

Corredor Económico Interoceánico Mazatlán - Matamoros

**Sinaloa · Durango · Zacatecas · Chihuahua
Coahuila · Nuevo León · Tamaulipas**

Inversión y empleo para el norte de México

**Encuentro de gobernadores
Comisión de Desarrollo Regional**



SINALOA



DURANGO



ZACATECAS



CHIHUAHUA



COAHUILA



NUEVO LEÓN



TAMAULIPAS



Noviembre de 2011



Conferencia Nacional
de Gobernadores

Comisión de Desarrollo Regional



Conferencia Nacional
de Gobernadores

Comisión de Desarrollo Regional

Contenido

1. Antecedentes.
2. El Corredor Interoceánico: fuerza económica regional.
3. Eje Carretero Panamericano: integración económica Centro-Norte.
4. Plan Maestro de Infraestructura y de Desarrollo Económico Regional.
5. Propuesta de Agenda Estratégica



Construcción del puente El Baluarte, en la supercarretera Mazatlán - Durango



1. Antecedentes

**Grupo de Trabajo
del Corredor Interoceánico**





Con el apoyo decidido del Presidente de la República, Lic. Felipe Calderón Hinojosa, avanza la construcción de la supercarretera Mazatlán - Durango



Supercarretera Mazatlán - Durango

En el año 2002, se inició la construcción de la supercarretera Mazatlán - Durango, la cual estará terminada en el año 2012.

La conexión entre Durango y Matamoros puede realizarse a través de autopistas de cuota de altas especificaciones, por lo que la conclusión de la super-carretera Mazatlán - Durango permitirá conformar un **nuevo corredor económico interoceánico**.

Dicha carretera permitirá reducir el tiempo de traslado entre **Mazatlán**, Sinaloa y **Matamoros**, Tamaulipas, de 18 a 12 horas.



Construcción de túneles de la supercarretera Durango - Mazatlán"



Supercarretera Mazatlán-Durango: El proyecto carretero de mayor inversión en la historia carretera de México

La súper-carretera Mazatlán - Durango es el proyecto de mayor inversión carretera en la historia de México, con una longitud de 230 kilómetros y una **inversión de 19,600 millones de pesos.**

La nueva carretera Mazatlán - Durango incluye 64 túneles.

El túnel más largo tiene una longitud de 2.8 km.

La carretera también incluye 57 puentes de altas especificaciones.

El Puente El Baluarte será uno de los más altos y más largos del mundo.

- 1,124 m de longitud.
- 390 m de altura.
- Conecta Durango y Sinaloa.







Construcción del Puente El Baluarte de
la supercarretera Durango- Mazatlán



Nuevas oportunidades económicas

El Corredor Económico Interoceánico conectará los mercados de Asia, a través del Puerto de Mazatlán, con los mercados de la Zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, a través de la frontera tamaulipeca y con el Golfo de México, a través del importante Puerto de Altamira, Tamaulipas.

Este corredor abrirá atractivas oportunidades de desarrollo económico, que antes no teníamos:

Menores tiempos y costos de traslado.

Integración de mercados y regiones, así como desarrollo de nuevas rutas de comercio internacional.

Mayor competitividad, inversión y empleo para los estados del Norte de México.







2. El Corredor Interoceánico: fuerza económica regional

**Grupo de Trabajo
del Corredor Interoceánico**





El corredor interoceánico: Región dinámica en la economía global



Los estados de **Sinaloa, Durango, Chihuahua, Zacatecas, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas** conforman la zona de influencia del Corredor Económico Interoceánico **Mazatlán - Matamoros**.

Esta macro-región conforma un gran **mercado de 20 millones de personas**, concentrando más del 60 por ciento del flujo de comercio de América del Norte.

El Producto Interno Bruto de esta región es mayor al tamaño de la economía de Malasia, es superior en 20 por ciento al PIB de Chile y equivale a ocho veces el PIB de Panamá.



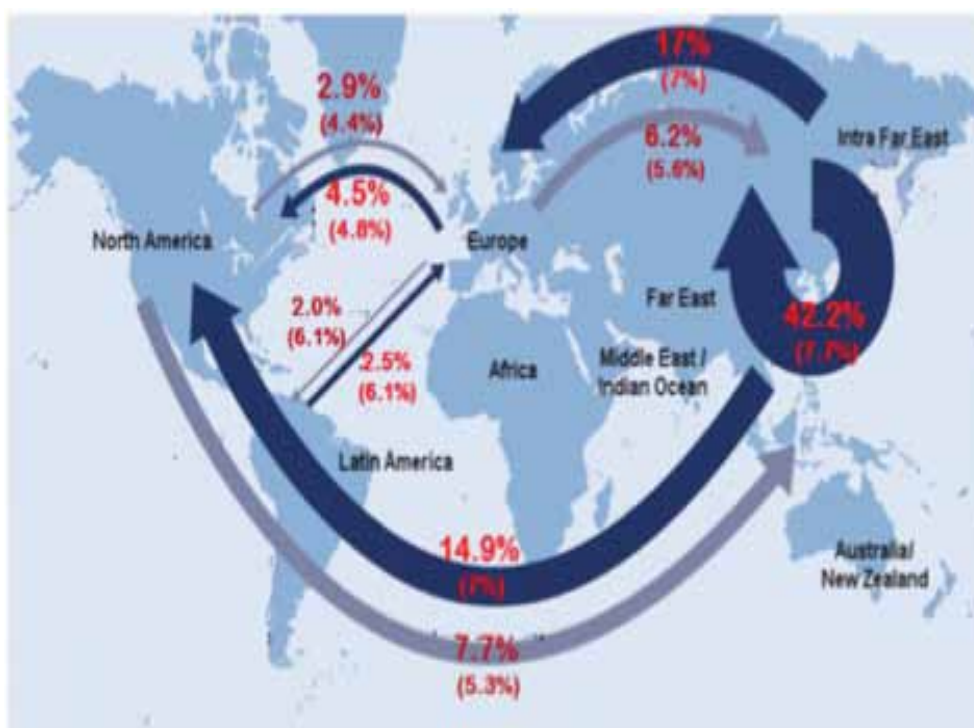
Fuente: Foro Económico Mundial e IREGI

Al formar parte de esta zona, los estados miembros de este corredor son parte de una de las regiones económicas más importantes a nivel global, lo que significa atractivas oportunidades para el comercio internacional, la inversión y la generación de empleos bien remunerados.

Flujos de comercio

El intercambio comercial entre Asia y la zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte representa el **22.6% del comercio mundial**. Además, se pronostica que será el flujo de mayor crecimiento entre los flujos intercontinentales.

Participación en el comercio mundial de contenedores y (Pronóstico de crecimiento medio 2009-2012)



La fuerte dinámica comercial de esta zona representa una atractiva oportunidad para el desarrollo económico de los estados del Norte de México.

Corredor Interoceánico y NASCO

Además de la conexión interoceánica, el Corredor Mazatlán - Matamoros, ofrece la ventaja de vincularse con el Corredor NASCO (North America's Super Corridor Coalition), lo que fortalece la localización estratégica, de los estados del Norte, como puente natural entre Estados Unidos y el Océano Pacífico.



Los puertos mexicanos del Pacífico son una atractiva alternativa ante la congestión de los puertos de carga de Los Ángeles y de Long Beach.

Con la conclusión del eje interoceánico Mazatlán-Matamoros, se conformará una ruta más corta y eficiente para el tráfico de bienes y servicios desde Asia hasta el gran mercado del Este de Norteamérica, por lo que el **desarrollo del puerto de Mazatlán, la infraestructura carretera y multimodal, y los centros logísticos serán fundamentales para traducir esta oportunidad, en desarrollo económico para los estados del Norte de México.**



Corredor Interoceánico: la ruta más corta y competitiva para el comercio

Con la conclusión del eje interoceánico Mazatlán-Matamoros /Altamira, se conformará una ruta más corta y eficiente para el tráfico de bienes y servicios desde el océano Pacífico al océano Atlántico.



Ruta	Longitud (km.)	Tiempo (Hrs.)
Lázaro Cárdenas-Matamoros	1,284	14:18
Manzanillo-Matamoros	1,308	14:40
Mazatlán-Matamoros (actual)	1,234	18:02
Mazatlán-Matamoros (súpercarretera)	1,152	12:12





3. Eje Carretero Panamericano: Integración económica Centro-Norte

**Grupo de Trabajo
del Corredor Interoceánico**





Eje Carretero Panamericano

La carretera Panamericana 45, es una de las primeras carreteras federales de México.

Históricamente, esta carretera tuvo una importante relevancia porque representa la conexión de los grandes mercados del Centro de la República, con el Norte de México y el Sur de los Estados Unidos, a través de Ciudad Juárez.

Esta rúa también es fundamental para la integración regional de Zacatecas, Durango y Chihuahua, y su impacto en el Corredor Interoceánico.

Sin embargo, el desarrollo de nuevas rutas carreteras de mejor trazo y de más altas especificaciones pusieron en evidencia las bajas especificaciones de esta carretera y la necesidad de ampliar su superficie de rodamiento y de mejorar su trazo.

Considerando que de Parral hasta la frontera con E.U. existen atractivas autopistas y que el Corredor Interoceánico Mazatlán - Matamoros quedará concluido en 2012, la modernización integral de los tramos Fresnillo - Durango, y Durango - Parral, es fundamental para **recuperar la posición estratégica de este gran Eje Carretero.**

Por ello, es indispensable construir una visión y estrategia común para acelerar las inversiones que permitan concluir estas obras, en el menor tiempo posible.

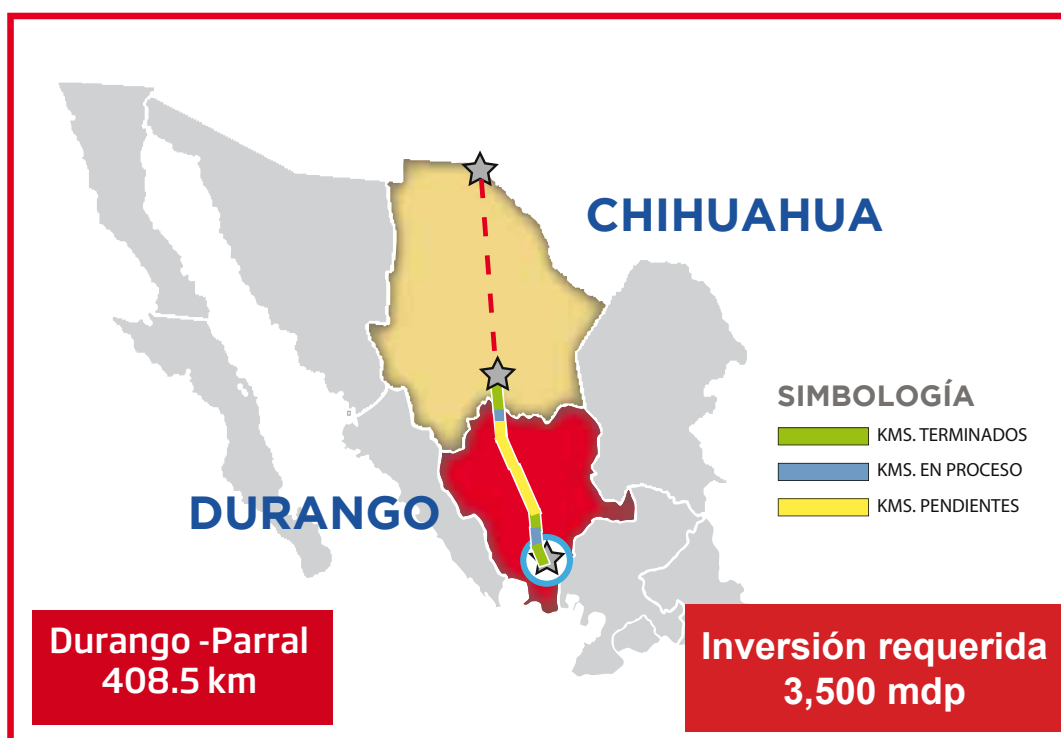


Carretera Panamericana No. 45





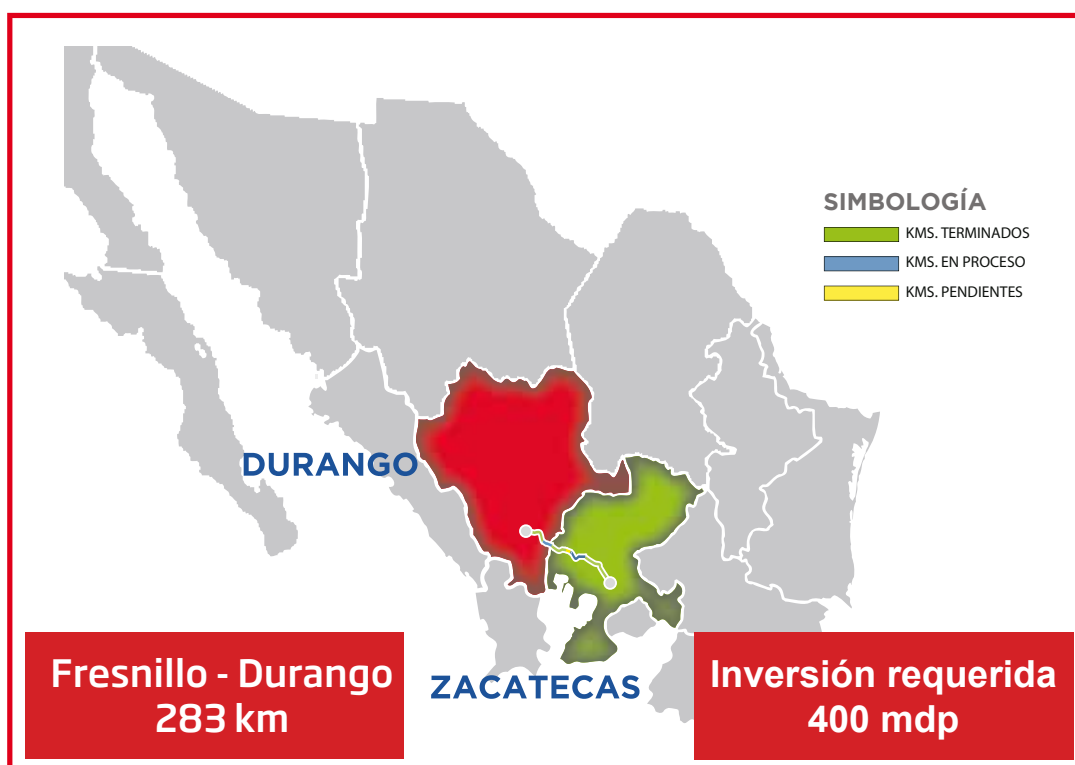
Carretera Durango - Parral



TOTAL DE KMS	KMS. DE DURANGO	KM. DE CHIHUAHUA	KM. MODERNIZADOS		EN PROCESO		PEF 2011 (MDP)	
			DGO.	CHIHUAHUA	DGO.	CHIHUAHUA	DGO.	CHIHUAHUA
408.50	362.50	46	35	19	15	14	280.00	130.00



Durango - Zacatecas



TOTAL DE KMS	KMS. DE DRANGO	KM. DE ZACATECAS	KM. MODERNIZADOS		EN PROCESO		PEF 2011 (MDP)	
			DGO.	ZACATECAS	DGO.	ZACATECAS	DGO.	ZACATECAS
283	92.5	190.5	80	137	12.5	23	150.00	235.150



Estrategia de financiamiento

Opciones:

Asignaciones de recursos crecientes en el PEF.

Financiamiento a través de un PPS Federal.

Financiamiento a través del Esquema de Aprovechamiento de Activos.





4. Plan Maestro de Infraestructura y de Desarrollo Regional

**Grupo de Trabajo
del Corredor Interoceánico**





Acuerdo de CONAGO

En el marco de la XL Reunión Ordinaria de la Conferencia Nacional de Gobernadores, se acordó:

Conformar, dentro de la Comisión de Desarrollo Regional de la CONAGO, un **Grupo de Trabajo del Corredor Económico Interoceánico del Norte de México**, en el que participen los estados de Sinaloa, Durango, Zacatecas, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas.

Se acordó también que dicho grupo de trabajo fuera coordinado por el Gobernador del Estado de Durango, Jorge Herrera Caldera.



Plan Maestro de Infraestructura y de Desarrollo Económico Regional

El Grupo de Trabajo del Corredor Interoceánico convocará a instituciones de educación superior y a otras instancias privadas y de gobierno, a fin de promover la integración y ejecución de un Plan Maestro de Infraestructura y de Desarrollo Económico Regional, que incluya la elaboración de:

- **Estudios de competitividad regional y de vocaciones productivas.**
- **Estudios de Desarrollo Logístico.**
- **Estudios de mercado y análisis de oportunidades de desarrollo del comercio exterior en esta región y su zona de influencia.**
- **Estudios de necesidades de infraestructura y desarrollo de Proyectos Estratégicos para la expansión y modernización de la infraestructura económica de esta zona.**
- **Estrategias de promoción del Corredor Económico Interoceánico del Norte de México.**

Necesidades de infraestructura

- Construcción y modernización de carreteras y periféricos.
- Terminales para carga a granel.
- Plataformas de transferencia multimodal para la articulación entre dos o más modos de transporte.
- Modernización ferroviaria.
- Construcción y modernización de puertos costeros.
- Puertos interiores.
- Puentes internacionales.
- Recintos fiscalizados estratégicos.
- Parques logísticos.
- Parques Industriales.







5. Propuesta de Agenda Estratégica

**Grupo de Trabajo
del Corredor Interoceánico**



Gobernadores del Corredor Económico Interoceánico Mazatlán - Matamoros



Propuesta de Agenda Estratégica

La Coordinación del Grupo de Trabajo propone construir una agenda de consenso, que tomando en cuenta la aportación de todos los gobernadores y funcionarios estatales, pudiera considerar los siguientes elementos:

1. Diagnóstico regional:

- Realidad económica y social.
- Inventario de infraestructura estratégica.
- Análisis FODA.

2. Cartera de proyectos regionales de infraestructura estratégica, con impacto en el Corredor Económico Interoceánico Mazatlán-Matamoros.

3. Definición de estudios a desarrollar y asignación de responsables:

- Estudio de necesidades de infraestructura estratégica.
- Estudio de competitividad regional y de vocaciones productivas.
- Plan Maestro de Infraestructura y Desarrollo Económico Regional.

4. Estrategia de gestión conjunta ante la Federación:

- Ante el Gobierno Federal:
 - Autorización de proyectos y registro de obras por parte de la SHCP.
 - Liberación de recursos asignados en el PEF 2011.
 - Reactivación de los convenios de reasignación de recursos con la SCT.
 - Asignación de recursos del FONADIN.
- Ante la H. Cámara de Diputados:
 - Asignación de recursos del PEF 2012 a proyectos de infraestructura regional.
 - Impulso a la Iniciativa de Ley de Asociaciones Público Privada.

5. Acuerdo para instituir la celebración de una **Conferencia Anual del Corredor Económico Interoceánico Mazatlán - Matamoros** con participación de autoridades de los tres órdenes de gobierno; legisladores federales y locales; empresarios, e instituciones de educación superior.

6. Pronunciamiento conjunto de los Gobernadores.











Conferencia Nacional
de Gobernadores

Grupo de Trabajo del
Corredor Económico Interoceánico
del norte México
Comisión de Desarrollo Regional



SECRETARÍA DE FINANZAS Y
DE ADMINISTRACIÓN

SECRETARÍA DE
DESARROLLO ECONÓMICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO





SINALOA



DURANGO



ZACATECAS



CHIHUAHUA



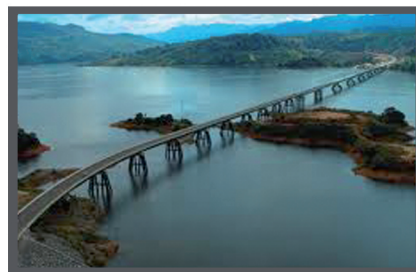
COAHUILA



NUEVO LEÓN



TAMAULIPAS



Grupo de trabajo del
Corredor Económico Interoceánico
del norte México
Comisión de Desarrollo Regional