

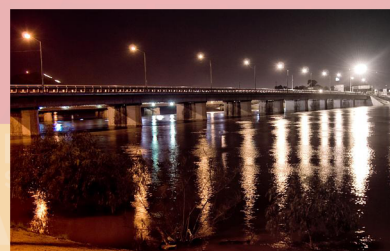
COMISIÓN DE DESARROLLO
METROPOLITANO

TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA

Proyectos de **P E F** **INVERSIÓN** 2 0 1 0 *para el crecimiento y el empleo*



FONDO METROPOLITANO DE LA LAGUNA

Ismael Hernández Deras
GOBERNADOR



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**



Consultores
Servicios de Información Estratégica, S.C.

OCTUBRE DE 2009

TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA



Consultores
Servicios de Información Estratégica, S.C.

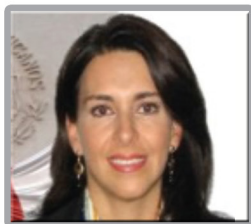


Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

La Cámara de Diputados constituye hoy, un factor de equilibrio entre los Poderes del Estado Mexicano y un pilar firme para el desarrollo de México y el avance del federalismo, que los estados y municipios valoramos profundamente.



PUENTE RÍO NAZAS



DIP. ALMA CAROLINA VIGGIANO AUSTRIA
PRESIDENCIA



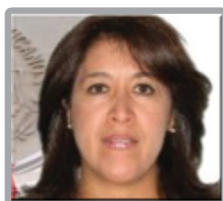
DIP. JORGE
ARANA ARANA



DIP. HÉCTOR
GUEVARA RAMÍREZ



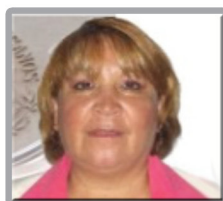
DIP. MIGUEL ÁNGEL
RIQUELME SOLÍS



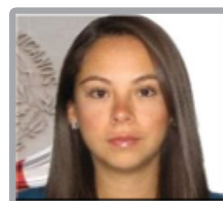
DIP. ADRIANA
FUENTES CORTÉS



DIP. AVELINO
MÉNDEZ RANGEL



DIP. LAURA
PIÑA OLMEDO



DIP. CAROLINA
GARCÍA CAÑÓN

SECRETARÍAS

COMISIÓN DE DESARROLLO METROPOLITANO

Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
para el crecimiento y el empleo
2 0 1 0



Reunión de legisladores federales de Durango con el Gobernador del Estado para la integración de proyectos de inversión para el PEF 2010.



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

Unidos, convertimos la armonía política en desarrollo

Las propuestas y proyectos de inversión contenidos en este documento son producto del trabajo técnico y del acuerdo político entre los ayuntamientos, los diputados locales, funcionarios estatales, delegaciones federales, senadores de la República, y diputados federales por Durango, de los diferentes partidos políticos.

LA TRINIDAD
HUALTECAYOTL
IA ES PRIMERO



CONTENIDO

I. Antecedentes de coordinación metropolitana de La Laguna	11
II. Retos de La Laguna	15
III. Proyectos de inversión	19
Boulevard Río Nazas	21
Libramiento Norte	22
Proyectos de Agua	23
Boulevard Laguna	24
Metrobus Laguna	25



PUENTE RÍO NAZAS

Proyectos de
INVERSIÓN

P E F
2 0 1 0

I. ANTECEDENTES DE COORDINACIÓN METROPOLITANA DE LA LAGUNA



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Antecedentes de coordinación metropolitana en La Laguna

1959 - 1972 Plan de Rehabilitación

- Se impulsó la construcción de canales de riego para controlar y reducir pérdidas de agua, y aliviar la sobre-explotación, a través del Gobierno Federal y con apoyo de los estados.

1976 Plan de Ordenación de la Zona Conurbada de La Laguna

- El propósito fue planear el territorio atendiendo a prioridades estratégicas. El más completo con un órgano de planeación y con funciones y atribuciones prescritas legalmente, pero poco flexible.

Plan Nueva Laguna

- Por interés del Ejecutivo Federal en el período 1988 - 1994, se impulsó el Programa Federal Regional, instrumentado por los gobiernos estatales y los municipales.
- 7 acuerdos regionales estratégicos, según demandas de actores regionales.
- Diseño e instrumentación bien concebidos, pero implementación vertical; además, la toma de decisiones y criterios se asumían con fuerte orientación social y política, y no había plataforma que permitiera aterrizar acuerdos y proyectos locales.

1994: Programa de Gran Visión 20-20:

- Impulsado a iniciativa del sector empresarial, con sustentos técnico elaborado por el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey Campus Laguna y que sólo incluyó un diagnóstico y propuestas de largo plazo.

2004: Comisión Interestatal para el Desarrollo Regional

- Promovido a iniciativa de organismos empresariales agrupados en el Consejo Lagunero de la Iniciativa Privada (CLIP), el cual tendría como propósito integrar grupos de trabajo en temas relevantes; se formaron 11 grupos.
- El propósito fue formular un diagnóstico para definir las problemáticas más relevantes y elaborar propuestas para concentrarse en un programa regional.



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de MÉXICO

MONUMENTO A FRANCISCO VILLA





PSV BOULEVARD MIGUEL ALEMÁN

Proyectos de
INVERSIÓN | **P E F**
para el crecimiento y el empleo 2 0 1 0

II. RETOS DE LA LAGUNA



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Retos de La Laguna

Población

La Laguna está conformada por los municipios de Lerdo y Gómez Palacio, Durango; y por los municipios de Torreón y Matamoros, Coahuila.

Estos 4 municipios conurbados cuentan con una población de más de un millón cien mil habitantes.

Municipio	Población 2005	Porcentaje de población respecto al total de su estado
Lerdo	129,191	8%
Gómez Palacio	304,515	20%
Torreón	577,477	23%
Matamoros	99,707	4%
TOTAL	1,110,890	

Actividad económica

Además de un destacado protagonismo en la historia de México, La Laguna se distingue por ser una dinámica región económica, gracias al esfuerzo y capacidad de los laguneros que han convertido la adversidad del desierto en una oportunidad de desarrollo.

Actualmente, La Laguna destaca por su aportación a la producción económica de Durango y de Coahuila, y al Producto Interno Bruto nacional en los sectores agroindustrial, metal-mecánico, automotriz, explotación de mármol, textil y tecnologías de la información.

Necesidades de infraestructura estratégica

En virtud de su fuerte dinamismo económico y su movilidad social, La Laguna enfrenta serios desafíos que exigen grandes inversiones en infraestructura.

En particular, La Laguna requiere el apoyo del Gobierno de la República y de los diputados federales en áreas estratégicas para su desarrollo, tales como:

1. Infraestructura hidráulica. La sobreexplotación de los acuíferos y, por lo tanto, la escasez de agua, se han convertido en una fuente de preocupación que exige acciones inmediatas para las familias y para el sector industrial de esta región.

2. Infraestructura urbana y vialidades. El crecimiento urbano ha generado la urgente necesidad de construir obras que propicien una eficiente conectividad con visión de integración regional.

3. Modernización del transporte. La fuerte movilidad social de La Laguna, demanda un sistema integral y moderno que comunique de manera eficiente a la población de esta región, interrelacionada estrechamente por el empleo, el intercambio comercial, la educación, los servicios y los lazos familiares.

4. Sustentabilidad ambiental. El problema de contaminación es un tema muy sensible, que debe ser atendido con inversiones y programas que favorezcan las inversiones y eleven la calidad de vida de los habitantes de esta región.



PASO INFERIOR VEHICULAR SACRAMENTO

Proyectos de
INVERSIÓN

P E F
2 0 1 0

III. PROYECTOS DE INVERSIÓN



Los **diputados federales**
impulsando el desarrollo de **MÉXICO**

Proyectos de inversión

Obra / Proyecto	Monto (mdp)
Boulevard Río Nazas	688
Libramiento Norte	646
Proyectos de agua Fuentes alternas de abastecimiento de agua potable	200
Boulevard Laguna	101
Metrobús Laguna	295
Total	1,930

Antecedentes

Desde 2008, año en que se otorgó la primera asignación del Fondo Metropolitano de La Laguna, el Consejo designó importantes recursos para la elaboración de los estudios beneficio-coste y los proyectos ejecutivos. Asimismo, se asignaron fondos en 2008 y 2009 a proyectos hidráulicos y viales, hoy en proceso. Por esta razón, se solicitan recursos adicionales en 2010 para continuar estas obras.

Boulevard Río Nazas

Descripción del proyecto:

Conclusión del boulevard que comunicará el sur de la Zona Metropolitana de La Laguna, desde la Curva del Japonés hasta el periférico Raúl López Sánchez, siguiendo el lecho del Río Nazas.

Beneficios:

Con la terminación de este proyecto se impulsará el desarrollo industrial del área, al reducirse los tiempos de recorrido en un 41%. Además, la contaminación ambiental se reducirá en un 22%, en beneficio de más de 1 millón 100 mil habitantes.

Inversión federal: 688 mdp



Libramiento Norte

Descripción del proyecto:

Este importante eje vial, ubicado al norte de la Zona Metropolitana, incluye tramos de autopista y bulevares urbanos y semi-urbanos, que conectan a diversas poblaciones con la mancha urbana.

Beneficios:

Reducirá los tiempos de recorrido en un 28%, incrementará la velocidad de operación de 50 km/h a 70km/h y reducirá la contaminación ambiental en un 13%. Permitirá derivar el tráfico foráneo de la zona, detonando desarrollos urbanos, industriales y agrícolas. Integrará a las poblaciones rurales con la zona urbana, facilitando la provisión de servicios de seguridad, educación, salud y economía. El beneficio directo impactará a 400 mil habitantes.

Inversión federal: 646 mdp



Proyectos de Agua

Fuentes alternas de abastecimiento de agua potable

Descripción del proyecto:

Dotar de agua potable y libre de arsénico a la población conurbada de La Laguna, iniciando la construcción de las obras hidráulicas que garanticen su disponibilidad para los próximos 50 años.

Beneficios:

Impactará a la totalidad de la Zona Metropolitana de La Laguna, beneficiando directamente a más de 1 millón 100 mil habitantes.

Inversión federal: 200 mdp



Boulevard Laguna

Descripción del proyecto:

Corredor vial de gran importancia para el desarrollo regional de la Zona Metropolitana de La Laguna, con el que se enlazarán importantes vialidades de los cuatro municipios hermanos. Contempla la continuación y conclusión de un anillo periférico conformado por el Periférico Raúl López Sánchez, el boulevard Río Nazas y el Boulevard Laguna. Al mismo tiempo, creará una nueva vía de comunicación con el municipio de Gómez Palacio a través de la conexión con el boulevard González de la Vega.

Beneficios:

Detonará el desarrollo de la zona del poniente, abatiendo con ello los índices de criminalidad e inseguridad al agilizar el acceso de los servicios de emergencia. De la misma manera, permitirá mejorar la integración urbana, potenciando una mayor cobertura en servicios bancarios, comerciales, recreacionales, entre otros. Además favorecerá el incremento de la actividad turística.

Inversión federal: 101 mdp



Metrobús Laguna

Descripción del proyecto:

Construcción de la infraestructura y del equipamiento necesario para este vanguardista medio de transporte. Con una longitud de 32 km, facilitará el traslado y movilización de la población de la zona Metropolitana. La inversión contempla la primera línea de metrobús que corre de Matamoros a Ciudad Lerdo, pasando por Torreón y Gómez Palacio.

Beneficios:

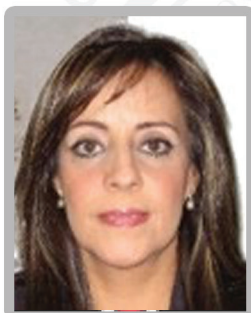
Con la realización de 160 mil viajes diarios, se beneficiará directamente a 600 mil habitantes. Se optimizarán los tiempos de traslado, mejorará la calidad de vida de los laguneros y favorecerá la disminución de los niveles de contaminación.

Inversión federal: 295 mdp





DIPUTADOS FEDERALES DE DURANGO



DIP. YOLANDA DE LA TORRE VALDEZ



DIP. ÓSCAR GARCÍA BARRÓN



DIP. JORGE HERRERA CALDERA



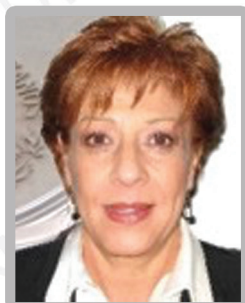
DIP. JOSÉ RICARDO LÓPEZ PESCADOR



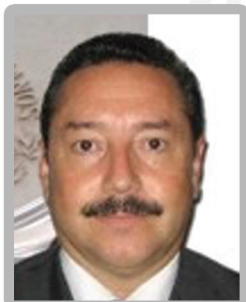
DIP. RICARDO A. REBOLLO MENDOZA

H. CÁMARA DE DIPUTADOS

impulsando el desarrollo de **MÉXICO**



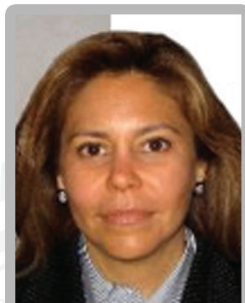
DIP. LAURA ELENA ESTRADA RODRÍGUEZ



DIP. BONIFACIO HERRERA RIVERA



DIP. MARIA GUADALUPE SILERIO NUÑEZ



DIP. LORENA CORONA VALDÉS



DIP. ANEL PATRICIA NAVA PEREZ

ARCOS DEL BULEVAR MIGUEL ALEMÁN



TRABAJANDO
EN EQUIPO



DURANGO
SE TRANSFORMA



DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA
 DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA
 DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA
 DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO DURANGO
 SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA SE TRANSFORMA



TRABAJANDO
 EN EQUIPO



DURANGO
 SE TRANSFORMA

Los **diputados federales**
 impulsando el desarrollo de **MÉXICO**