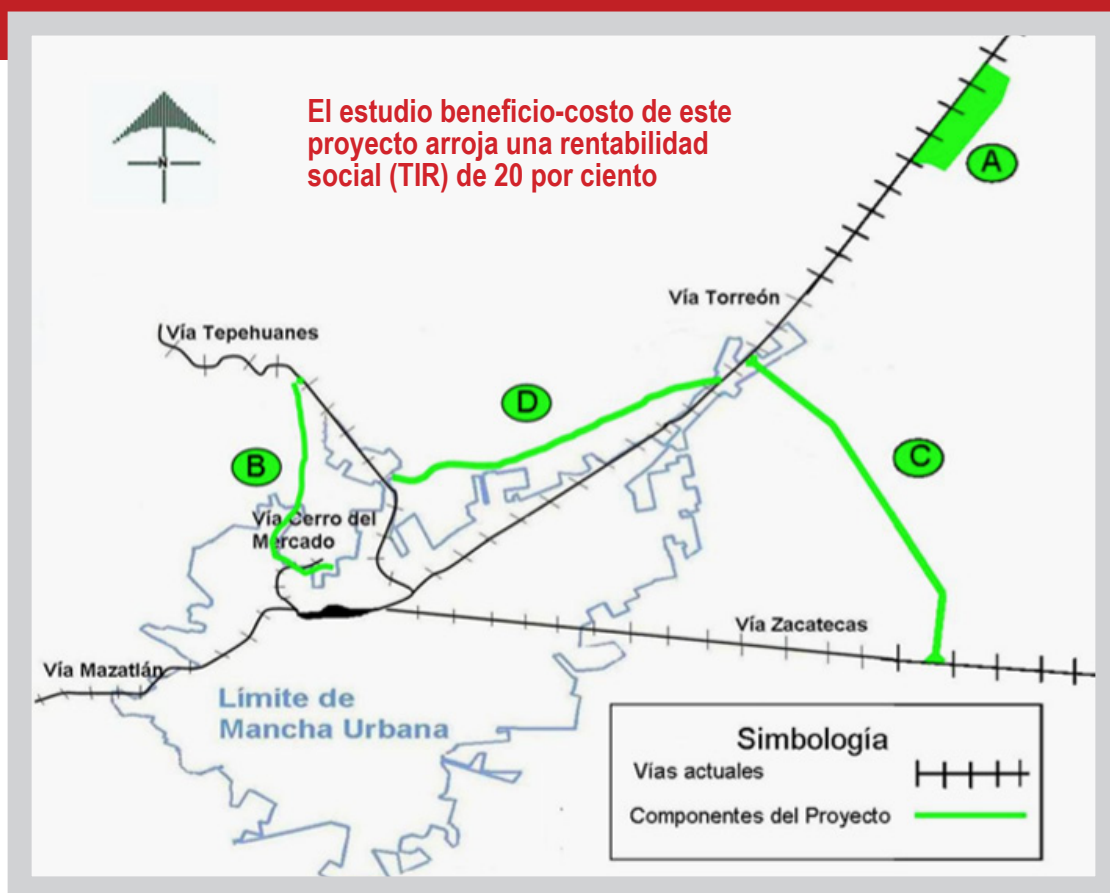
CENTRO HISTÓRICO



TERMINAL Y PATIOS DE FERROCARRIL

Principales componentes del proyecto

- A. Reubicación de la Terminal Ferroviaria de Carga.
- B. Cerro del Mercado – Vía Tepehuanes. Con una longitud de 6.7 km.
- C. Vía Torreón- Vía Zacatecas. Libramiento en la zona periférica (fuera de la mancha urbana), tendrá una longitud de 12.7 km.
- D. Vía Tepehuanes – Vía Torreón. Interconexión férrea con una longitud de 10.4 km.



Programa Seguridad Ferroviaria

Obra / Proyecto	Monto (mdp)
Puente de convivencia urbano- ferroviaria Sacramento (Gómez Palacio)	60
Puente de convivencia urbano- ferroviaria Escobedo (Gómez Palacio)	37
Puente de convivencia urbano- ferroviaria en el entronque de la carretera Durango-México con el Boulevard Francisco Villa (Durango)	150
Puente de convivencia urbano- ferroviaria en el flujo vial del Santuario de Guadalupe (Durango)	120
Total	367



Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
2 0 1 0
para el crecimiento y el empleo

**V. PLANTEAMIENTOS
GENERALES**



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Iniciativas para fortalecer el gasto de inversión

● AFORES

El Gobierno del Estado de Durango respalda la iniciativa del Gobierno Federal para revisar y modificar la legislación que regula las AFORES, a fin de facilitar y elevar significativamente los montos de ahorro interno de largo plazo que se destinan hacia proyectos de infraestructura pública y privada, al mismo tiempo que se generan seguridad y rendimiento para la inversión de los trabajadores.

● Proyectos de Prestación de Servicios (PPS)

Modificar la Ley de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, así como otras disposiciones relacionadas, a fin de ampliar significativamente los proyectos, recursos y alcances de los Proyectos de Prestación de Servicios (PPS), abriendo la posibilidad de multiplicar las obras de infraestructura, mediante la autorización a canalizar recursos de inversión federal del PEF al pago de proyectos generados a través de la figura de asociación público-privada.

● Reasignaciones

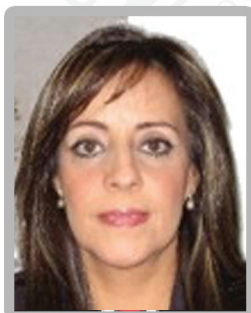
Establecer en el Decreto de PEF 2010 la obligación de las dependencias federales a suscribir convenios de colaboración y reasignación de recursos con los gobiernos de los estados, cuando se registren rezagos en el calendario programado de licitaciones y ejercicio del gasto de inversión que pudieran poner en riesgo la ejecución oportuna de las obras.



PUENTE LA PINTA, CARRETERA DURANGO - MAZATLÁN



DIPUTADOS FEDERALES DE DURANGO



DIP. YOLANDA DE LA TORRE VALDEZ



DIP. JOSÉ RICARDO LÓPEZ PESCADOR



DIP. RICARDO A. REBOLLO MENDOZA



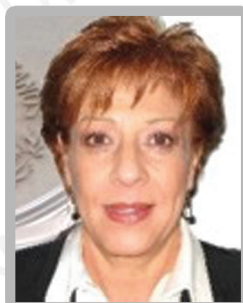
DIP. ÓSCAR GARCÍA BARRÓN



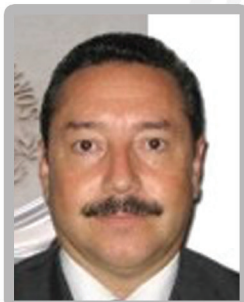
DIP. JORGE HERRERA CALDERA

H. CÁMARA DE DIPUTADOS

impulsando el desarrollo de **MÉXICO**



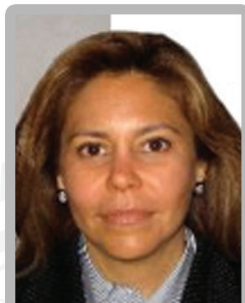
DIP. LAURA ELENA ESTRADA RODRÍGUEZ



DIP. BONIFACIO HERRERA RIVERA



DIP. MARIA GUADALUPE SILERIO NUÑEZ



DIP. LORENA CORONA VALDÉS



DIP. ANEL PATRICIA NAVA PEREZ



PALACIO DE GOBIERNO

TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA



DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 FORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA
 DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 E TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE
 DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 FORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA
 DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 E TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE



TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA

Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**